

プレビーム工法採用実績 1000 件達成

1968年（昭和43年）、大阪にて初めて架橋されたプレビーム工法による玉津橋から40年。プレビーム工法による構造物の採用実績が、2008年に1000件を数え、プレビーム振興会において、1000件記念式典が開催されました。



たかす 高洲高架橋

所在地：宮崎県宮崎市
 形式：2径間連続プレビーム合成げた橋
 橋長：46.0 m
 支間割：2@22.5 m
 鋼重：190 t
 発注先：宮崎市
 完工：2008年1月
 特色：本橋は、交通容量不足を解消するため計画された吉村通線整備事業の左岸側アプローチ橋である。橋梁下の市道の建築限界確保のためけた高が0.75mのプレビームげたが採用された。床版底面には埋設型枠であるアーチフォーム工法を採用、施工の合理化と床版の耐久性の向上を図った。

みやうち 宮内こ道橋

所在地：山形県新庄市
 形式：単純プレビーム合成げた橋
 橋長：41.1 m
 支間割：40.0 m
 鋼重：173 t
 発注先：国土交通省東北地方整備局
 完工：2008年2月
 特色：本橋は、国道13号新庄市松本～十日町間の交通混雑解消、沿道環境改善のため整備された橋梁である。プレビームげたの架設は安全性を考慮し、夜間全面通行止を行い、トラッククレーンを用いて架設した。また、橋梁下県道へのコンクリート剥落防止対策として壁高欄部に繊維補強コンクリートを使用した。





◀ となみ野大橋

所在地：富山県砺波市
 形式：7径間連続非合成2主1桁橋
 橋長：408.7 m
 支間割：58.0+62.0+4@59.7+48.3 m
 鋼重：1 038 t
 発注先：国土交通省北陸地方整備局
 完工：2008年3月
 特色：本橋は、一般国道359号砺波東バイパスが一級河川庄川を渡河する橋梁である。現道の幅員が狭小であり、冬期の積雪による交通障害解消を目的として整備された。
 本橋の構造的な特色は少数主桁橋で、床版支間7.2mのSCデッキ（合成床版）を採用していることである。架設工法はトラッククレーン・ベント架設工法であるが、流水部の支間はベントが設置出来ないため斜ベントを設け、一括架設を行った。

▼ 第二東名高速道路 あべかわ 安倍川橋

所在地：静岡県静岡市
 形式：11径間連続箱桁橋
 橋長：838.0 m
 支間割：51.5+84.0+7@77.0+92.0+69.5 m
 有効幅員：16.5～25.3 m（上）
 16.5～24.7 m（下）

鋼重：13 900 t（当社製作分5 560 t）
 発注先：中日本高速道路株式会社
 完工：2008年3月
 特色：1999年11月の受注から、その1工事～その3工事まで8年の歳月をかけての完成となった。場所打ちPC床版は、本線橋において上り線76ブロック、下り線77ブロックの固定型枠工法によるサイクル打設を行い品質確保に努めた。下層には静岡市発注の橋梁が施工中である。





しながし ◀ 新河岸橋

所在地：東京都北区～板橋区
 形式：鋼単純下路式ローゼ橋
 橋長：85.8 m
 支間割：84.0 m
 有効幅員：7.0+2@2.5 m
 鋼重：588 t
 発注先：東京都
 完工：2007年11月
 特色：本橋は、隅田川へ通ずる新河岸川に架かる下路アーチ橋である。航路を確保しながらの杭ベント+クレーン付台船による架設を行った。本橋は、東京都より約1,200件の中から、平成20年度建設局優良請負工事として表彰を受けた。

おっぺがわ ▶ 圏央道越辺川橋

所在地：埼玉県比企郡
 形式：6径間連続非合成箱桁橋
 橋長：423.0 m
 支間割：71.7+4@68.5+74.7 m
 有効幅員：9.3 m
 鋼重：3,623 t
 発注先：国土交通省関東地方整備局
 完工：2008年3月
 特色：本橋は、周辺に生息する猛禽類の保護と出水期の河川内使用制限ため、3ヶ月という短い期間での架設、床版施工が必要とされた。このため、送出し架設の採用、およびプレキャスト床版とプレキャスト防護柵を一体化した搬入・設置を行うことで工期短縮を図った。2008年3月末に本橋を含む鶴ヶ島JCT～川島IC間が開通となった。



