



あきなだ 安芸灘大橋

所在地：広島県豊田郡川尻町小仁方1丁目

形式：3径間2ヒンジ吊橋

橋長：1 175m

支間割：255m+750m+170m

鋼重：8 752t (当社製作分 8 71t)

発注者：広島県道路公社

完工：1999年12月(予定)

特色：本橋は、安芸灘諸島連絡橋のなかで本土と離島を結ぶ3径間2ヒンジ吊橋であり、側径間の長さが非対称という構造上の特徴を持っている。架設には、メインケーブル上に設置したリフティングビームを使用し、自航台船からの直下吊架設を採用した。また、台船が進出出来ない箇所においては、リフティングビームとハンガーロープによるスイング架設を実施した。

もみじ谷大吊橋

所在地：栃木県那須郡塩原町

形式：単径間無補剛吊橋

橋長：320m

鋼重：152t

発注者：栃木県 塩原町

完工：1998年3月

特色：本橋は、温泉地として有名な栃木県塩原町の塩原ダムに架橋された支間長320mの無補剛形式の歩道吊橋であり、同形式としては日本一の支間長を有する。本橋の特徴として、架橋地点の制約などにより耐風索の設置角度が水平に近いものとなっていることや耐風安定性を考慮しグレーチング床版が採用されていることなどが挙げられる。





◀新那珂川大橋

所在地：茨城県水戸市下大野

形 式：2径間連続鋼床版箱桁斜張橋
(中間橋脚付)

橋 長：533m

支間割：58.9m+75.0m+113.0m+283.9m

鋼 重：8 226t (当社製作分 1 577t)

発注者：建設省 関東地方建設局

完 工：1999年6月

特 色：本橋は、茨城県の水戸市とひたちなか市を結ぶ東水戸道路のうち那珂川河口付近を横断する斜張橋である。2径間連続鋼斜張橋としては我が国で最大級の橋梁である。主桁形式は逆台形箱桁で、支承には耐震性を考慮し、ゴム支承が採用された。

▶常吉大橋

所在地：大阪府大阪市此花区常吉～北港白津

形 式：3径間連続鋼床版箱桁斜張橋

橋 長：340.8m

支間割：24.0m+65.0m+248.9m

鋼 重：4 990.1t (当社製作分 1 388.4t)

発注者：大阪市

完 工：1999年3月

特 色：本橋は、此花区の舞洲と常吉地区とを結ぶ連絡橋である。地形、地質、航路条件により、スパン比1:2.8の非対称形式の斜張橋となるため短径間側の上揚力を抑えることを目的に、桁内に重量コンクリートを充填し、中間橋脚を設置した3径間連続の斜張橋となった。



◀アドベンチャーブリッジ

所在地：栃木県宇都宮市塙田

形 式：鋼吊床版橋

橋 長：152m

鋼 重：192t

発注者：栃木県 宇都宮市

完 工：1998年11月

特 色：本橋は、栃木県宇都宮市の八幡山公園内に架設された、我が国で初めての鋼製補剛桁を有する吊床版橋であり、桁下面には耐風索としてケーブルトラスが設置されている。八幡山公園内の回遊性や利便性の向上が期待され、歩行者に遊び心と冒険心を持たせるユニークな構造となっている。

▶ 宮環・鶴田立橋

所在地：栃木県宇都宮市鶴田町

形 式：5径間連続鋼床版箱桁橋

橋 長：190.1m

支間割：28.5m+36.0m+2×43.5m+37.5m

鋼 重：1 058.1t (当社製作分 389.9t)

発注者：栃木県

完 工：1998年11月

特 色：本橋は、栃木県宇都宮市の中心部を通る宇都宮環状線と東北自動車道鹿沼インターチェンジとを結ぶ鹿沼インター通りの交差点に位置する。本橋の開通によりラッシュ時の交通渋滞の緩和が期待される。



