



あらかわ  
荒川横断橋梁その3

所在地：東京都江東区新砂3～江戸川区新町1

形式：3径間連続鋼床版斜張橋

橋長：547.3 m

支間割：169.0 m + 230 m + 146.4 m

鋼重：11 152.0 t (当社製作分3 345.0 t)

発注先：東京都

完工：2002年3月

特色：荒川横断橋は、東京都江東区と江戸川区を結ぶ荒川と中川にかかる3径間連続の鋼斜張橋で、2基のタワーと斜めに張ったメインケーブル及び桁内に配置したMCDと呼ばれる弾性拘束ケーブルが特長である。架設工法として、側径間の主桁架設ではそのほとんどをリフトアップバージュを用いた大ブロックの一括架設で行い、工期短縮、ペント及びペント基礎数量の大幅減を可能とした。

りゅうおうきょう  
龍王峡大橋

所在地：栃木県塩谷郡藤原町

形式：上路式鋼2ヒンジローゼ

橋長：347.0 m

支間割：14.5 m + 138.0 m + 23.3 m

鋼重：(当社製作分6 171.1 t)

発注先：栃木県道路公社

完工：2002年2月

特色：本橋は、耐候性鋼材(裸使用)を使用したアーチ支間138.0 mの上路式鋼2ヒンジローゼ橋であり、鬼怒川温泉と川治・塩原温泉を短時間でアクセスするための龍王バイパスの一部となる。アーチ部は斜吊りにより架設した。





## くほんまつ 九本松橋

所在地：兵庫県赤穂郡上郡町金出地

形式：トラスランガー橋

橋長：97.0 m

支間割：95.7 m

鋼重：212.0 t

発注先：兵庫県

完工：2002年9月

特色：本橋は、兵庫県赤穂郡上郡町に建設される金出地ダムに取り付け、耐候性鋼材裸仕様の下路式トラスランガー橋である。架設地点はV字渓谷のため谷底から路面まで60 mと高く、両側の橋台に30 mの鉄塔を組み立て、ケーブルエレクション直吊り工法を用いて架設を行った。

## しょうしん こかいがわ 常新・小貝川橋梁

所在地：茨城県筑波郡谷和原村

形式：3径間連続非合成トラス

橋長：207 m

支間長：67.9 m + 69.0 m + 67.8 m

鋼重：827.0 t (当社製作分496.3 t)

発注先：鉄道公団関東支社

完工：2002年5月

特色：本橋は、側径間をベント架設し、床版・ハンチ・耳桁・勾配コンクリートまでの施工を行ったあと、その径間を礎着スパン（カウンターウエイト代わり）として、中央径間をトラベラー・クレーンによる張り出し架設した。構造的には合理化構造を有しており、完成時の水平力に対して床版の平面剛性で抵抗させるため下横構を省力したり、格点部におけるガセット部を従来の形式より小型化した。







かわじゅう  
**川縦高速線上部  
 (その9) 工事**

所在地：神奈川県川崎市川崎区  
 浮島地先（多摩運河上）

形式：3径間連続鋼床版箱桁  
 2層式ラーメン脚剛結構造

橋長：200 m

支間割：57.5 m + 80.0 m + 57.6 m

鋼重：1 935.7 t  
 （当社製作分1 168.6 t）

発注先：国土交通省関東地方整備局

完工：2001年8月

特色：本橋は、高速川崎縦貫線の高架構造部の一部であり、国道409号線が並行し、中央径間では運河と交差している。2層式の3径間連続鋼床版箱桁とラケット形状のラーメン橋脚との剛結構造であるが、中央径間両側の橋脚基礎は、運河を跨ぐ国道409号線の鋼床版箱桁橋の橋台と一体構造となっている。

ごんぞう  
**権蔵橋**

所在地：富山県黒部市若栗  
 ～新川郡入善町小摺戸

形式：10径間連続鋼非合成箱桁橋

橋長：535.0 m

支間割：52.8 m + 8 × 53.5 m  
 + 52.8 m

鋼重：2 939.8 t  
 （当社製作分1 507.7 t）

発注先：富山県

完工：2002年1月

特色：黒部川扇状地の中心部を東西に結ぶ幹線道路に位置する橋で、旧橋の老朽化が進んでいたことと、幅員が狭く歩道がなかったため、架け替えに至った。新橋の完成により、交通の円滑化や歩行者の安全確保が図られ、地域の活性化に大きく寄与するものと期待されている。



