

曾我部川第一橋(上路式連続 曲線トラス桁・鋼上部工) 施工工事

Construction of SOGABEGAWA No.1 Bridge

川田工業(株)・大阪支社

1. まえがき

曾我部川第一橋は、日本道路公団・四国横断自動車道のうち高知県の山間部に計画しているトラス桁である。

本橋は、川田工業(株)・(株)栗本鉄工所共同企業体による製作および架設(床版工含む)工事であり、 $A_1 \sim P_3$ は川田工業(株)、 $P_3 \sim A_2$ は(株)栗本鉄工所が主体となって行っている。

本橋の特徴をつぎに示す。

- ① 平面線形の曲線部に橋梁が位置するため、弦材が格点で平面的に折れ角を有し、全体として曲線桁となる。

なる。

- ② 中間支点をヒンジ固定とした高橋脚を有するため構造解析は上下部工を一体とした立体解析で行い、また支承設計用断面力には動的解析の影響も考慮した。

- ③ 構造物が自然環境を損なわないように塗装の色はカラーシミュレーションにより緑系統に決定した。

2. 主要諸元

工事名 四国横断自動車道 曾我部川第一橋(鋼上部工)工事

形式 3径間連続曲線トラス桁 1連

4径間連続曲線トラス桁 1連

橋長 705.1m

架設工法 トラベラー・クレーンによる片持ち張り出し工法

使用鋼重 $A_1 \sim P_3$ 約1800t

$P_3 \sim A_2$ 約1500t

表-1 全体工程表

		S60			S61				S62	
		4	7	10	1	4	7	10	1	4
$A_1 \sim P_3$	製作									
	桁架設									
	床版									
	塗装									
$P_3 \sim A_2$	製作									
	桁架設									
	床版									
	塗装									

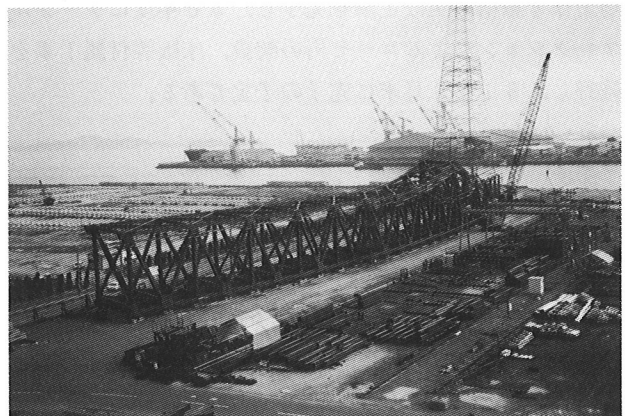


写真-1 $A_1 \sim P_3$ 仮組み立て状況

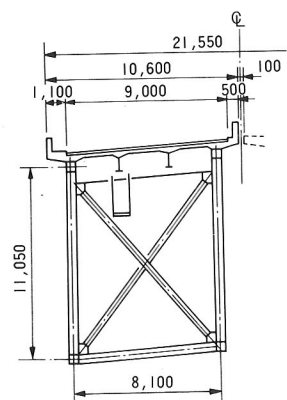
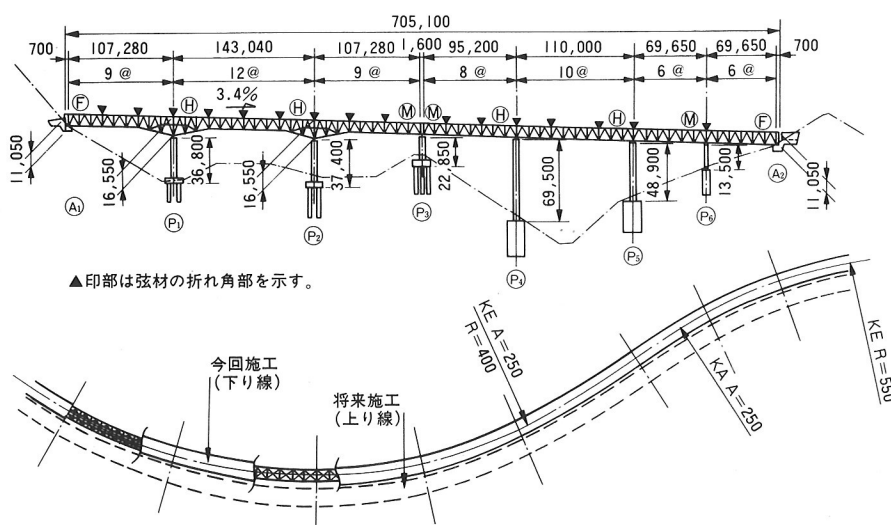


図-1 一般図