



第二名神高速道路 ^{きそがわ} 木曾川橋

所在地：三重県桑名郡長島町
 形式：PC・鋼複合5径間連続エクストラードロード箱桁橋
 橋長：1 145 m
 支間割：160.0 m + 3 × 275.0 m + 160.0 m
 鋼重：2 272 t (当社製作鋼桁部)
 発注先：日本道路公団 中部支社
 完工：2001年7月

特色：本橋は、第二名神高速道路の一部として愛知県と三重県の県境を流れる木曾川の河口部に位置し、外ケーブルと高強度コンクリートを用いたプレキャストセグメント工法によるPC箱桁と鋼床版箱桁を複合させることによりトータルコストの低減を図った新しい形式の複合橋である。なお、鋼桁部は大ブロッカー一括吊り上げ工法により架設を行った。(本文P.42参照)

京都第二外環状道路 ^{うじがわ} 宇治川橋

所在地：京都府八幡市八幡地先
 形式：6径間連続V脚ラーメン箱桁橋
 橋長：519.5 m
 支間割：54.5 m + 67.6 m + 116.5 m + 114.0 m + 73.5 m + 91.7 m
 鋼重：3 450.4 t [左岸JVのみ] (当社製作分1 900 t)
 発注先：国土交通省 近畿地方整備局
 完工：2001年8月

特色：本橋は、国内で唯一3本の河川(木津川・宇治川・桂川)が合流する地点に位置し、主桁ウェブの補剛設計に床版と鋼桁との合成を積極的に取込むとともに、隅角部の設計ではFEM解析を適用することにより、合理性と耐久性の向上に配慮したV脚ラーメン箱桁橋である。なお、現場継手には全断面溶接を採用し、景観面にも配慮している。



ひろしまにし
▶ 広島西大橋

所在地：広島県広島市西区小河内町

形式：7径間連続鋼床版斜張橋

橋長：476.5 m

支間割：40.0 m + 88.0 m + 4 × 78.0 m + 35.0 m

鋼重：2 216.2 t (当社製作分886.4 t)

発注先：広島高速道路公社

完工：2001年3月

特色：本橋は、広島市の中心部と「西風新都」の中心部を結ぶ4.6 kmの自動車専用道路が太田川放水路を渡河する橋梁で、河川空間においてシンボル性のあるアクセントを持たせるため、美観に優れる「連続斜張橋」形式を採用している。また、塔柱は桁剛結部の矩形から六角形へと形状が変化することから製作難易度が高く、厳しい品質管理が要求された。



どうげんざか
◀ 道玄坂歩道橋

所在地：東京都渋谷区道玄坂

形式：下路式鋼フィーレンディール橋

橋長：49.3 m

鋼重：140.1 t

発注先：東急建設㈱

完工：2000年9月

特色：本橋は、国道246号線および首都高速3号線を跨ぎセルリアンタワーと道玄坂を結ぶ人道橋である。景観を考慮し、直径220 mmの丸鋼を斜材としたフィーレンディール形式の構造となっている。なお、道玄坂側には、バリアフリーを配慮したエレベータが設置されている。

さくらだ
▶ 桜田橋

所在地：山形県山形市成沢土地区画整理地内

形式：単純鋼床版斜張橋

橋長：70.3 m

鋼重：816.2 t

発注者：山形市 成沢土地区画整理組合

完工：2001年8月

特色：本橋は、成沢土地区画整理事業の一環として建設された斜張橋であり、取付道路との関係からバックステイケーブルを配置しない2面吊り構造となっている。主塔は上空にある送電線のため非常に低くなっており、主桁のケーブル定着部は狭隘であるため桁上面でのピン定着とした。なお、ケーブルは現場で所定のストランド本数を施工するセミプレファブタイプを採用した。





しよず
清水大橋

所在地：富山県砺波市中尾町

形式：単純トラス橋

橋長：93.2 m

鋼重：339.8 t

発注先：富山県

完工：2000年12月

特色：本橋は、単純トラス桁とPCプレテン連結 T桁との2連の構成であり、主要地方道砺波細入線の道路改良にともない新設された耐候性鋼材を裸で使用した橋梁である。架設はA1部にベント、P1橋脚上に高さ約27 mの鉄塔設備を組立て、ケーブルエレクション直吊り工法を用いて行った。

としまおづつみ
戸島大堤橋

所在地：秋田県河辺郡河辺町

形式：中路式双弦固定ローゼ橋

橋長：85.6 m

鋼重：971.7 t (当社製作分510.4 t)