## くろさわ 黒沢高架橋

所在地：山形県山形市

形式：鋼3径間連続非合成箱桁橋

橋長：243.1 m

支間割：80.6 m + 81.8 m + 79.3 m

鋼重：1 254.6 t

(当社製作分1 254.6 t)

発注先：日本道路公団東北支社

完工：2002年9月

特色：本橋は、東北中央自動車道・相馬尾花沢線の一環として建設された、山形新幹線を跨ぐ高架橋である。本橋近辺は温泉街に位置するため景観を考慮し、ウェブと下フランジの結合部を曲面構造とした。架設工法は、跨道部では500 tトラッククレーン相吊り架設を、跨線部では750 tクロウラークレーン一括架設を採用した。



## しもやまぐち 下山口工区(東行)鋼桁工事

所在地：兵庫県西宮市山口町下山口付近

形式：連続合成開断面箱桁橋

橋長：295.7 m (5径間)

229.5 m (4径間)

支間割：61.2 m + 68.0 m + 60.5 m + 57.0 m + 47.3 m (5径間)

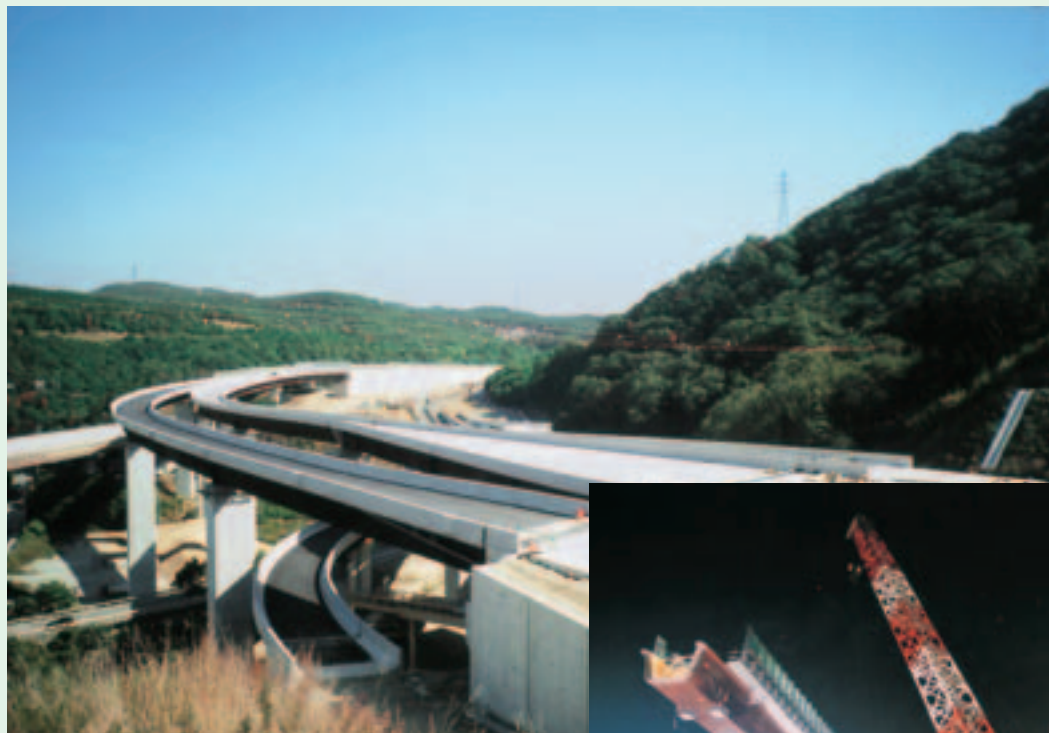
57.3 m + 56.0 m + 63.0 m + 51.8 m (4径間)