◀ そに 曾爾大橋

所在地：奈良県宇陀郡曾爾村今井

形 式：2径間連続非合成箱桁橋

橋 長：131m

支間割：59.9m+69.5m

鋼 重：542.2t (当社製作分 322.9t)

発注者：奈良県

完 工：1999年9月

特 色：本橋は、主要地方道名張曾爾線バイパス工事の中心的な存在で、バイパス完成の暁には、スキで有名な曾爾高原や兜岳、鎧岳を目指す関西圏・中部圏からの観光客にとり、非常に快適な道路となる。写真に写る山は鎧岳である。

▶ てんもんきょう 天門橋

所在地：富山県富山市湊入船町

形 式：鋼単純非合成箱桁橋（センター）
鋼トラス橋（サイド）

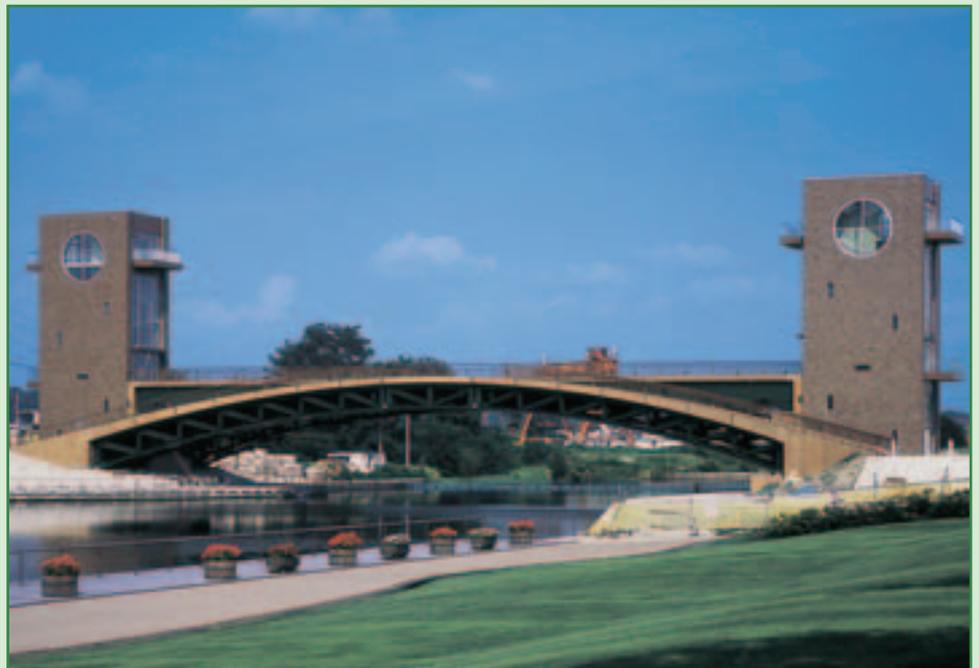
橋 長：56.5m（センター）、58.0m（サイド）

鋼 重：319.0t（センター）、120.6t（サイド）

発注者：富山県

完 工：1999年6月

特 色：都市部のオアシスの空間として整備される「富岩運河環水公園」の中心部に位置し、周辺環境との調和を重視した景観設計の歩道橋である。対岸に建つエレベータ付き展望塔の2階部分につながるセンターブリッジを橋中央部で拡幅し、放物線状のサイドブリッジ4橋を四方向対称にピン構造にて接続したものである。





← 一ツ橋出路

所在地：東京都千代田区一ツ橋2丁目

形式：3径間連続箱桁橋+2径間連続鋼床版 桁橋+添 桁橋
鋼製橋脚 3基

橋長：251.3m

支間割：40.0m+67.0m+42.5m, 46.8m+41.2m, 9.9m

鋼重：816.9t

発注者：首都高速道路公団

完工：1999年2月

特色：本橋は、首都高速5号池袋線と都心環状線の合流する竹橋ジャンクション渡り線部に増設されたオフランプ橋である。本線からの分流区間には、車両走行性の向上と維持管理の軽減を図るため、縦目地を設けず、新設鋼床版と既設RC床版を一体化する構造を採用した。