発注先：秋田県

完工：2000年9月

特色：本橋は、秋田空港アクセス道路のほぼ中間に位置する河辺町南部の戸島大堤を跨ぐ道路橋である。戸島大堤は希少種の魚類や多くの水性植物の生息する湖沼であることから、橋梁形式は湖沼内に橋脚の設置が必要とならない中路式ローゼ桁形式が採用された。



たかおちゅうおう
高尾中央橋

所在地：岐阜県本巣郡根尾村

形式：下路式トラスランガー橋

橋長：100 m

鋼重：468.9 t

発注先：岐阜県根尾村

完工：2000年7月

特色：本橋は、国の指定天然記念物「淡墨桜」で有名な根尾村を縦断する根尾川に架かる橋梁である。普段は住民の生活道路として使用されるが、桜の季節には多くの観光客が訪れ、この橋を利用することとなる。なお、架設はトラッククレーンベント工法を用いて行った。



仙台東部高架橋

所在地：宮城県仙台市宮城野区中野地内

形式：4径間連続非合成箱桁橋

橋長：268 m (全体橋長4390 m)

支間割：54.3 m + 79.0 m + 72.0 m + 61.3 m

鋼重：2 127 t

発注先：国土交通省 東北地方整備局

完工：2000年10月

特色：本橋は、一般国道6号仙台東部道路改築事業の一環として整備された連続高架橋であり、架設地点は交通量の多い産業道路上であったことから、主桁は横取り架設で施工した。また、塗装仕様としてはA塗装系による全工場塗装を採用した。





◀ 四国横断自動車道 しんかわ 新川橋

所在地：香川県高松市前田西町

形式：5径間連続（鋼+PRC）混合箱桁橋

橋長：278 m

支間割：39.2 m + 40.0 m + 118.0 m +
40.0 m + 39.2 m

鋼重：1 651.5 t

発注先：日本道路公団 四国支社

完工：2000年12月

特色：本橋は、河川・交差道路を跨ぐ中央径間部に比較的軽く架設時の施工性が良い鋼桁を、側径間部にはPRC桁を用いて、隣接するコンクリート橋との景観バランス、経済性および構造特性に優れた5径間連続の混合橋を構成している。側径間と中央径間の支間長比は約1：3と非常に大きく、混合橋の有利性が強調できる構造となっている。

こちんだ ▶ 東風平高架橋

所在地：沖縄県島尻郡東風平町

形式：4径間連続鋼床版箱桁橋

橋長：270 m

支間割：44.3 m + 70.0 m + 100.0 m + 54.3 m

[今回施工区間 100.0 m + 54.3 m 2径間のみ]

鋼重：1 425 t [今回施工2径間分] (当社製作分926.3 t)

発注者：内閣府 沖縄総合事務局

完工：2001年3月

特色：本橋は、沖縄自動車道と那覇空港を連絡する那覇空港自動車道の一部をなす高架橋で、4車線の県道82号線を斜めに跨ぐため中央径間は100 mと長く、現場溶接による3主桁の鋼床版箱桁形式が採用された。なお、架設は溶接収縮を考慮しオールベントのトラッククレーン工法を用いて行った。



いちうじ ▶ 一氏大橋

所在地：宮城県串間市大字一氏字矢床

形式：4径間連続非合成 桁橋

橋長：214 m

支間割：63.9 m + 45.2 m + 50.0 m + 53.4 m

鋼重：835.6 t (当社製作分497.1 t)

発注者：宮城県

完工：2001年3月

特色：本橋は、県内主要都市間および周辺市町村とを概ね1時間で結ぶことを目的とした「1時間構想道路整備事業」の橋梁である。この構想により隣県との交流や都市間の連携および農山村と都市との連携が強化され、広域的な活力ある地域づくりが図られることとなる。

はなんどろ

▶ 花堂跨線橋

所在地：福井県福井市花堂地内
 形式：単純プレビーム合成桁橋
 橋長：45 m
 鋼重：277.2 t
 発注先：福井県福井市
 完工：2000年10月
 特色：本橋は、福井市の都市計画道路事業でJR北陸本線をまたぐ跨線橋である。主桁の施工は3セグメントで構成される分割工法で行い、架設は昼間の列車の間合いを利用したエレクションゲーターによる引出し工法で行った。