鋼重：1 235.6 t

発注先：阪神高速道路公団

完工：2002年8月

特色：本橋は当初発注形式が開断面非合成箱桁であったが、実工事では、コスト縮減を目的に、5径間部にはPC床板、4径間部にはSCデッキを用いた連続合成開断面箱桁が採用されている。また本橋の4径間部の内支間63.0 m区間についてはJH中国自動車道を1夜間通行止めし1 200 tクレーンによる一括架設を行った。







あかつち  
**赤土大橋（下流側）**

所在地：石川県金沢市赤土町～観音堂町

形式：3径間連続箱桁橋

橋長：169 m

支間割：52.2 m + 62.6 m + 52.2 m

鋼重：783.4 t

発注先：石川県金沢市

完工：2002年3月

特色：本橋は、平成14年6月に一部開通となった金沢外環状道路海側幹線内に位置する。海側幹線は、金沢都市圏の大動脈として、加賀・能登地区のアクセス向上、また国道8号などの渋滞の緩和を図るものである。

なかがわ  
**那珂川歩道橋**

所在地：栃木県那須郡黒羽町

形式：5径間連続変断面鉸桁

橋長：206.5 m

支間割：38.2 m + 3 × 43.0 m + 38.2 m

有効幅員：3.0 m

鋼重：165.1 t

発注先：栃木県那須郡黒羽町

完工：2002年3月

特色：本橋は、黒羽町のシンボリックな存在となるよう、那珂川にかけられた歩道橋である。耐候性鋼材を使用した5径間連続変断面鉸桁で、外側から見える部分には、ラスコールNが塗られている。また、橋脚部分では幅員が拡幅されている。





## もと 元橋

所在地：高知県室戸市

形式：5径間連続プレビーム合成桁橋

橋長：221.0 m

支間割：44.2 m + 44.0 m + 44.0 m + 44.0 m + 43.1 m

幅員：車道8.0 m + 歩道3.5 m

鋼重：779.1 t (当社製作分421.5 t)

発注先：国土交通省四国地方整備局

完工：2002年5月24日

特色：本橋は、プレビーム桁を現地で製作し、トラックレーンの相吊りで架設した。塩害対策のため、ウェブコンクリート表面に2次製品のパネル(KKフォーム)を使用した。また、この砂浜はウミガメ産卵地域のため、海岸に明かりが漏れないように照明を壁高欄に埋め込んだり、コンクリート表面を無光沢処理とした。5径間のうち写真奥より3径間を当社が受注し施工した。

## まかび 真嘉比高架橋

所在地：沖縄県那覇市真嘉比地内

形式：3径間連続プレビーム合成桁橋

橋長：114.0 m

鋼重：全体193.9 t (当社製作分116.3 t)

発注先：沖縄県

完工：2002年1月

特色：本橋は、主要幹線とモノレール軌道桁の間を横断する重要な高架橋のため、3径間連続プレビーム合成桁形式を採用し、幹線部をその中央径間部として、耐震性に優れた構造とした。架設は、ベント併用トラッククレーン工法により夜間交通の切りまわしで行った。



## みなみはま 南浜1号橋

所在地：沖縄県糸満市潮崎

形式：2径間連続プレビーム合成桁橋

橋長：56.0 m

支間割：2 × 27.5 m

鋼重：550.0 t

発注先：沖縄総合事務局

完工：2002年3月

特色：本橋は、国道58号、331号などの都市部の渋滞緩和および西海岸地域の振興プロジェクトを支援する沖縄西海岸道路のうち最南端の糸満市に新設された橋梁で、新設橋として塩害対策のための電気防食試験を施している。チタングリッド工法やチタンリボンメッシュ陽極方式など、5種類の防食工法を試行している。





## ◀ ラブリッジまっとう

所在地：石川県松任市徳光町  
 形式：単純プレビーム合成桁橋  
 橋長：60.9 m  
 支間割：60.0 m  
 鋼重：110.0 t  
 発注先：日本道路公団北陸支社  
 事業主体：石川県  
 完工：2002年3月  
 特色：北陸自動車道上下線の徳光パーキングエリア（ハイウェイオアシス）を結ぶ歩行者専用の連絡橋である。同PAは、上り線側は新鮮な魚介類を販売する車遊館や大浴場から日本海が一望できる松任CCZ温泉を有し、下り線側は海水浴場や松任海浜公園の施設が利用できる。本橋の完成により周辺施設の一体的利用、地域の活性化が見込まれている。架設は、ほぼ完成形の状態で夜間一括架設を行った。