利別川第一橋

所在地：北海道中川郡池田町

形式：6+3+7径間連続合成2主 桁橋

橋長：917m

支間割：65.2m+2×57.5m+2×86.5m+55.2m,
55.2m+70.0m+55.2m,
48.2m+4×49.0m+41.5m+40.7m

鋼重：2237t(当社製作分1224t)

発注者：日本道路公団 北海道支社

完工：2000年1月(予定)

特色：本橋は、十勝平野を流れる利別川と北海道ちほく高原鉄道ふるさと銀河線を横架するPC床版連続合成2主桁橋である。6径間連続桁は中間支点部で桁高が最大4.8mとなる変断面を有していることから、送り出し架設を行う際に安全管理システムを適用し、作業の安全性に留意した。

さんば 山波大橋

所在地：広島県尾道市山波町

形式：3径間連続鋼床版箱桁橋

橋長：240m

支間割：64.2m+98.0m+76.2m

鋼重：2140.6t(当社製作分1194.0t)

発注者：建設省 中国地方建設局

完工：1998年11月

特色：本橋は、本州四国連絡橋西瀬戸自動車道(しまなみ海道)の本州取付部に位置する。架設には送り出し工法が採用され、たわみ処理装置の設置により、最大支間長98mの送り出し架設が実施出来た。





◀新宝跨道橋

所在地：愛知県東海市新宝町

形式：単純非合成 桁橋

橋長：40.1m

鋼重：188t（新規製作分 69t）

発注者：建設省 中部地方建設局

完工：1999年1月

特色：本橋は、愛知県東海道の国道247号の渋滞緩和に伴う左折専用レーンとして計画された。数年前前に別工事の橋梁として製作したものの、自然災害による施工ルートの変更から、当社の工場内で保管していた主構部材を本橋の構造に転用するとともに、床版にSCデッキを採用することで工期の短縮を図った。

▶県道高速名古屋小牧(その20) 工区上部工事

所在地：愛知県小牧市元町～弥生町

形式：2径間連続非合成箱桁橋 4連
鋼製橋脚 3基

橋長：256m

支間割：2×63.4m

鋼重：3302t（当社製作分 2253t）

発注者：名古屋高速道路公社

完工：1999年3月

特色：本橋は、高速名古屋小牧線の一環として小牧市西部の市街地に位置し、国道41号線上に架設された道路橋である。施工方法は、トラッククレーンベント工法により架設を行い、横取りジャッキを使用して横取り、打下を行った。



かねのくま ◀金隈高架橋

所在地：福岡県福岡市博多区

形式：5径間連続非合成箱桁橋 2連，
2径間連続非合成箱桁橋（ランプ），
鋼製橋脚 3基

橋長：250m，109.2m（ランプ）

支間割：49.5m+3×50.0m+49.5m，
49.2m+59.0m

鋼重：2328.3t（当社製作分 1672.6t）

発注者：福岡北九州高速道路公社

完工：1998年12月

特色：本橋は、2000年サミット蔵相会議のメイン会場である福岡市と九州自動車道太宰府ICを結ぶ福岡都市高速道路2号線の一部として架設された。本線はRC床版であり、オンランプは工期短縮のため 型鋼格子床版が採用された。

プレビーム



◀中川原橋

所在地：滋賀県伊香郡余呉町

形 式：2径間連続プレビーム合成桁橋

橋 長：83m

支間割：41m+41m

鋼 重：214.4t

発注者：水資源開発公団 関西支社

完 工：1998年12月

特 色：本橋は、丹生ダムの工事用道路（県道）における旧橋の架け替え工事として施工された。旧橋にイワツバメの巣が多くあったことから、新橋にも巣が作れるよう環境に配慮し、桁裏面に営巣ネットを取り付けた。春には集団営巣が確認され、イワツバメの貴重な繁殖地が守られることになった。