▶ 第503工区 ^{かたえ} (片江) 高架橋上下部工 (鋼橋) 新設工事 (その1)

所在地：福岡県福岡市

形式：2径間連続合成細幅箱桁橋

橋長：122.0 m

支間割：61.3+59.3 m

有効幅員：18.0 m

鋼重：1 566 t (当社製作分 728 t)

発注先：福岡北九州高速道路公社

完工：2007年12月

特色：本橋は、福岡北九州高速道路5号線の連続合成細幅箱桁橋である。維持管理コストの縮減を目的とした、以下2点の特徴を有する。

①鋼・コンクリート合成床版の採用により、床版に桁の荷重分配効果を期待して中間横桁を省略。

②少補剛設計の適用により、箱内の補剛材を省略して構造を簡素化。

2008年1月19日に供用が開始された。



▶ 第503工区 ^{うめばやし} (梅林) 高架橋上下部工 (鋼橋) 新設工事 (その7)

所在地：福岡県福岡市

形式：3径間連続合成細幅箱桁橋

橋長：186.0 m

支間割：61.3+62.0+61.3 m

有効幅員：18.0 m

鋼重：1 962 t (当社製作分 981 t)

発注先：福岡北九州高速道路公社

完工：2008年11月

特色：本橋は、福岡北九州高速道路5号線の連続合成細幅箱桁橋である。片江高架橋と同様の設計コンセプトから、鋼・コンクリート合成床版の荷重分配効果を期待した中間横桁の省略、および少補剛設計の適用による構造の簡素化がなされている。





◀ 福岡3号陣原高架橋 じんのほる

所在地：福岡県北九州市
 形式：4径間連続非合成箱桁橋
 橋長：254.5 m
 支間割：52.2+73.0+75.5+52.2 m
 有効幅員：8.0 m
 鋼重：1 982 t
 発注先：国土交通省九州地方整備局
 完工：2008年1月
 特色：本橋は、一般国道3号線の渋滞緩和を目的として、北九州市黒崎及び八幡地区に計画されたバイパス整備計画の一部である。本工事は、連続非合成箱桁橋2連の製作・架設工事であり、P4～P8橋梁では支間75.5mの送出し架設、P8～A2橋梁では相吊り一括架設工法を実施した。

▶ 上武庫橋 かみむこ

所在地：兵庫県西宮市～尼崎市
 形式：6径間連続鋼床版I桁橋
 橋長：249.7 m
 支間割：34.6+45.0+3@41.2+44.8 m
 有効幅員：7.0～10.0 m
 鋼重：1 487 t (当社製作分 1 332 t)
 発注先：兵庫県
 完工：2007年8月
 特色：本橋は、兵庫県西宮市と尼崎市の間を流れる武庫川に、旧橋の架け替えとして新しく施工された6径間連続鋼床版I桁橋である。旧橋は1927年(昭和2年)に架けられ老朽化が著しく、また幅員が4.5mと狭く安全性に問題があったため、2003年度より橋梁の架替事業が着手された。



▶ 角川大橋 かどかわ

所在地：富山県魚津市
 形式：4径間連続非合成I桁橋
 橋長：149.4 m
 支間割：36.8+2@37.4+36.8 m
 鋼重：445 t
 発注先：国土交通省北陸地方整備局
 完工：2007年8月
 特色：本橋は、国道8号の渋滞緩和を目的として架橋された橋である。富山県魚津市に位置し、朝夕のピーク時には富山市内へ向かう車で約1km程度の渋滞が発生していたが、角川大橋を含む全長1.9kmの4車線化工事が2008年3月末に完了し、渋滞は緩和された。なお、施工はトラックレーン・ベント架設工法(一部横取り架設工法)で行った。

▶ かべ 河辺駅びっぐぷらむ

所在地：東京都青梅市
 形式：鋼床版ラーメン箱桁橋
 橋長：149.7 m
 支間割：25.5+17.8+20.1+22.9+20.4+17.5+25.5 m
 有効幅員：4.0 m
 鋼重：238.5 t
 発注先：東京都青梅市
 完工：2008年1月
 特色：本橋は、駅前広場の改修、駅舎接続部の改修工事および、タウンビルの建設等の「河辺駅北口整備事業」の一環として建設された、ペデストリアンデッキである。デッキ名称は公募により決定された。