## やはた 八幡橋

所在地：富山県魚津市新角川  
 形式：単純プレビーム合成桁橋  
 橋長：36.0 m  
 支間割：35.2 m  
 鋼重：133.2 t

発注先：富山県

完工：2002年9月

特色：本橋は、隣接する住宅前の道路のかさ上げを少なくすることや橋梁下を漁船が航行することを配慮した桁高を採用している。高欄には、角川の清流と両岸地区の御輿祭りのデザインパネルを採用したり、御輿名を支柱に取付けたりされており、地域のシンボルとして市民に愛される橋になることを期待する。





## あが 阿賀のかけはし

所在地：新潟県新潟市江口～豊栄市高森

形式：12径間連続PCラーメン箱桁橋

橋長：951.0 m

支間割：69.2 m + 69.0 m + 8 × 83.5 m + 71.0 m + 71.2 m

発注先：日本道路公団北陸支社

完工：2002年3月13日

特色：本橋は、日本海東北自動車道の新潟県の阿賀野川に架かる橋である。施工は、サギの飛来する中州の真横に位置するなどの自然環境を配慮し、架設地点でのコンクリート打設を極力さけるため、国内ではあまり例のない変断面箱桁（5.6～2.6 m）でのロングライン・マッチキャスト方式プレキャストセグメント工法により桁を製作し、専用トレーラーにて架設術まで運搬し、バランスドカンチレバー工法（主径間）とスパンバイスパン工法（側径間）により架設されている。

## かも 加茂跨道橋

所在地：静岡県三島市

形式：RC2ヒンジアーチ橋

橋長：100.0 m

支間割：71.0 m（アーチ支間）

発注先：国土交通省中部地方整備局

完工：2002年5月30日

特色：本橋は、ダブルT断面のデッキとUトラフ断面のアーチリブが、アーチの1/4点付近から中央部で一体となり一室箱断面となる構造である。モーメント伝達を行う接合部には、形状保持も考えたトラス構造が採用されている。

アーチリブはRC部材として、またダブルT断面の側径間部はPC構造として設計されている。



## なかじま 中島橋

所在地：岡山県総社市

形式：5径間連続PCラーメン箱桁橋

橋長：361.0 m

支間割：50.4 m + 2 × 82.9 m + 83.0 m + 59.9 m

発注先：日本道路公団中国支社

完工：2003年8月（予定）

特色：本橋は、全外ケーブル方式を採用した張出し架設工法によるPC箱桁橋である。さらに、R=700 mの平面線形を有しており、曲線橋における全外ケーブル張出し架設橋として、外ケーブルの偏向部位置等の検討や、ケーブル配置に配慮して設計がなされた。

突起部は、3次元FEM解析を行い、大容量PC鋼材の定着による局部応力等を把握し、安全性を確認した。

また、橋脚は、鋼管コンクリート複合構造橋脚が採用されている。





こいぬまるがわ  
◀ 小犬丸川橋

所在地：兵庫県龍野市

形式：6径間連続波形鋼板ウェブPCラーメン箱桁橋

橋長：429.9 m

支間割：49.9 m + 4 × 81.0 m + 54.1 m

発注先：日本道路公団関西支社

完工：2001年10月1日

特色：本橋は、兵庫県龍野市の龍野西ジャンクションと揖保郡新宮町の新宮インターチェンジを結ぶ路線の、小犬丸川を跨ぐ橋梁である。

本橋は、全外ケーブルによる波形鋼板ウェブPC橋を採用し、張出し架設工法による架設を行った。



なべたにし  
▶ 鍋田西高架橋

所在地：愛知県海部郡弥富町

形式：3径間連続波形鋼板ウェブPC箱桁橋 × 2

5径間連続PC箱桁橋 × 3 4径間連続PC箱桁橋

12径間連続PC箱桁橋 11径間連続PC箱桁橋

橋長：1 260 m

発注先：日本道路公団中部支社

完工：2002年3月18日

特色：本橋は、第二名神高速道路の鍋田・木曾岬地区を通過する延長約1 260 mの本線上・下線と2つのランプ橋からなる高架橋である。波形鋼板ウェブ橋には、全外ケーブル張出し架設工法を採用している。コンクリートウェブ橋は、プレキャストセグメントをショートライン・マッチキャスト方式で製作し、スパンバイスパン工法で架設を行った。



