

## 技術紹介

## 魅せる現場—現場を支える人々編—

## ～蛇穴3号橋 ホームページの取組み～

## Promoting the Field of Civil Engineering Focusing on Workers

好田 武史 \*1  
Takeshi KOUDA

福原 恵子\*2  
Keiko FUKUHARA

好川 桃子\*2  
Momoko YOSHIKAWA

## 1. はじめに

本橋の発注者である近畿地方整備局では、若年技術者確保に向けた新たな取組みとして「魅せる！現場～現場を支える人々編～」と題したホームページを立ち上げています。局管内の「道路」・「ダム」・「砂防」・「管理」の各建設現場のうち道路の魅力発信する現場として蛇穴（さらぎ）3号橋が選ばれました。

土木の「おもしろさ」や「職業としてのやりがい」、「魅力」を一般の方へ発信するために、発注者と現場、そして支店が連携して取り組んだ事例を紹介します。

## 2. 工事概要

本橋は、大和御所道路（京都と和歌山を結ぶ延長約120kmの高規格幹線道路）のうち御所ICと御所南IC間の蛇穴地区～池ノ内地区の228mの高架橋です。

工事名：大和御所道路蛇穴3号橋PC上部工事

発注者：国土交通省 近畿地方整備局

工事場所：奈良県御所市池之内地内

工期：2013年6月26日～2014年10月31日

構造形式：9径間連続中空床版橋（2連）

橋長：228.0m×2=456.0m

有効幅員：11.6m+10.9m



蛇穴3号橋完成写真

## 3. 取組みの背景

近年、建設産業を取りまく環境は、東日本大震災からの復興、デフレ景気からの脱却を目指した景気対策など、

公共投資の需要増加の一方で、少子・高齢化や建設産業へ就業する若者の減少など、労働者不足が顕在化しています。

改正品確法の目的の一つである「公共工事の担い手の育成・確保」を現場で実現するために、発注者と協議を重ね、若者が安心して、また夢をもって建設産業の門をたたけるように土木の魅力を発信することに取り組みました。

## 4. 魅力の発信方法

## (1) 「魅せる！現場」

「魅せる！現場」とは、見学可能な工事現場を近畿地方整備局のホームページで公開し、一般の方を対象に見学希望者を募集し、普段見ることのできない現場を見てもらうことで社会資本整備について広報を行う企画です。

当現場では、テレビ番組「おはよう朝日です！」（関西ローカル朝の人気番組）の取材を受け、放送を見た一般の方々からの応募、問い合わせを多数いただきました。

見学に来られた近隣の高等学校や自治会等幅広い年齢層の方々には、生活圏内の高速道路の開通に深く興味を持たれ、一日でも早い竣工を待たれていました。短い放送でしたがメディアの力を実感しました。



取材風景



見学会開催状況

## (2) 「魅せる！現場～現場を支える人々編～」

「現場を支える人々編」は、“技術者”に着目し、土木のおもしろさや魅力を伝える取組みです。近畿地方整備局のホームページに2014年6月～2014年10月まで計5回掲載し、現在はバックナンバーで閲覧できます。

<http://www.kkr.mlit.go.jp/plan/hitobitohen/index.html>

\*1 川田建設㈱西日本統括支店事業推進部工事課 係長

\*2 川田建設㈱西日本統括支店事業推進部工務課


## 5. ホームページ掲載内容について

実際の掲載内容としては各回テーマを決め、職員と作業員に着目して掲載しました。専門的な用語は避け、一般の方や学生向けに作成しました。

### (1) Vol.1「全体事業計画 発注者・受注者の役割等」

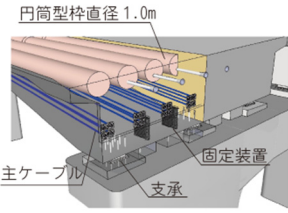
初回は、現場の紹介が中心で、発注者の主任監督員・現場職員をキャラクターで表現しました。現場の紹介の中では中空床版橋の構造説明をよりわかりやすくするために3D図やイラスト図で紹介しました。