◀ あかいわ ビーオー 赤岩 B o 桁製作運搬

所在地：埼玉県さいたま市
 形式：鋼床版単弦ローゼ橋
 橋長：73.0 m
 支間割：71.0 m
 有効幅員：2@6.8+2@3.5 m
 鋼重：825 t (当社製作分 248 t)
 発注先：東日本旅客鉄道株式会社
 完工：2008年10月
 特色：JR与野～さいたま新都心駅間にある「大原橋」の架け替えとなる本橋は、京浜東北線、高崎・宇都宮線、湘南新宿ライン等11本の線路を跨ぐ単弦ローゼ橋である。背後にさいたま新都心の近未来的な街区を控え、景観性からアーチリブには現場溶接を採用した。

▶ くるす なかむら なかむら 来栖中村線中村橋

所在地：香川県高松市
 形式：2径間連続トライビーム合成桁橋
 橋長：48.8 m
 支間割：2@24.0 m
 有効幅員：5.0～7.3 m
 鋼重：57 t
 発注先：香川県高松市
 完工：2008年12月
 特色：本橋は、トラス状の鋼部材と鉄筋コンクリートを合成したトライビーム合成桁橋である。トライビーム合成桁橋は、鋼材とコンクリートの一体化に優れ、高い剛性を有している。また、本橋は、塩江温泉郷を流れる香東川に架かっており、付近にある潜水橋が洪水時に通行不能となるため、地域住民の生活道路として期待されている。





とほら ◀ 戸原橋

所在地：兵庫県宍粟市
 形式：PC4 径間連結 T 桁橋 (セグメント工法)
 橋長：138.0 m
 支間割：33.45+2@33.50+33.45 m
 発注先：兵庫県
 完工：2007 年 9 月
 特色：本橋は、一級河川揖保川を渡河する橋梁である。現場施工工程の短縮と経済性により、セグメント工法を採用している。さらに、支承部構造には機能分離型支承を採用している。架設工法は、河川の制約を受けることなく施工ができる架設桁架設工法を採用している。

おおかわ

▶ 大川 2 号橋

所在地：沖縄県名護市
 形式：PC3 径間連続箱桁橋
 橋長：199.0 m (当社施工 100.8 m)
 支間割：56.4+43.5 m
 発注先：沖縄県
 完工：2007 年 9 月
 特色：本工事は、ヤンバル (沖縄北部) の山岳地帯に位置し、自然環境の保全並びに沿線に生息する動植物等の保護に配慮した道路計画で県道 18 号線の一部として計画された橋梁である。柱頭部支保工材にトラベラー下段作業台を使用、その盛替え時に油圧ジャッキ、チルタンクを用いた方法を立案、安全性の向上と工期短縮を行った。また、下段作業台をリフトアップ可能な構造とし、自然環境の保全にも寄与できた。



しもひろや ◀ 圏央道下広谷高架橋

所在地：埼玉県川越市
 形式：PC3 径間連結コンボ桁橋
 橋長：78.0 m
 支間割：23.2+30.2+23.2 m
 発注先：国土交通省関東地方整備局
 完工：2007 年 12 月
 特色：本橋は、一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道埼玉 11 工区の新設事業である。2008 年 3 月の開通および猛禽類による工事中止期間がある中で、相吊りクレーン架設から大型クレーンによる吊り天秤を使用した一括架設へ工法変更し、工程短縮を図った。

らくなん
▶ 洛南連絡道路

所在地：京都府久世郡
 形式：PC5 径間連続箱桁橋
 橋長：205.0 m
 支間割：40.0+35.0+45.5+44.5+38.2 m
 発注先：国土交通省近畿地方整備局
 完工：2008年2月
 特色：本橋は、第二京阪道路巨椋池 IC 施設内に位置し、構造物の周りを供用中の道路に囲まれ、直下に建物が建ち並び過酷な施工条件の中、斜べント形式のエレクションガーダーやトラス梁など、様々な形式の支保工を駆使し、2008年1月19日に供用を開始した。

(本文 108 ページ参照)