なかの  
◀ 中野工区（その2）

所在地：兵庫県西宮市

形式：4径間連続波形鋼板ウェブPC箱桁橋

橋長：251.5 m

支間割：66.0 m + 82.1 m + 59.5 m + 43.9 m

発注先：阪神高速道路公団神戸第一建設部

完工：2002年3月31日

特色：本橋は、波形鋼板ウェブPC橋として初めての本格的な曲線橋（R = 250 m）である。波形鋼板に耐候性鋼板を使用し、鋼板どうしの接合にボルトによる一面摩擦接合および現場すみ肉溶接接合を採用している。

波形鋼板とコンクリート床版との接合にパーフォボンドリブ接合によるCT形鋼 - スタッド併用方式を採用している。



すいがさき  
▶ 水ヶ崎大橋

所在地：宮城県西白杵郡

形式：RC固定アーチ橋

橋長：230.0 m

発注先：宮城県

完工：2004年10月（予定）

特色：現在架橋中の本橋は、秋元川を跨ぎ分断された向山地区と栃ノ木地区とを結ぶ、アーチ支間160 mのRC固定式アーチ橋である。工事の特徴として、アーチリブの基部となるスプリングの施工では、メラン材の重量を減らすため、支保工施工可能な最大長20 mとした。その後、残り部分120 mをメラン材（W = 420 t）の斜吊り工法にて架設閉合したが、その際、斜吊り材にPC鋼より線を、また斜吊り材の交差定着部に鋼コンクリート合成部材を採用した。



## よこはましんどう 横浜新道拡幅工事

所在地：神奈川県横浜市保土ヶ谷区

施工長：860 m

発注先：日本道路公団東京建設局

完工：2002年1月29日

特色：交通渋滞緩和や道路ネットワーク強化を目的とした横浜新道の拡幅・改築事業に伴い、インターチェンジの改築、生活道路の整備、簡易な出入口の閉鎖等を実施したもので、料金所の新設、既存道路の路肩拡幅、側道の新設等の土工事が主な工事である。特に当工事はインターチェンジ開業前の、最後の工事として施工されたため、工種は土工、橋梁上下部工、擁壁工、用・排水溝、舗装工等多岐にわたるとともに、側道の供用開始、インターチェンジの運用開始の準備工事も施工した。

## ふるさと 古里浄水場（配水池）

所在地：富山県婦負郡婦中町

形式：PC円形タンク

直径：20.0 m

容量：1 300 m<sup>3</sup>

発注先：富山県婦負郡婦中町

完工：2002年3月22日

特色：本タンクは、婦中町の人口増加に伴い計画された上水道配水池であり、そのうちの第1期工事として建造された。円周方向にはPC鋼より線（1S19.3）を、鉛直方向にはPC鋼棒（A種2号 17）を用い、PC構造物として設計されている。

婦中町中心部より少し離れた山の中腹に位置し、この一帯が川面に盃を浮かべ、上流より盃が着く前に歌を読んだ古来からの曲水の宴の地である。タンク壁面には同モニュメントが描かれた。



## おくやま 奥山地区改良工事

所在地：長崎県長崎市奥山地区

形式：グリーンベンチ工法

発注先：国土交通省九州地方整備局

（㈱西海建設、為廣建設㈱、㈱田浦組）

完工：2001年11月30日

特色：本工事は、道路拡幅工事によってできる人工斜面（法面）の『樹林化と斜面安定』を同時に実現する目的で採用された。従来工法のように斜面に沿って受圧版を設置するのではなく、コンクリート製受圧板（2 m×2 m）を垂直に立てて設置するため斜面が階段状になる。広い水平面が確保されるため、保水性が高く本格的な樹林化が可能である。