しもおか
 ◀ 下岡橋

所在地：兵庫県城崎郡香住町
 形式：単純プレビーム合成桁橋
 橋長：43 m
 鋼重：223.8 t
 発注先：兵庫県
 完工：2001年10月
 特色：本橋は、受注後VE提案物件として工事発注され、当社が提案した鋼板ウェブ構造（ウェブコンクリート省略）を採用した橋梁である。この提案により死荷重の軽減が可能となり、約5%のコスト縮減を可能とした。また、本橋は日本海から3 kmという塩害の影響を受けやすい場所であることから、防錆対策として腹板に海浜耐候性鋼材を使用し、流れ錆の防止対策として錆安定化処理を行った。なお、海浜耐候性鋼材を使用していることから、経年調査を実施している。

▶ ふるさと大橋

所在地：富山県射水郡小杉町
 形式：2径間連続プレビーム合成桁橋
 橋長：42.8 m
 支間割：21.0 m + 21.0 m
 鋼重：73.4 t
 発注先：富山県
 完工：2000年9月
 特色：本橋の高欄には、兩岸堤防沿いの桜並木に合わせて、桜のパネルを組込んだデザイン高欄を採用している。また、架設地点は天候に恵まれると左岸側から右岸側方向に向かって、立山連峰が正面に一望でき、非常に風景に富んだ場所でもある。





しんかわ
◀ 新川橋

所在地：長野県諏訪市

形式：単純プレベーム合成桁橋

橋長：31.9 m

鋼重：192.4 t

発注先：長野県

完工：2001年5月

特色：本橋は、諏訪湖湖畔に位置する橋梁である。支間中央では、橋梁下を漁船が航行し場所打ち床版施工時の吊り足場を設置することができないため、発泡スチロール製の埋設型枠を採用した。

しもおがさかわ
▶ 下小笠川2号橋

所在地：静岡県小笠郡大東町

形式：単純プレベーム合成桁橋

橋長：40.3 m

鋼重：205.8 t

発注者：国土交通省 中部地方整備局

完工：2001年3月

特色：下小笠川捷水路工事の一環として、下小笠川大東町東大阪の県道相良大須賀線に設けられた橋梁である。架設方法は、油圧式550 t吊りトラッククレーンの単吊り架設とし、架設時間の短縮を図った。



しんいたじま
◀ 新板島橋

所在地：愛媛県宇和島市

形式：5径間連続プレベーム合成桁橋

橋長：130 m

支間割：21.4 m + 3 × 28.5 m + 21.9 m

鋼重：261.2 t

発注者：国土交通省 四国地方整備局

完工：2001年2月

特色：来村川の河口部に架設された、愛媛県で最初のプレベーム合成桁橋である。架設は、下部施工時の仮橋を使用したクローラクレーン2台による相吊り架設で行った。また、塩害対策区分C-の適用範囲であることから、鉄筋には防錆剤を塗布し施工中は随時シート養生を行うなど、飛来塩分に対して十分な対策を行った。



なべた ▶ 鍋田高架橋

所在地：愛知県海部郡弥富町

形式：(9 + 18 + 6) 径間連続PC箱桁橋
3径間連続波形鋼板ウェブPC橋

橋長：1 762 m

発注先：日本道路公団 名古屋建設局

完工：2001年10月

特色：多径間連続PC箱桁橋の施工は、ショートラインマッチキャスト方式によるセグメント製作およびスパンバイスパン工法を用いた架設により、合理化・省力化を図った。

3径間連続波形鋼板ウェブPC橋は、固定式支保工を用いて架設を実施し、省力化を図るため上り線の主桁は、下り線側で製作を行い一括横取り工法により架設を行った。(本文P.48参照)



わさびだい ◀ ワサビ台線橋梁

所在地：山形県東田川郡朝日村

形式：3径間連続PCラーメン箱桁橋
橋長：115 m

支間割：29.5 m + 55.0 m + 29.5 m

発注先：国土交通省 東北地方整備局

完工：2001年1月

特色：本橋は、月山ダムの上流7 km地点に位置する自然環境調査地域に建設された橋梁である。この地域は豪雪地帯のため12月から4月の冬季間および5月から8月上旬の環境調査期間中は工事が中止となる。このため、実質の年間施工期間はわずか3.5ヶ月と短く、延べ工期は実に3年にもおよんだ。また、架設地点はV字渓谷のため河床から路面まで60 mと高く、兩岸の取り付け道路の標高差も大きい(縦断勾配：12%)ことから、片持ち架設施工を行った。(本文P.96参照)