もすげ
◀ 茂菅 1 号橋

所在地：長野県長野市
 形式：PC2 径間連続 T ラーメン箱桁橋
 橋長：115.0 m
 支間割：63.0+50.0 m
 発注先：長野県
 完工：2008年2月
 特色：本橋は、長野市と白馬村を結ぶ国道 406 号線上に位置する 2 径間連続 T ラーメン橋である。河川およびトンネルの位置関係により非対称の片持ち張出し施工であった。A1 側径間が吊り支保工で 20m 以上であり、A2 側径間は一部トンネル内での支保工施工となった。

せきほりりったい
▶ 国道 119 号関堀立体

所在地：栃木県宇都宮市
 形式：プレテンション方式 PC 単純床版橋
 PC3 径間連続中空床版橋
 橋長：10.0 m, 71.0 m
 支間割：9.2m, 22.6+2@23.6 m
 発注先：栃木県
 完工：2008年3月
 特色：宇都宮環状北道路は、宇都宮市の市街地外縁部を一周する宇都宮道路の北区間を構成しており、市内の生活道路として非常に重要な路線となっている。本橋は、その整備事業であり、供用道路に挟まれた場所で側面の施工ヤードの確保が困難であり、橋体工を分割して施工した。





なるしま
◀ 成島高架 7号橋

所在地：山梨県中央市
 形式：PC3 径間連続箱桁橋
 橋長：154.0 m
 支間割：51.2+56.5+44.7 m
 発注先：山梨県
 完工：2008年3月
 特色：本橋は、甲府都市圏における交通の円滑化と周辺市町村間の連絡強化などを目的に計画された新山梨環状道路の整備工事である。ランプ橋と合流する箇所に位置することから、幅員が変化し、箱桁断面が3室から6室に変化する構造のため、主桁を17回に分割して施工をした。

にただけ
▶ 仁田岳橋

所在地：熊本県天草市
 形式：PC2 径間連続Tラーメン箱桁橋
 橋長：148.0 m
 支間割：2@73.2 m
 発注先：熊本県
 完工：2008年5月
 特色：本橋は、天草と熊本都市圏までの流通の広域化、時間短縮を図る目的で整備される広域農道の一環として計画された。天草地域の豊かな自然と島原海を一望できる山頂に位置し、縦断勾配9%、横断勾配5%と厳しい線形条件であった。このため、移動作業車の逸走防止、移動時でのジャッキ圧力と走行抵抗および見かけの摩擦係数の確認等細心の注意を払いながら施工した。



たたらばら
▶ 鉦原大橋

所在地：島根県大田市
 形式：PC2 径間連続Tラーメン箱桁橋
 橋長：136.0 m
 支間割：2@67.1 m
 発注先：島根県
 完工：2008年6月
 特色：本橋は、国道261号を起点とし、雲南市掛合町波多の国道54号に至る延長44kmの幹線道路川本波多線に位置する橋梁である。早水川に片持ち工法で架設され、本橋の完成により、中山間地域で大型車の離合も困難な区間に円滑で安全な交通が確保された。



かみとまいきんたいち ほうねん
◀ 上斗米金田一線豊年橋

所在地：岩手県二戸市
 形式：PC2 径間連続ラーメン箱桁橋
 橋長：131.0 m
 支間割：2@64.7 m
 発注先：岩手県
 完工：2008年6月
 特色：本橋は、国道4号につながる一般県道上斗米金田一線の整備事業のうち、馬淵川を跨ぐ橋梁である。真冬には日中でも氷点下の寒冷地での張出し架設となったが、作業足場全面シート貼り及び温風ヒータによる室内温度調整を行い、コンクリートの品質確保を行った。

くれ
▶ 久礼橋

所在地：高知県高岡郡
 形式：PRC14 径間連続2主版桁橋
 橋長：462.0 m (上)
 446.0 m (下)
 支間割：24.0 ~ 35.9 m
 発注先：西日本高速道路(株)
 完工：2008年9月
 特色：本橋は、四国四県のネットワーク化を図ることを目的として建設している四国横断自動車道に位置する。本橋の特徴は、基本設計で3連に分割されていた橋梁を詳細設計では1連(14径間連続構造)とすることで、建設コストの縮減が図られた。