また施工の安全性に優れ、施工後の維持管理も容易である。





## ▶ L.A.タワー（ランド・アクセス・タワー）

所在地：埼玉県さいたま市  
 鋼重：21 000 t（当社製作分2 800 t）  
 設計・監理：日建設計  
 施工：鹿島建設共同企業体  
 完工：2001年4月  
 特色：明治生命さいたま新都心ビル「通称L.A.タワー（ランド・アクセス・タワー）」は、さいたま新都心駅から自由通路で直結しており、地下3階、地上35階、塔屋2階、延床面積8万2 060 m<sup>2</sup>、高さ168 mの超高層事務所ビル。地上30層の事務室を建物の足元部で大架構を組むことによって、柱の少ないエントランス空間を実現。大架構は、すべてSA440材（最大板厚100 mm）を、また接合部にSCW620を使用している。高層部は、極降伏点二重鋼管ブレースによる制振構造。



## ◀ PCP丸の内1丁目ビル

所在地：東京都千代田区丸の内  
 鋼重：12 000 t（当社製作分1 700 t）  
 設計・監理：日建設計  
 施工：竹中・鹿島共同企業体  
 完工：2000年9月  
 特色：東京駅八重洲南口エリアにある高さ150 mの超高層ビル「パシフィックセンチュリーブレイス（PCP）丸の内」は、東京駅連結、総ガラス張りの外観などショップ&レストラン、ホテル、ビジネスオフィスなどの機能が集結した複合施設。地下4階、地上32階、塔屋1階、延床面積8万1 752 m<sup>2</sup>の規模で、地上部の大架構に高さ35.0 m、鋼管外径3.4 m、鋼管材質SA440C、鋼管最大厚さ100 mmのスーパーコラム（CFT柱）、その梁せい6.0 m、梁幅2.0 mのトランスファーガーダー（BOX梁）に最大板厚90 mmのSM520B材を使用した。

## ▶ 茨城県笠松運動公園屋内プール

所在地：茨城県ひたちなか市  
 鋼重：2 500 t（当社製作分1 550 t）  
 設計・監理：梓設計  
 施工：大成・西松・秋山共同企業体  
 完工：2001年11月  
 特色：2002年8月全国高等学校総合体育大会の水泳競技会場を皮切りに、国際的な競技会ができる国内でも有数のプール施設である。メインアリーナは50 mプールと飛び込みプールの国際公認プール、サブアリーナは50 m、25 mの一般公認プールからなっており、メインアリーナは冬季は床面を可動させアイススケートリンクに様変わりする。2 000席余りある観客席からは目の前の熱戦を肌で感じることができる。





## 電通<sup>でんつう</sup>新社屋建設プロジェクト

所在地：東京都港区東新橋

鋼重：38 000 t (当社製作分4 700 t)

設計・監理：日建設計・大林組

施工：大林組

完工：2000年12月

特色：本建物は、48階の高層棟と、その周辺に配置された多目的棟などの低層棟よりなっている。高層棟は、パイプ柱（CFT）をメイン柱とし、メガトラスを配置した大空間の吹き抜けが特色である。使用された鋼材は、SA440材、FR鋼、低降伏点鋼など高規格・多様な材質を使用している。製作はS、Hグレードの14社が参加した。規模としては、地下5階、地上48階、塔屋1階、延床面積23万2 000 m<sup>2</sup>である。

## 新潟<sup>にいがた</sup>競馬場スタンド増築

所在地：新潟県豊栄市笹山町

鋼重：4 630 t (当社製作分990 t)

設計・監理：山下設計

施工：熊谷・大林・大本共同企業体（第1工区）

完工：2000年12月

特色：日本初の1 000 m直線レース対応のスタンドである。テンション膜で覆われたテラスプラザは、一階と二階および既設スタンドを結ぶ快適な回廊空間であり、スタンドはその他の要素を分離したきわめて明快な構成となっている。







## ◀ なかのしまみついで 中之島三井ビルディング

所在地：大阪府大阪市北区中之島

鋼重：12 600 t (当社製作分3 000 t)

