四谷見附橋の移設・保存工事

Restoration of YOTSUYA MITSUKE Bridge

川田工業㈱・技術本部

表-1 目視検査の結果

<table>
<thead>
<tr>
<th>部材</th>
<th>項目</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5</th>
<th>6</th>
<th>7</th>
<th>8</th>
<th>9</th>
<th>10</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>損害</td>
<td></td>
<td>部材数</td>
<td>有無</td>
<td>部材</td>
<td>希少</td>
<td>稀有</td>
<td>部材</td>
<td>希少</td>
<td>稀有</td>
<td>部材</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>阿ーチ</td>
<td>15</td>
<td>9</td>
<td>6</td>
<td>-</td>
<td>60.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>柱</td>
<td>54</td>
<td>40</td>
<td>14</td>
<td>-</td>
<td>74.1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>目視検査</td>
<td>101</td>
<td>81</td>
<td>9</td>
<td>11</td>
<td>80.2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>縦構</td>
<td>249</td>
<td>248</td>
<td>99.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>横構</td>
<td>90</td>
<td>61</td>
<td>13</td>
<td>67.8</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>1148</td>
<td>933</td>
<td>83</td>
<td>132</td>
<td>81.3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

3．移設・保存工事

解体された旧橋は、部材に対する補修・補強を施したのちに、前述のように多摩ニュータウンに移設・保存される計画である。移設後は道路橋梁などの関係で9主桁となるが（旧橋は11主桁）、橋面・主桁の装飾は図-1に示すよう旧橋のイメージを復元したものとなる計画である。橋梁の橋梁諸元を以下に示す。

<table>
<thead>
<tr>
<th>増 張 形 式</th>
<th>上路鋼アーチ橋（2ビンジ）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>橋長</td>
<td>37,606 m</td>
</tr>
<tr>
<td>アーチ間隔</td>
<td>34.138 m</td>
</tr>
<tr>
<td>道路幅員</td>
<td>9.0 m, 2WD×4.2 m</td>
</tr>
<tr>
<td>重</td>
<td>約350 t</td>
</tr>
<tr>
<td>移設完成予定</td>
<td>平成4年</td>
</tr>
</tbody>
</table>

写真-1 再使用を持つ部材

図-1 移設後のイメージ図

（文責・岩崎祐次）