わたらせだいち
◀ 北関東自動車道 渡良瀬第一高架橋

所在地：栃木県足利市
 形式：PRC19 径間連続2主版桁橋
 橋長：520.3 m
 支間割：23.5 ~ 31.0 m
 発注先：東日本高速道路(株)
 完工：2008年9月
 特色：本橋は、北関東自動車道の一部として栃木県と群馬県の県境に位置し、住宅地を通る19径間連続のPRC2主版桁橋である。施工は、固定式支保工による2径間毎の分割施工で行い、JR両毛線との交差部は、2主版桁構造で国内初の押出架設工法を用いて施工した。

(本文 78 ページ参照)



◀ にいこく庁舎 B 棟屋上緑化

所在地：新潟県新潟市
 工種：緑化システム「みどりちゃん」
 面積：443.9 m²
 施主：国土交通省北陸地方整備局
 設計：(株)新居千秋都市建築設計
 発注先：(株)本間組
 完工：2007年12月
 特色：屋上緑化システム「みどりちゃん」は、独自ユニットを設置しその上に炭袋、チップ土壌を敷設した構造システムである。本土壌には、黒部川から排出した流木をチップにして再利用した。屋上緑化により癒しの空間を提供し、断熱効果によるエアコン消費の削減や防音・防災効果が期待できる。

▶ すぎなみ ほうなん 杉並区立方南小学校 新築工事屋上緑化

所在地：東京都杉並区
 工種：緑化システム「みどりちゃん」
 面積：791.9 m²
 施主：杉並区
 設計：(株)東急設計コンサルタント
 発注先：白石・大塚・興信建設共同企業体
 完工：2008年3月
 特色：学校の近くに、環状7号線・方南通り・甲州街道があり交通量が多いため環境に配慮して、校舎と渡り廊下の屋上に緑化を設けた。通常人の入らない箇所を緑化するため、雨水を利用する省管理型の屋上緑化システム「みどりちゃん」が採用された。
 ①校舎屋上：省管理コウライ芝 (TM9)
 ②渡り廊下：ヤブラン・タマリユウ
 1～9月まで雑草除去のみ (芝刈り・水やりなし)



◀ わだはいすいち 和田配水池築造工事

所在地：岡山県高梁市
 形式：PC 円形タンク
 直径：12.7 m²
 容量：1 000 m³ × 2 基
 発注先：岡山県高梁市
 完工：2008年7月
 特色：本構造物では、タンクの円周・鉛直方向の PC 鋼材の緊張管理に、自動緊張管理システムを採用している。このシステムを用いることで、緊張管理における、伸び量計測・管理グラフ作成をシステム上で行え、読み誤差等の人的ミスを排した管理が行われた。

まるうち 丸の内パークビル

所在地：東京都千代田区
 鋼重：39 000 t (当社製作分 6 040 t)
 設計・監理：(株)三菱地所設計
 施工：(株)竹中工務店
 完工：2008年12月
 特色：三菱商事ビル・古河ビル・丸の内八重洲ビルの3棟を一挙に建て替えるプロジェクトで、タワー棟と三菱一号館美術館から構成されている。三菱一号館は、1894年当時の姿を復元したもので、タワー棟は地下4階、地上34階の超高層ビルである。鋼材は、SA440材、SM520材、高HAZじん性鋼など多種多様な材料を使用している。2200φのパイプ柱が地下から立ち上がり7階まで吹き抜けとなっているのが目を引く。軸ブレースは、低降伏点鋼材ブレースを使用している。



まるうち 丸の内トラストタワー本館

所在地：東京都千代田区
 鋼重：23 200 t (当社製作分 3 700 t)
 設計・監理：(株)安井建築設計事務所、森村設計、戸田建設
 施工：戸田建設(株)
 完工：2008年4月
 特色：東京駅の表玄関にふさわしいシンボル性とランドマーク性を備え、丸の内トラストタワーN館とのツインタワーとして構成している。地下4階、地上37階、高さ178mからなる超高層ビルである。鋼材は、SM520材など高規格材を使用し、特徴は、アンボンドブレース、粘性型制震柱、低降伏点鋼制震柱を使用している。また、30階～31階にトラス階を設け、構造を切り替えている。27階より上階は高級ホテルが入居している。