ほくしょう ▶ 北松長大橋

所在地：長崎県北松浦郡江迎町

形式：7径間PC単純 T桁橋

橋長：240 m

支間割：31.6 m + 31.7 m + 4 × 34.2 m + 34.1 m

発注先：長崎県

完工：2000年10月

特色：本橋は、交差道路との関係で支間割り不均等となったため、径間ごとに桁長が異なる橋梁である。また、平面線形もR = 250 mと小さく、橋脚が線形ラインに対して法線方向に設置されていることから、同一径間内でも桁長が異なる構造となった。架設は、橋脚高さ30 m、縦断勾配4.8%と厳しい施工条件でもあったことから、主桁の転倒防止など安全面には十分配慮して行った。



ながさか
▶長坂大橋

所在地：群馬県高崎市寺尾町

形式：4径間連続PC2室箱桁橋

橋長：193 m

支間割：43.0 m + 2 × 56.0 m + 35.0 m

発注先：群馬県高崎市

完工：2001年8月

特色：高崎市寺尾町地内に建設中のファミリーパークにアクセスするランドマーク的橋梁である。桁下高さが高いことから、梁支柱式支保工を設置し、支保工上での分割張出し施工を行った。



だいにち
◀大日橋

所在地：栃木県日光市

形式：単径間無補剛PC吊橋

橋長：75 m

発注先：栃木県日光市

完工：2000年9月

特色：日光市では自然や歴史に接しながら散策を楽しめる遊歩道（ウォーキングトレイル）の整備が進められており、本橋はルート上の含満淵と呼ばれる大谷川の景勝地付近を横断する。また、プレキャストPC床版を桁部材として用いた吊橋では国内で2橋目となる。（本文P.54参照）

ほづ
▶保津橋

所在地：京都府亀岡市保津町

形式：6径間連続エクストラードード橋

橋長：368 m

支間割：33.1 + 50.0 + 76.0 + 100.0 + 76.0 + 31.1 m

発注先：京都府

完工：2001年3月

特色：「春の保津川下り」で有名な保津川は、四季を通じて観光客が訪れる。このため、周囲の景観に配慮してエクストラードード橋が採用された。架橋地点は「保津川下り」の出発点の下流側に位置することから、施工期間中も航路を確保する必要があり、桁下制限を受けない張出し工法が採用されることとなった。工期短縮・現場作業の省力化を目的として、主桁鉄筋のプレハブ化を採用している。



かし
◀甲子1・2号橋

所在地：岩手県釜石市甲子町

形式：単径間PCコンボ橋

橋長：30 m

発注先：国土交通省 東北地方整備局

完工：2001年3月

特色：現地での工期短縮、型枠などの産業廃棄物の削減を図り、コスト低減を実現するため、独立行政法人土木研究所とPC建協との共同研究により開発されたPCコンボ橋を採用した。本工法では、当社初の実績となる。



かいうん ◀ 開運橋

所在地：栃木県栃木市

形 式：単径間PC中空床版橋

橋 長：16 m

発注先：栃木県栃木市

完 工：2000年6月

特 色：本橋では、取り付け道路線形の制約から、桁高を10 cm縮めるため、桁断面に補強鋼材を配置したハイブックスビームが採用されており、ハイブックス桁の実績としては、本橋で2橋目となった。また、栃木市内の巴波川流域では遊歩道が整備されている場所でもあることから、景観に配慮した設計がなされている。(本文P.94参照)

みそのう ▶ 御園宇高架橋

所在地：広島県東広島市西条町御園宇

形 式：パイプ方式単純 桁橋

橋 長：31 m

発注先：国土交通省 中国地方整備局

完 工：2001年3月

特 色：本橋は、白壁の酒蔵が建ちならぶ酒都西条に建設中の郊外型大型ショッピングセンターへの交通アクセスを円滑にするために計画された高架橋である。国道2号線の盛土区間を開削して建設されたアクセス道路上の高架橋であるため、桁下空間が制限され、パイプ工法の採用となった。工事期間中にセンターの開店を迎え、吊足場下を交通開放する必要があったため、第3者への安全対策、防護工の美観にも細心の注意を払って施工を行った。