設計・監理：日建設計

施工：鹿島・三井・東レ・三井不動産建設・藤木共同企業体

完工：2002年3月

特色：この開発計画は、大阪市の推進する「中之島西部地区開発構想」の一翼を担うプロジェクトで、再開発地区計画の中で示された三つの区画から構成される計画地全体において、道路および歩行者ネットワークの整備を行うとともに、緑豊かなゆとりある空間を創出する広場なども整備し、また、新ビルに対しては、容積率の限度としては国内最高の1 450%が指定されている。新ビルの延床面積は7万800 m<sup>2</sup>、地下2階、地上31階で、高さ140 mとなる。機能面では、「情報化時代のあらゆるニーズへの適合かつ快適な執務環境の追求」をテーマに、最先端のオフィスビルとなっている。



## ▶ おおみや 大阪工業大学大宮学舎1号館

所在地：大阪府大阪市旭区大宮

鋼重：2 400 t (当社製作分2 400 t)

設計・監理：石本建築事務所

施工：大成建設

完工：2001年11月

特色：大宮キャンパスは、大阪の歴史とともに流れてきた淀川に沿って、緑豊かな城北公園に隣接している。最新のハイテク機器を備えたインテリジェントキャンパスから新しい科学技術の創造に挑む、知的財産学部の学びの拠点となる大宮キャンパス1号館である。



## ◀ 国立国会図書館関西館

所在地：京都府相楽郡精華町精華台

鋼重：8 700 t (当社製作分4 900 t)

設計・監理：陶器二三雄建築研究所・国土交通省近畿地方建設局

施工：竹中・住友・五洋特定建設工事共同体

完工：2002年3月

特色：関西館は、国立国会図書館が蓄積する情報資源を、東京本館と分散保存して最も利用者が効率よく利用出来るようにすると共に、21世紀の高度情報化社会にとって不可欠である電子媒体への利用アクセスを促進する役割を果たすことを目的としている。



## ◀ リベンス・ドゥ・くぬぎ坂 (共同住宅)

所在地：神奈川県川崎市高津区

構造：RC造 地上7階

規模：延 6 054 m<sup>2</sup>

発注先：(株)榎本商事

完工：2001年6月

特色：緑豊かな丘陵地に囲まれ、中原街道に沿った本建物は、南東に向く傾斜地に建っている。前面は東西に長く開放感に包まれており、傾斜地側の裏手は住環境の配慮から、高低差約20 m地下4階に相当する土止め壁を施工したドライエリアとなっている。

## ▶ クリオ<sup>かみいたばし</sup>上板橋式番館 (共同住宅)

所在地：東京都板橋区上板橋

構造：SRC造 地上12階

規模：延 5 264 m<sup>2</sup>

発注先：明和地所(株)

完工：2001年6月

特色：川越街道に面し池袋まで12分と都心へのアクセスが非常に便利な本建物は、外壁全面に磁器質タイルを貼りモダンな外観となっている。エントランスホールの壁に御影石を使用し、ホテルのロビーを思わせる洒落た設計になっている。



## ◀ リシェ新横浜アネックス (共同住宅)

所在地：神奈川県横浜市港北区

構造：SRC造 地上15階

規模：延 8 051 m<sup>2</sup>

発注先：マツヤハウジング(株)

完工：2002年3月

特色：新横浜駅にほど近いオフィス街に位置する本建物は、外観は事務所ビルを思わせる共同住宅である。屋上には、鈴木昌道氏設計の池・噴水を配した庭園があり、四季折々に咲く花が居住者の心を和ませる。





### ▶ (株)アイ・テック本社，清水工場新築工事

所在地：静岡県清水市三保字赤目原387-7

延床面積：23 181.68 m<sup>2</sup>

完工：2001年10月

特色：鋼材のストック及び加工が主な用途である本工場は，張間方向100 m，桁行方向230 mの大きさを，内部は大梁・小梁共にバージョイストと呼ぶトラス構造で構成され，スパン35 mの無柱空間を実現している。幅30 mの跳上扉のシンボリックな曲線の輪郭が一層建物を際立たせている。



### ◀ JAくびき農機自動車センター 新築工事

所在地：島根県松江西市西川津町1635-7

延床面積：1 691.14 m<sup>2</sup>

完工：2002年3月

特色：本建物は，一部2階建ての自動車と農機具の修理工場である。建屋の一部には農機具が展示できるスペースを設けている。また，整備場上部の屋根にはトップライトを設けており明るい内観となっている。