あかさか ビズ 赤坂 Biz タワー

所在地：東京都港区
 鋼重：29 000 t (当社製作分 1 970 t)
 設計・監理：(株)久米設計
 施工：TBS 開発建設工事共同企業体、大林組、鹿島建設、前田建設工業、清水建設 共同企業体
 完工：2007年3月
 特色：地下3階、地上39階、高さ179.3m、の超高層ビルで、正面にはガラスを使用しており、透明感のある外観となっている。南面にはセラミックルーバーを配し特徴のあるデザインとなっている。構造は、CFTBOX柱が採用されており、そのうちコア部の柱においては2面をTMCP355材、他2面にTMCP385材を使用したハイブリッド構造の柱となっている点が大きな特徴である。また、オフィススペースは、長スパン梁(17m)が採用され、広い無柱空間を構成している。

なかのしま

▶ 中之島ダイビル

所在地：大阪府大阪市
鋼重：17 500 t (当社製作分 4 390 t)
設計・監理：(株)日建設計
施工：鹿島建設(株)
完工：2008年10月
特色：地上35階、塔屋3階、地下2階、高さ160m、延床面積79 000m²。21世紀の国際化・文化・ビジネスの中核として大阪のランドマークとなる建物である。恵まれた水辺を生かし、緑豊かなオープンスペースを設け、水の都大阪のシンボルにふさわしい景観形成である。居住空間確保の為、コア部以外の柱を建物外部に配置し、視界を確保すべく柱を極細にし、石打ち込みのSRC-Pca柱を採用。風や地震力の影響を受ける超高層オフィスビルの外部柱に石を貼るという実績は世界初と言え、通常のガラス貼りの超高層ビルとは一味違う特徴となっている。



ひらのまち

▶ 平野町三丁目ビル新築工事

所在地：大阪府大阪市
鋼重：2 530 t (当社製作分 2 530 t)
設計・監理：野村不動産(株)
施工：(株)竹中工務店
完工：2008年10月
特色：地上14階、塔屋1階、地下2階、高さ60m、延床面積21 000m²。
本ビルは、大阪ビジネスエリアの中心地である淀屋橋 - 本町間の中間地点にある御堂筋に面したオフィスビルである。風格と先進性を備えたデザイン計画がなされ、又「座屈補剛ブレース」を採用した免震構造、異系統2回線受電方式の採用により、建物インフラとしての安全性、信頼性の高さが大きな特徴である。



なんば

▶ マルイト難波ビル新築工事

所在地：大阪府大阪市
鋼重：18 250 t (当社製作分 5 500 t)
設計・監理：鹿島建設(株)
施工：鹿島建設(株)
完工：2009年3月
特色：地上31階、塔屋2階、地下1階、高さ144m、延床面積124 000m²の規模で、店舗、オフィス、ホテルで構成される複合ビルである。柱は鉄骨鉄筋コンクリート造、梁は鉄骨造、柱梁のジョイントにはスーパーハイテンションボルトを使用。完成後にはJR難波駅東側ブロック、ルネッサ難波地区で一番高いビルになり、新しいランドマークとして人の流れを変えると期待されている。

▶ グランシティ^{あおと}青砥

- 所在地：東京都葛飾区
 構造：RC造 地上8階
 規模：5 163 m²
 発注先：日本綜合地所(株)
 完工：2008年2月
 特色：京成本線と京成押上線の分岐駅となる青砥駅より徒歩7分、青砥平和公園の南に立地する。ヨーロピアンデザインをモチーフとし、明るめのカラースキームに独特な形状の外観を構成し、屋上に配置したドームと相まってシンボリックなランドスケープとなっている。建物は3棟の住戸棟と地下ピット式立体駐車場からなり、施工に関しては軟弱地盤での工事を、綿密な工事計画に基づいて細心の注意を払い、厳しい工期内で竣工した。