すじかい ◀ 折違BV

所在地：石川県金沢市

形 式：ポストテンション方式単純 T桁橋

橋 長：22 m

発注先：日本鉄道建設公団 北陸新幹線第二建設局

完 工：2001年3月

特 色：本橋は、早期開通が望まれる北陸新幹線金沢鉄道建設工事のうち、古都金沢の玄関口である金沢駅前に位置する3つの高架橋工事の1つとして施工された。3橋ともにJRとの近接施工・道路上への架設などの厳しい条件のなか、「いいね金沢！」のスローガンのもと、無災害にて作業を完了した。



なののはな ▶ 菜の花高架橋

所在地：福岡県直方市

形 式：5径間連続PC箱桁橋

橋 長：365.5 m

支間割：58.3 m + 78.0 m + 90.5 m + 78.0 m + 58.3 m

発注先：福岡県

完 工：2001年3月

特 色：福岡県直方市内を流れる一級河川遠賀川に計画された本橋は、菜の花が咲き乱れる川岸に観光客が訪れること、また通学路としても使用されることから、景観を重視し、バルコニーや4 mの歩道部が両側に設置されている。なお、架設は拡幅対応型トラベラーにて片持ち張出しで行った。



保 全



たもつ ◀保橋側道橋床版取り替え工事

所在地：栃木県栃木市柳原町

形 式：8径間単純非合成H桁橋（歩道橋）

橋 長：192.21 m

発注先：東網橋梁㈱

特 色：栃木県栃木市と壬生町の境を流れる思川に架かる保橋側道橋においてプレキャストSCデッキを用いた床版取り替え工事を行った。プレキャストSCデッキを用いた床版取り替え工事としては初めてのものではあったが、現場での作業省力化、工期短縮を図ることができ、より効率的なものとなった。（本文P.106参照）

施 設



ひろしまこうしんにゅうとうきょうりょう 広島空港進入灯橋梁

所在地：広島県豊田郡本郷町

形 式：連続パイプトラス

橋 長：786.0 m（2工区292.68 m）

鋼 重：当社製作分428 t

発注先：国土交通省 大阪航空局

完 工：2001年2月

特 色：本施設は、広島空港の滑走路延長事業（2 500 mから3 000 mへ）にともない着陸する航空機へ最終進入経路を示すための航空灯火施設である。

◀NTTドコモ^{よよぎ}代々木ビル

所在地：東京都渋谷区千駄ヶ谷
 鋼重：12 150 t (当社製作分2 450 t)
 設計・監理：NTTファシリティーズ
 施工：鹿島、フジタ、大林、東急、共立、浅沼、鉄建共同企業体
 完工：2000年10月
 特色：ビル上部は、通信電波を送受信するパラボラ式のアンテナ十数基を載せるため段差を有し、その特徴的な形状からペンシル型の超高層ビルとして、新宿南口の新しいシンボルとなっている。なお、構造はS造（一部、SRC造）で、地上27階・地下3階、高さ約240 mの規模を誇る。

（仮称）^{あたご}愛宕2丁目計画（事務所棟）

所在地：東京都港区愛宕
 鋼重：16 000 t (当社製作分9 200 t)
 設計・監理：森ビル、構造計画研究所
 施工：竹中、熊谷共同企業体
 完工：2001年7月
 特色：当地区（地区面積38 453 m²）の大規模な再開発計画の一つである本事務所棟は、オフィスフロアの基準階貸室面積として約1 500 m²を有し、2.8 mの基準階有効天井高に高さ10 cmのフリーアクセスフロアを標準仕様とした機能性の高い最高水準のオフィスビルである。規模としては、地上41階・地下3階、高さ約187 m・延床面積が約86 600 m²である。