▶びわこすすいすじにじょう 琵琶湖疏水筋二条橋

所在地：京都府京都市左京区岡崎成勝寺町

形 式：単純プレビーム合成桁橋

橋 長：21.7m

鋼 重：144.5t

発注者：京都府 京都市

完 工：1999年3月

特 色：本橋は、京都市内の観光名所である平安神宮や国立近代美術館に隣接している。歩道部が10.7m+4.0mと余裕のある広さを有していることから、春には桜並木を眺めることができる憩いのスペースとなっている。



◀神宮橋

所在地：富山県西砺波郡福光町高宮・天神地内

形 式：2径間連続プレビーム合成桁橋

橋 長：80m

支間割：39.5m+39.5m

鋼 重：203.7t

発注者：富山県 福光町

完 工：1999年4月

特 色：本橋は、道路拡幅に伴い架け替えとなった2径間連続プレビーム合成桁橋である。プレビーム桁は全て分割工法にて製作した。また、架設は分割した桁を各々、支保工を用いたトラッククレーンベント工法により施工を行った。

▶みのわ 箕輪橋

所在地：埼玉県岩槻市

形 式：単純プレビーム合成桁橋

橋 長：34.2m

鋼 重：128.6t

発注者：日本道路公団 東京第二管理局

完 工：1999年3月

特 色：東北自動車道を跨ぐ箕輪橋の拡幅工事となる本橋は、高速道路の全線通行止ができないため、先頭車両の速度を抑えることで、架設地点における車両の無走行時間をつくる「頭抑え規制」を実施し、1主桁ずつを2台のクレーンを使用して架設を行った。なお、床版・横桁型枠としてKKフォームを使用した。



たかまつ
▶ 高松大橋

所在地：宮崎県西臼杵郡日之影町

形式：鉄筋コンクリート固定アーチ橋

橋長：272m

発注先：宮崎県

完工：2000年10月（予定）

特色：本工事は、ウルグアイ・ラウンド対策事業の一環として、県北山間地の農業基盤整備と地域の活性化を図るために進められている。アーチリブの閉合に伴い、片持ち架設用鋼材（鉛直鋼材、水平鋼材）や架設用ケーブルの撤去も完了し、現在、鉛直材と床版部の施工を行っている。完成すればアーチスパン260m、水面から橋面までの高さ143mの国内最大級RC固定アーチ橋となる。



とどろき
◀ 廿六木大橋

所在地：埼玉県秩父郡大滝村

形式：PC5径間連続ラーメン箱桁橋

橋長：270m

支間割：35m+50m+75m+65m+45m

発注先：水資源公団 滝沢ダム建設局

完工：1998年6月

特色：奥秩父の自然豊かな景勝地に建設された平面線形R=80m、縦断勾配7%、横断勾配8%のPC5径間連続ラーメン橋（写真右）で、大滝大橋（写真左）と土工部でループを構成し、ダム上下流の高低差を結んでいる。周辺環境との調和を図る目的で、橋脚や壁高欄に繊細な景観デザインが実施されており、高欄笠木部の低照度ライン照明等、自然保護の観点からも将来の橋梁デザインのあり方を示すものとして、土木学会田中賞を受賞している。

▶ ツボ山橋

所在地：島根県隠岐郡西郷町

形式：2径間連続PCラーメン箱桁橋

橋長：195m

支間割：2×96.5m

発注先：島根県

完工：1998年9月

特色：本橋は、八尾川上流のダムの建設に伴う県道付替工事の一環として隠岐島のほぼ中央に建設されたラーメン橋である。ダム完成後には、美しい橋体を湖面に映し、島後の新しい観光名所として人々の憩いの場所となることが期待される。