**川田建設株式会社  
監理技術者**  
こつたあけし  
好田武史(38歳)です。



私は本工事専任の監理技術者です。監理技術者の職務は、施工計画の作成、工程管理、品質管理その他の技術上の管理及び工事の施工に従事する者の指導監督です。監理技術者は、協力業者を適切に指導、監督するという総合的な役割です。

**【中空床版橋の構造】**

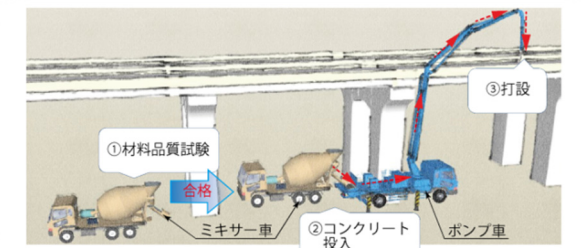


円筒型枠直径 1.0m

主ケーブル 固定装置 支承

### (2) Vol.2「コンクリート打設作業」

職員・技術者それぞれの役割を責任もって行うことにより完璧なコンクリートを目指している現場の姿を伝えました。



①材料品質試験 合格

②コンクリート投入

③打設

ミキサー車 ポンプ車

最終確認

表面の仕上げは、専門業者の技術と職員の管理。  
最後は監理技術者：好田の“感覚”と“目”がひかる。

そこそこ！  
ちょっと高いで～

### (3) Vol.3「緊張作業」

PC 構造物のメイン工程である緊張作業を熟練技術者が緊張感と誇りをもって管理をする様子を描きました。


また、現場に設置した緊張体験コーナーと模式図でわかりやすく“緊張”の説明を行いました。



### (4) Vol.4「品質管理」

設計図面どおりで発注者の規格にあった製品を期限内に納めるために、どのような管理が必要であるかを説明しています。現場での女性の関わりを紹介し、「土木女子」が活躍できる場所であることを表現しました。

《構造物の出来の良さは、mm単位の管理で決まります！》



川田建設(株)  
平田 法丈 43歳  
ひらた のりかず

当工事は、国土交通省 近畿地方整備局の発注工事です。発注者の規格、ニーズにあった製品を工期内に納めることが大前提です。私達は、品質だけでなく、出来形や見栄えの管理にもとても努力し、寸法はmm単位で管理しています。出来上がった寸法の一部を紹介します。

### (5) Vol.5「工事完成へ向けて」

最終回であり、発注者・職員・作業員それぞれの役割分担を結集して現場を完成させた喜びを表現しました。

「魅せる現場～現場を支える人々編～」  
大和御所道路蛇穴3号橋PC上部工事

発注者：奈良国道事務所  
受注者：川田建設株式会社

形式：PC9径間連続中空床版橋  
橋長：228.0m(上下別)  
工期：(88)平成25年6月27日  
(98)平成26年10月31日

完成へ向けて

計画・設計段階から現在に至るまで、多くの技術者に支えられつつと日に進んでいきました。多岐の職種の技術者や職人が集まり、互いに協力し、それぞれの役割を担って、現場を支えています。今年も、多くの技術者が現場に集まり、互いに協力し、それぞれの役割を担って、現場を支えています。今年も、多くの技術者が現場に集まり、互いに協力し、それぞれの役割を担って、現場を支えています。

～職人の技術が土台となって現場を支える～  
全道から比べると、人員は減少しましたが、わきあいあいとチームワークを保って日々の作業に取り組みんでいます。若手の職人さんも、熟練の職人さんの姿・技術を見習いながらラストスパートでがんばっています。

チーム蛇穴3号橋

どんな現場でも、きっちり図面通り作業しましょう！任せてください！

キツクともあるけどやりがいあります！

まだまだ頑張りたい！志、目を向けて作業してきます。

## 6. おわりに

今回のホームページは、普段何気なく使っている土木構造物(橋梁)は、決して一人の力ではなく、多くの技術者がそれぞれの技術を持ち寄り、チームワークで完成させるものであるということを示すメッセージとしてご覧になる皆様に届くことを願っています。

また、このホームページの取組みや多数の見学会の受入によって、発注者からの高い信頼を得ることができ、高評価をいただくことにつながりました。

最後に、本工事の施工に際し多大なご指導賜った各位に深く感謝し厚く御礼申し上げます。