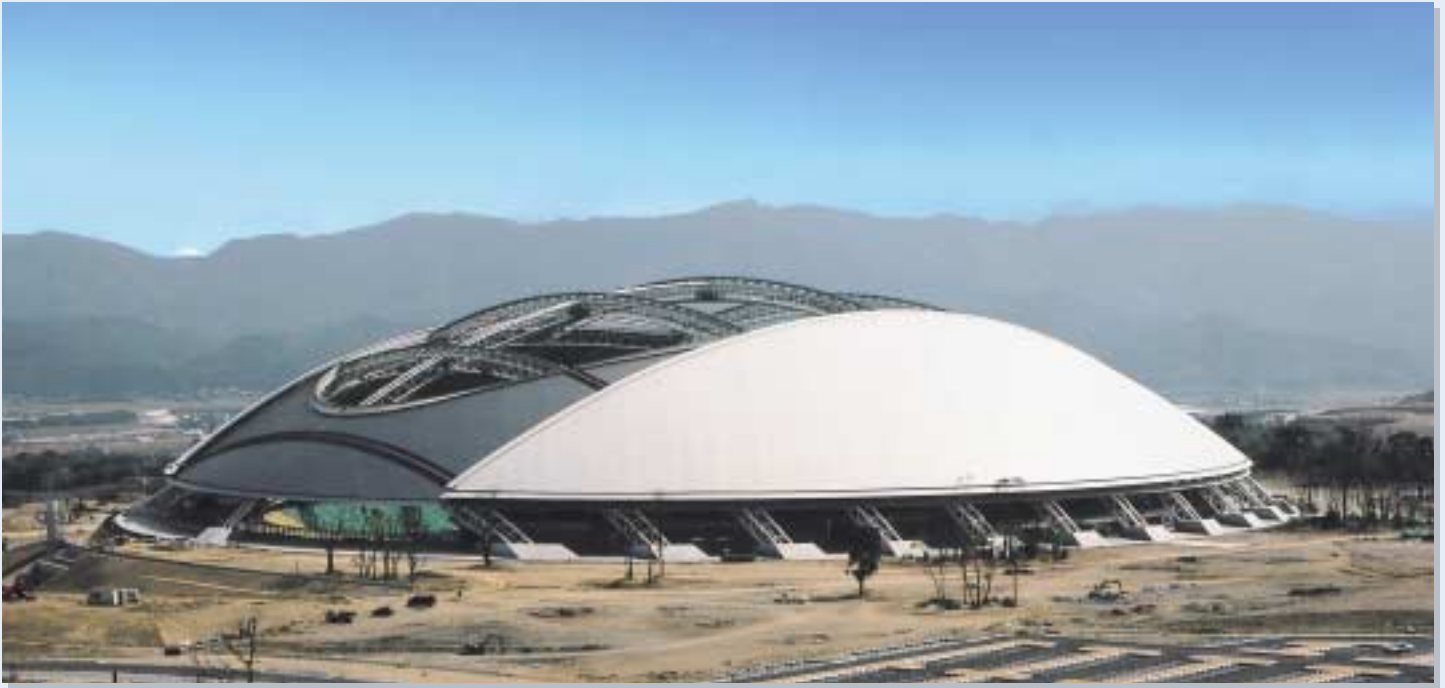
いしかわけんりつ
石川県立音楽堂 ▶

所在地：石川県金沢市昭和町
 鋼重：4 600 t
 設計・監理：芦原建築設計研究所
 施工：熊谷，フジタ，松本，みずほ共同企業体
 完工：2001年9月
 特色：本音楽堂は，洋楽専用の「コンサートホール」，邦楽専用の「邦楽ホール」などの施設を有し，音楽文化の発信拠点として「文化交流スクエア」も備えている。構造はSRC造5階建で，敷地面積約7 000 m²・延床面積28 000 m²である。



さいたま
埼玉スタジアム2002

所在地：埼玉県さいたま市大字中野田
 鋼重：3 000 t (当社製作分950 t)
 設計・監理：梓設計
 施工：鹿島建設㈱
 完工：2000年7月
 特色：本スタジアムは，SRC造（一部，S造）であり，屋根はキールトラス・立体トラスシステム構造を採用しており，サッカー専用競技場としては，アジア最大の約63 000人の観客を収容できる。規模としては，地下1階・地上5階（一部，6階），延床面積70 777 m²である。



おおいた
大分スタジアム

所在地：大分県大分市
 鋼重：13 250 t
 設計・監理：KTグループ設計共同企業体
 施工：KTグループ建設工事共同企業体
 完工：2001年3月
 特色：本スタジアムは、大分スポーツ公園の中核施設として建設され、2002年ワールドカップサッカーおよび2008年国民体育大会のメイン会場として利用される予定である。観客収容人員は43 000人（可動席収納時34 000人）で、構造はスタンドがRC造、屋根がS造となっている。また、屋根部分は開閉式で、パイプトラスのアーチ架構上にパイプの三角トラスを組合わせた構造となっている。

とよた
豊田スタジアム

所在地：愛知県豊田市千石町
 鋼重：13 600 t [屋根重量除く]
 （当社製作分6 860 t）
 設計・監理：豊田市中央公園推進室(株)、黒川紀章建築都市設計事務所
 施工：大成、清水、矢作、太啓、豊田総建、三栄建設共同企業体
 完工：2001年2月
 特色：本スタジアムは、45 000人の観客を収容でき、球技専用競技場としては、日本最大級の競技場である。サッカーを始め、その他の競技やコンサート・展示見本市など文化イベントにも使用される予定である。構造としては、4本の支柱でスタンドを吊る独特な構造で、可動屋根は蛇腹式の屋根となっている。