みなみ野大橋

所在地：東京都八王子市

形式：4径間連続PCアーチ橋

橋長：170m

支間割：29.3m + 45.0m + 70.0m + 24.3m

発注先：都市基盤整備公団

完工：1999年3月

特色：八王子みなみ野シティの玄関口に位置するため、街の門柱として、また、訪問者にとってランドマークとなるように景観設計がなされている。アーチリブと両翼径間箱桁は連続構造となっており、アーチ径間床版に軸力が生じないようにバランスドアーチ構造となっている。

しのめ 東雲さくら橋

所在地：栃木県下都賀郡壬生町

形式：PC無補剛吊橋

橋長：95.2m

発注先：栃木県

完工：1998年3月

特色：栃木県南部の壬生町において整備が進められている公園と渡良瀬川の支流、黒川を挟んで対岸に位置する自転車道を連絡する歩道橋である。自転車、歩行者併用橋であることから、自転車道の縦断計画および走行性、歩道橋としての振動特性、加えて公園内のランドマークとしてふさわしい構造形式として、国内では初のプレキャストPC床版を用いた「PC無補剛吊橋」が採用された。



さんご 珊瑚大橋

所在地：長崎県壱岐郡郷ノ浦町

形式：7径間ポストテンション単純T桁橋

橋長：294m

支間割：7 × 41m

発注先：長崎県

完工：1998年12月

特色：壱岐の離島である長島の活性化を図るために建設された、ライフラインを併設する連絡橋である。大陸と陸続きとなることで、飲料水の供給や通学路の確保等、生活環境や教育環境の向上が期待されている。建設に際しては、コンクリートをはじめとする資機材の確保および運搬方法に問題があったが、運搬用フェリーの増便や新道建設等、本橋の開通を待ち望む地元の方々の協力により無事完成した。



みのしま 養島高架橋

所在地：富山県西砺波郡福岡町

形式：ポストテンション6径間連続中空床版橋

橋長：187.2m

支間割：33.3m + 4 × 29.3m + 35.3m

発注先：建設省 北陸地方建設局 富山工事事務所

完工：1999年3月

特色：本橋は、東海北陸自動車道・北陸自動車道から能登へとアクセスする、能越自動車道の一部区間として施工されたPC6径間連続中空床版橋である。6径間を3分割して固定支保工による場所打ち施工を行った。免震沓を採用しており、上部構造はスレンダーな景観を呈している。



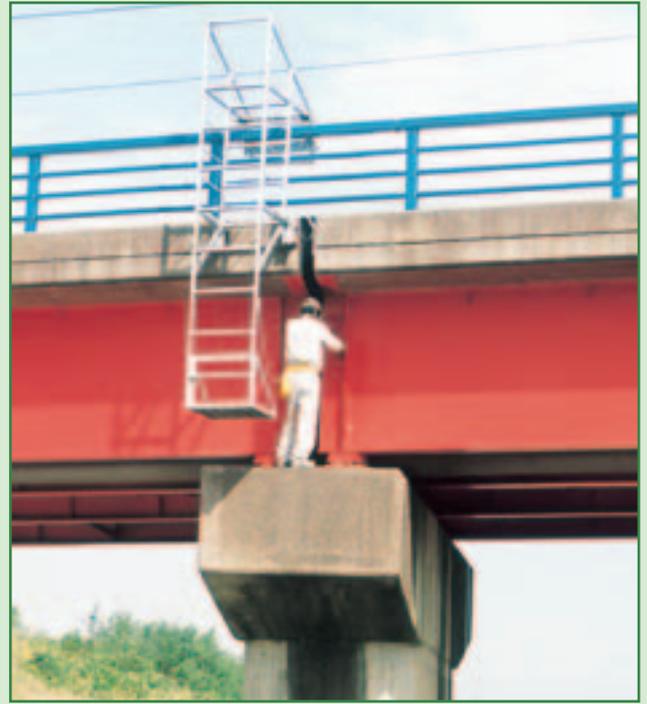
点検状況



橋上の状況



CCDカメラ



移動式点検はしご

人間の目による目視点検が必要な場合に、橋脚などに下りることが出来る装置である。橋軸方向へは、防護柵などを利用して移動が可能である。

簡易橋梁点検装置

大規模な交通規制や足場を必要とせず、路面上から視点方向を自由に変えられるCCDカメラや点検ミラーを用いて、床版下面や支承などの損傷を手軽に点検できる装置である（詳細については技術紹介参照）。

