

針尾川橋他5橋(PC上部工)工事

Construction of HARIOGAWA and Other Five Bridges

川田建設株・大阪工事

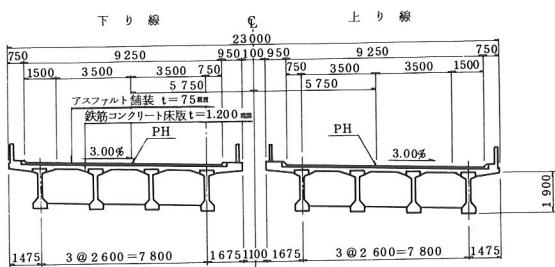
日本道路公団の手で着々と建設が進む九州横断自動車道の一環として、当社は針尾川橋他5橋（PC上部工）工事をこのほど完成した。

公団長崎工事事務所が担当する長崎市中里町～大村市池田郷の間延長 17.3 km に 1 連の PC 橋が架けられたが、このうち本線橋 2 橋（針尾川橋、稻河内川橋）はヤードで桁を製作、門構により架設、跨高速道路橋 4 橋は現場で支保工を使っての施工を行った。

工事はおおむね 3 ケ年に亘る長期のものであったが、工期内竣工を目指し、かつ安全工事を念頭におき、技術を駆使することにより、みごと完成をみた。

一連の橋の完成により、施工区間の道路建設は一段と促進されることになったが、同工区が完成すれば長崎市から長崎空港までがわずか 40 分で結ばれるほか、産業、文化、観光に計り知れぬ貢献をするものと、はやくも期待されている。

標準断面図



(工事名称) 九州横断自動車道

針尾川橋他 5 橋（PC 上部工）工事

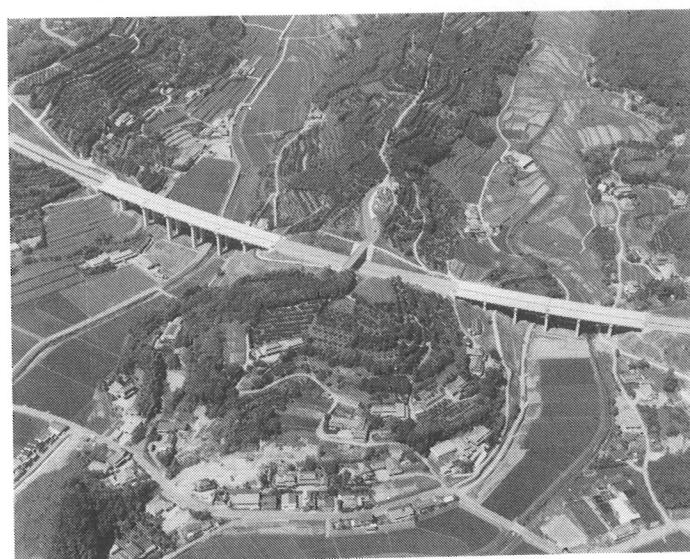
(発注者名) 日本道路公団福岡建設局長崎工事事務所

(工事場所) 長崎県大村市若松郷～木場郷

(工期) 自 昭和 54 年 10 月
至 昭和 56 年 7 月

(工事内容)

構造形式	ポストテンション方式 2 径間連結合成桁
	ポストテンション方式 3 径間連結合成桁
橋長	202.680 m 他
支間	7 @ 28.000 m 他
幅員	2 @ 9.250 m 他
設計荷重	T L - 20



側面図