なす ◀ 那須歴史探訪館

所在地：栃木県那須郡那須町

延床面積：458.2 m²

完工：2000年7月

特色：従来のミュージアムのイメージとは異なり、収蔵庫・事務所などのセンターコアで地震力を負担し、外周部には一面ガラスを用いることにより壁はほとんどなく透明感あふれる展示スペースが配されている。また、敷地の周囲にある竹林や山など美しい自然の中にたえず博物館は、旧奥州街道沿いの宿場町であった那須町芦野の歴史的な重みとも良く調和している。

▶ 知的障害者更生施設

はなつばき
花椿新築工事

所在地：富山県東砺波郡井口村蛇喰地内

延床面積：3 541.4 m²

完工：2001年3月

特色：本施設は、砺波地区の知的障害者の更生を目的として建てられたものである。知的障害の程度により、最重度居住棟、重度居住棟、中・軽度居住棟に棟別され、また通いの障害者にも対応する通所棟と体育館から成り立っている。施設の中心には八角形の管理棟が置かれ、これを中心として各棟が連絡されていることから管理面で機能的な建物となっている。



かわだけんせつ ◀ 川田建設(株) 九州工場新築工事

所在地：大分県杵築市

延床面積：4 261.1 m²

完工：2000年12月

特色：敷地面積8万m²の中に、工場棟、コンクリート試験棟、事務所棟など8棟の建屋とバッチャープラントからなるプレキャストコンクリート桁製作工場である。2色のSLX-J.WALL（システム建築の外装材）を帯状に使用した工場棟の内部には700 t、500 tの緊張装置、蒸気養生設備を備えている。その他、屋外ヤードまで走行する天井クレーン、PC載荷試験装置などを配備している。



さんしんきんぞく

三進金属工業(株) 福島工場新築工事

所在地：福島県石川郡平田村

延床面積：27 477.2 m²

完工：2000年12月

特色：スパン80 m・桁行長さ350 mの本建屋は、当事業部（旧システム建築事業部）施工実績の中で最大規模のラック製造工場である。工場全体は、生産・塗装・倉庫の3エリアから構成されており、加工ライン部は3列のガーダーに7台の天井クレーンが走行する。塗装ラインおよび製品ヤード部にはバージョイストと呼ぶトラス小梁を採用し、40 mの無柱空間を可能にした。また、レイアウトの自由度が増すことから施主からも好評を得ている。



はやかわかいりくゆそう

早川海陸輸送(株) 金沢物流センター新築工事

所在地：神奈川県横浜市金沢区幸浦

延床面積：3 733.2 m²

完工：2001年6月

特色：本建屋は、前面にプラットフォーム、ドックレベラーを配備した一類倉庫である。外壁はアンティークホワイト色のSLX-J.WALL（システム建築の外装材）を使用し、内部はボードを裏貼りし荷吊り木（荷崩れの際の内壁養生）を取付けている。3面に開口を設けてあり機能的で使い勝手の良い物流センターとなっている。