▶ 型よじ登り防止装置

アーチリブへのよじ登りを防止し、アーチ橋からの転落防止を未然に防ぐことを目的としたステンレス製の装置である。



◀ シーベックジョイント Wyタイプ

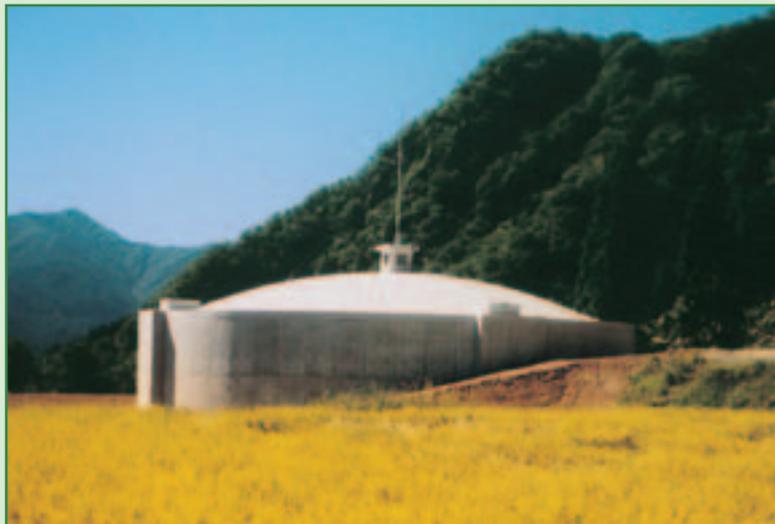
特に広遊間に対応できるアルミ合金鋳物の本体、防水ゴムおよびプレストレスを導入して定着する鋼棒で構成されたジョイントである。



▶ 排水フレア管

ドレイナーが誘導してきた床版上の舗装浸透水を床版下面などに排水することを目的としたステンレス製の装置である。





くるす ◀ 来栖ファームポンド (中山間地域総合整備事業五箇山地区)

所在地：富山県砺波郡平村

直径：17m

容量：1100m³

発注先：富山県砺波農地林務事務所

完工：1998年9月

特色：ファームポンドは、農業用水の需給関係を調整する中間貯留施設である。本工事も、水資源の有効利用と水管理の合理化および維持管理の節減を図り、営農能力と栽培能力を高めることを目的としたものである。構造形式は、設置場所が山間部であり、広い平面積が確保できないため、水頭確保に有利なPC構造とされた。

KKフォーム (プレキャスト埋設型枠工法)

橋名：日計平高架橋

所在地：岐阜県大野郡荘川村

形式：鋼4径間連続合成2主桁橋

橋長：193m

発注先：日本道路公団名古屋建設局

完工：1998年11月

特色：KKフォームは、粉末珪砂、増粘材を混入したモルタルを、真空押出成型法により製造したプレキャスト埋設型枠である。気泡等が全くなく、緻密で平滑な表面が得られることから、塩分浸透、中性化、凍害に対して従来の打抜面に比べ著しく性能改善される。また、パネルそのものが化学繊維により補強されているため割れにくい上、表面に永久型枠として残るため内部コンクリートの十分な養生がなされると共に、急激な乾燥収縮が生じないのでひび割れ抑制効果が高い等の特長を有する。特に壁高欄においては、転用可能なパネル固定フレームを用いて施工することから、資機材の無駄がなく、省力化、省資源化が図れる。