◀ コスモグラシア^{かち}勝どき

- 所在地：東京都中央区
 構造：RC造 地上12階 地下1階
 規模：3 628 m²
 発注先：(株)コスモイニシア
 完工：2008年2月
 特色：どこかノスタルジックさを感じさせる街、現在はニューオフィス街として更なる進化を続ける勝どき。本建物は、都営大江戸線・勝どき駅から徒歩2分の好位置に立地している。清楚なホワイトタイルが輝く外観、重厚な雰囲気を出すアプローチ、柔らかなライティングのエントランスホール、居室からは都心の眺望が広がっており、間取りはシンプルながらも開放的である。住設面も、ミストサウナ付ユニットバス・ドラム式洗濯乾燥機・エアコンが全戸に完備されており、都市型賃貸式デザインマンションに位置づけられる。

▶ グランスイートセンター^{みなみ}南

- 所在地：神奈川県横浜市
 構造：RC造 地上5階 地下1階
 規模：8 976 m²
 発注先：丸紅(株)
 完工：2008年4月
 特色：自然公園や保存樹木、敷地内の斜面樹林など、自然にあふれた港北ニュータウンに本建物は立地している。プロデュースデザイナーの鈴木エドワード氏の監修により、外装のベージュホワイトとブラックタイルのモダンなコントラストがエレガントな雰囲気を表現している。二層吹抜けのバルコニーは、上下階で凹凸を互い違いに付けることで奥行きに変化をもたせ、開放感と立体的な表情を演出している。



すみともりんぎょう
▶ **住友林業クレスト(株)**
かしま
鹿島事業所増築工事(事務所棟・D棟)

所在地：茨城県鹿嶋市

構造：鉄骨造(システム建築)

延床面積：事務所棟 1 894 m² D棟 4 050 m²

完工：2008年3月

特色：本建物は、外壁にDX. ウォール(断熱サイディング)を用いた、梁間方向20m、桁行方向45mの総2階建て事務所である。事務室の他、応接室、会議室、食堂・休憩室、ロッカー室、シャワー室などを配置している。同時期に外壁をK. ウォール仕様とした、梁間方向45mの工場棟(D棟)を、既存工場の桁行方向に90m増築している。



◀ **リサイクルパレット製造設備建設工事**

所在地：千葉県富津市

構造：鉄骨造(システム建築)

規模：12 595 m²

完工：2008年9月

特色：本建物は、廃棄プラスチックを選別・洗浄・破碎する選別棟と破碎チップをパレットに成型する成型棟、他に管理棟、会議棟、水処理施設棟、製品保管棟など計10棟で構成されている。梁間方向37m、桁行方向150mの選別棟の内部には、廃棄プラスチックを仕分けする手選別架台を設置し、梁間方向に増築可能である。15tクレーンが走行する桁行方向40mの成型棟も、将来150mまで増築可能な計画となっている。

さんしんぎんぞくこうぎょう
▼ **三進金属工業(株)** ふくしま
福島工場増築工事

所在地：福島県石川郡

特色：本建物は、屋根、外壁(J. ウォール)、外壁色及びブルーラインなど建物の仕様を一期工事に合わせた増築工事である。梁間方向40m、桁行方向154mの工場の内部はレイアウトの自由度の高い無柱空間であり、2列にL型クレーンが駆動する。外壁には断熱材を裏貼りし、寒冷地仕様としている。工場の端部には、軒高さ30mのタワー棟が付随しており、自動ラックの仮組立試験棟として活用する。

構造：鉄骨造(システム建築)

規模：6 910 m²

完工：2008年9月



▶ 国際産業技術見本市 「ハノーバー・メッセ 2008」

開催場所：ドイツ・ハノーバー

開催日：平成20年4月

毎年ドイツ・ハノーバーで開催される、世界でも指折りの産業技術見本市に、人間型ロボットHRP-2プロメテが招待された。ジャパン・パビリオン広報ブース（JETRO）のテーマ展示「The Japanese way of Robotics」を飾るデモンストレーションでは、安部元首相、メルケル・ドイツ首相をお迎えし、日本の伝統舞踊のひとつである会津磐梯山踊りを披露した。



▶ 体操ロボット「たいぞう」（試作モデル）

身長：70cm

関節自由度：25 自由度

説明：ゼネラルロボティクス社（GRX）では、小型人間型ロボットの新しい利用分野として、体操ロボット「たいぞう」を開発した。お年寄りの健康維持や、リハビリのインストラクターとして、対話をしながら楽しく体操が実践できる。試作機によるデモンストレーションやプレゼンテーションでは高い評価を得ている。