ほくりくがんだん

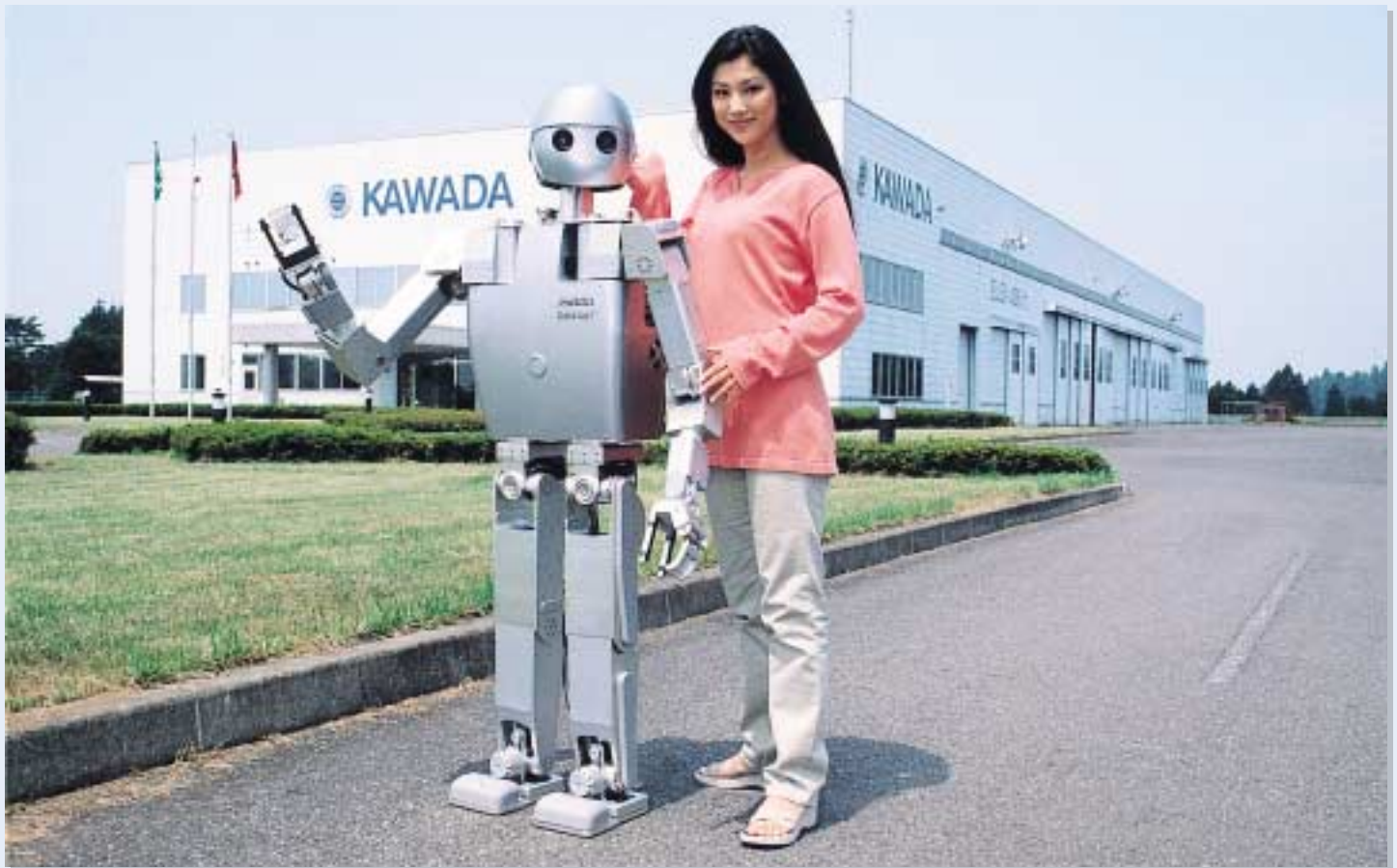
北陸元旦(株) 本社工場新築工事

所在地：石川県鹿島郡鹿島町

延床面積：2 984.7 m²

完工：2000年11月

特色：事務所が付随する本建屋は、ガラス廃材を再生するエコリサイクルシステム工場である。環境に対してやさしさをイメージするために、外壁にSLX-J.WALLのピレッジグリーン色を採用し、自然に馴染む落ち着いた感じのある仕上がりとなっている。



いさむ 研究用人間型ロボット isamu

特 色：isamuは、東京大学の井上・稲葉研究室が開発した「H6」および「H7」の歩行制御システム技術を継承した、社内研究開発用のヒューマノイド・ロボットである。機械システムが人と協調して作業ができるモーション・コントロール（ヒューマン・インタラクティブ・モーション・コントロール）技術の開発や要素部品の商品開発のテストベッドとして利用して行く予定である。

▶土砂採取装置

概 要：無人ヘリコプタ用の遠隔操作土砂採取装置

寸 法：890 mm×720 mm×420 mm

重 量：56kg

発注先：独立行政法人 土木研究所

完 工：2001年3月

特 色：火山噴火活動中の極めて危険な区域において、ロボコプタを利用した火山灰採取の可能性が開けてきた。これを機会に無人ヘリコプタの活動範囲が広がるものと期待される。



◀災害派遣緊急夜間照明装置

概 要：40 m×40 mヘリポート用

耐風速：35 m/sec

発注先：陸上自衛隊

完 工：2001年3月

特 色：簡単に設置できる形態でありながら、日本で最大級ヘリコプタのダウンウォッシュにも耐えられるように設計されている。今後も簡易移動型の夜間照明装置として陸上自衛隊ならびに各自治体等への普及が見込まれる。