スノーシェルター

所在地：新潟県北魚沼郡広神村

施工長：116m

発注者：新潟県小千谷土木事務所

完工：1998年10月

特色：広神ダム建設に伴い、村内の集落を結ぶ路線に付け替えの必要が生じたが、付け替え路線は吹雪や吹きだまりの生じやすい箇所を通過するため、本施設が計画された。下部工への負担の少ない3ヒンジアーチ構造となっており、工場製作のプレキャスト部材を使用することで、安定した品質が確保されるとともに、現場工期の短縮も図っている。





◀ グランデュオ立川

所在地：東京都立川市栄崎
 鋼重：当社製作分 3 500t
 設計・監理：東日本旅客鉄道(株) 東京工事事務所
 石本建築事務所・ジェイアール東日本建築
 設計事務所共同企業体
 施工：鉄建・竹中共同企業体
 完工：1999年4月
 特色：建物約半分がJR線上に建設されたため、
 下部工事は夜間工事にて施工された。グラ
 ンデュオ立川はJR東日本商業開発が阪急
 百貨店の支援を受けて営業する商業ビルで
 あり、20代から40代の女性向けの店舗が
 主で、9階には20店舗の中華料理店から
 なる「立川中華街」がある。また1日約2
 トンちかくでる生ゴミを1/10に減量す
 る処理施設も備えている。

▶ さいたま広域合同庁舎2-1工区

所在地：埼玉県与野市他
 鋼重：当社製作分 5 000t
 設計・監理：日建・東畑・アールティケーエル共同企業体
 施工：竹中・日本国土・鉄建共同企業体
 完工：2000年1月(予定)
 特色：大宮・与野・浦和地区に10省庁17機関が集
 団移転する「さいたま新都心」の中で、14機
 関が入居するさいたま広域合同庁舎は国の機
 関移転のシンボルとなる。当社施工の高層棟
 は、広域的な防災活動の中核的役割を果た
 す施設の象徴としてのヘリポートをかけた、
 防災拠点施設の耐震上の安全性を確保するた
 め多スパンラーメン架構に極軟鋼制震壁構造
 を取り入れている。



◀ 新潟市総合体育館

所在地：富山県富山市
 鋼重：当社製作分 1 794.7t
 設計・監理：(株)山下設計
 施工：前田・大林・林・辻・村松共同企業体
 完工：1998年11月
 特色：この施設は「とやま都市MIRAI計画」
 のほぼ中央に位置し、全国的規模の
 競技会、コンサート等各種イベント
 に対応可能な多目的体育館である。
 2000年富山国体では体操競技の会
 場に予定されている。



◀川崎市立川崎病院

所在地：神奈川県川崎市川崎区新川通り12番1号

鋼重：当社製作分 4 620t

設計・監理：日本設計㈱

施工：竹中・前田・大日本・小川・吉忠共同企業体
完工：1998年7月

特色：本病院の改築は、現況の医療活動を継続しながら施工するため、建物形状は既存建屋の上にオーバーハングしたT字形の立面形状である。骨組には4本の柱を編み上げた組み柱をコア部の四隅に配置し、この柱を心棒として7階と15階のメガトラスと吊り材で構成されている。当社は、精度が最も要求されたメガトラスを製作した。

▶福島5丁目計画

所在地：大阪府大阪市福島5丁目

鋼重：当社製作分 2 900t

設計・監理：㈱竹中工務店

施工：竹中・大林・ハンシン・鹿島・野村共同企業体
完工：1999年4月

特色：地上24階、地下2階の共同ビルと地上14階のマンションからなる。共同ビル10階の大宴会場は鉄とコンクリートの合成梁であるプレビームが採用されている。プレビームは梁をpushしながらロングスパンを可能にし、またコンクリートの作用により振動がpushされるなどのメリットがあり宴会場での人々のくつろぎ空間を演出している。