### ▶ 医療法人 りんどう会 せいすいえん グループホーム青翠園新築工事

所在地：大阪府枚方市招堤中町3-23

延床面積：554.84 m<sup>2</sup>

完工：2002年1月

特色：2階建ての本建物は，システム建築としては初めての痴呆性高齢者グループホームである。居室，食堂兼談話コーナー，浴室，便所，事務室等，両階を同じ間取りとし2グループが生活する。一同が会する食堂を南面に配置し全館落ち着いた色調のある明るい色調でまとめ，和やかさを醸し出している。



## ▶ ROBODEX2002

会場：パシフィコ横浜

開催期間：2002年3月28日～31日

出展内容：人間協調型ロボットHRP-2P

説明：1998年から経済産業省と新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）が国家プロジェクト「人間協調・共存型ロボットシステムプロジェクト」を推進しており、本事業部は後期の2000年から、屋外応用分野に参加している。写真は2002年3月にパシフィコ横浜で開催されたROBODEX2002に、試作機HRP-2Pを一般公開した模様である。このロボットの開発は産業技術総合研究所、(株)安川電機、清水建設(株)と協力して行われている。



## ◀ 産業用バーチャルリアリティ展（IVR2002）

会場：国際展示場（東京ビッグサイト）

開催期間：2002年7月3日～5日

出展内容：簡易2軸モーションベース「JoyChair-R1」

説明：体感装置を研究題材にしたいという大学・企業の研究者に向けてJoyChair-R1を開発し、販売を開始した。研究用機器を一堂に集めた、専門性の強い展示会（IVR展及びVR学会）に出展し、従来製品に比べ小型・低価格という特徴が多く研究者に評価された。写真はIVR展において、製品コンセプトモデルのデモンストレーションを行った模様であるが、これを契機に新商品プロモーションに利用したいという引き合いが相次ぎ、東京ゲームショウやWPCエキスポでは、家庭用TVゲームやPCゲームとJoyChair-R1を組み合わせたデモンストレーションを行い、今後の販売を行うにあたって研究者以外の一般消費者に向けたアピールを行うことができた。

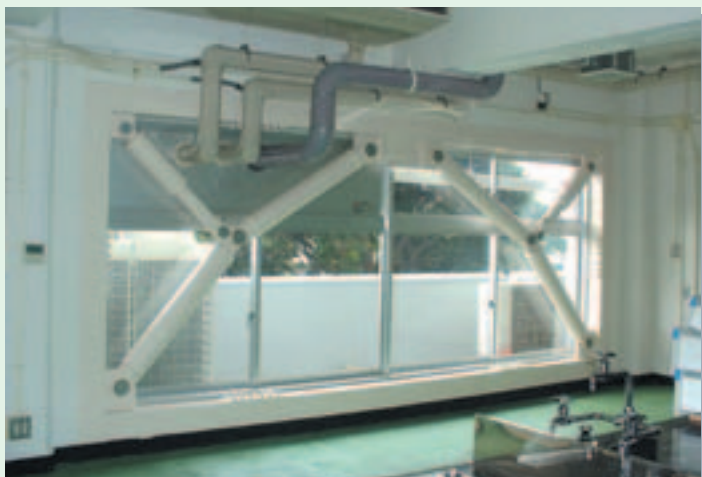
## ▶ NNN南東北ヘリコプタTV中継装置 搭載工事

機種：AS355F2

発注元：東邦航空(株)

完工：2002年6月

説明：全国の各放送局にヘリコプタによるテレビ中継装置の導入が進められており、当社ヘリ・テクノロジーセンターにおいてもアエロスパシアル式AS355F2型を中心に防振カメラ等の装備を行っている。写真はこのほどNNN系列南東北にて使用されるヘリコプタへの中継装置装備状況である。



## ◀ 日本大学理工学部船橋校舎8号館 トグル耐震改修工事

トグル基数：82基

完工：2002年6月

説明：トグル制震システムは「てこ」の増幅作用を応用して建物の振動エネルギーを効率良く吸収させる、優れた構造のメカニズムである。写真は窓サッシ枠と一体にして取り付けられた様子であるが、従来型の制振装置と異なり、空調などのダクトの設置も阻害しないコンパクトな特徴を備えている。