◀ゲートシティ大崎西工区

所在地：東京都品川区大崎1丁目442番外

鋼重：当社製作分 10 500t

設計・監理：㈱日建設計

施工：大成・熊谷・清水・竹中・東急・安藤建設
共同企業体

完工：1999年2月

特色：大崎をはじめ東五反田・北品川の一部を含む広いエリアにわたるゲートシティ大崎は、業務・商業施設・都市型住居・都市型工業などが調和した高次複合地区として構想されている。当社施工の西棟オフィスは全周にめぐらせた窓と、柱が目立たないデザインで明るく開放感に満ちた空間を実現している。



▶ [集合住宅] サンコート マホロバ

所在地：神奈川県三浦市南下浦

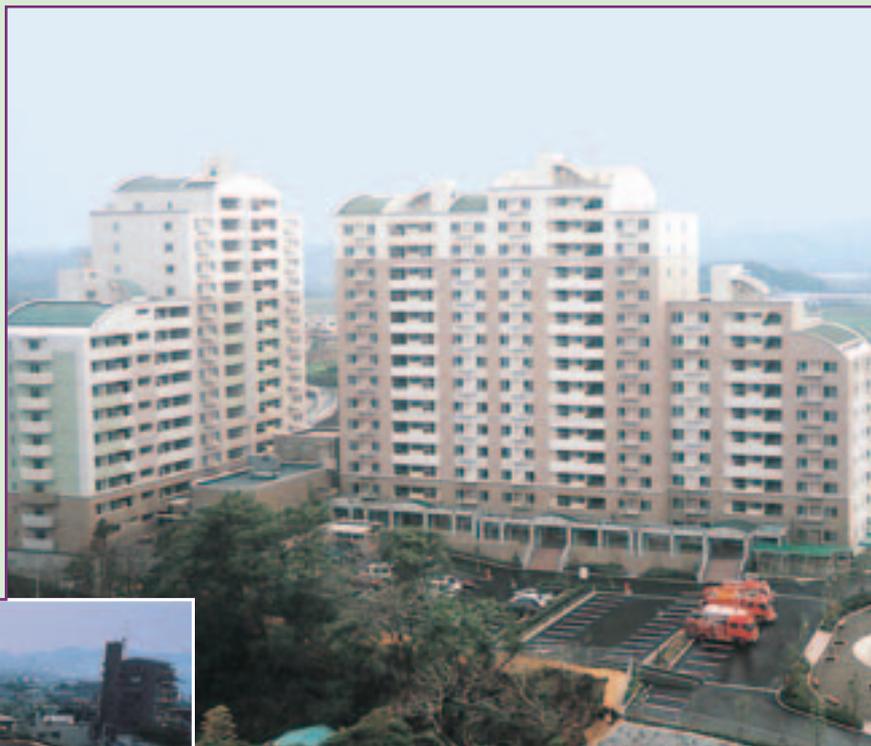
形式：RC造 地上15階建（免震構造採用）

延床面積：26 244m²

発注者：新日本製鐵(株)

完工：1999年3月

特色：このマンションには、基礎部分に3種類のエネルギー吸収部材からなる免震層が設置されており（写真下）、地震時に発生する振動エネルギーを吸収し、建物全体の骨組を保つよう設計された免震構造となっている。この構造を採用することにより、地震などの災害時に構造物全体が崩壊することなく、建物内に居住している人が生存できる空間を維持することが可能となる。



〔建物全景〕



〔免震層〕

エネルギー吸収部材：

ゴムアイソレータ

鉛ダンパー

ループ鋼棒ダンパー

▶ [集合住宅] 千里山高塚マンション

所在地：大阪府吹田市佐井寺

形式：RC造 地上7階建

延床面積：3 491.9m²

発注先：大和土地建物(株) 大阪支店

完工：1999年3月

特色：千里山高塚マンションは、大阪府郊外、眺望に恵まれた千里山の高台に位置するファミリー向け7階建て集合住宅(41戸)である。斜面の土地に高さ6MのL型擁壁を先行施工し、敷地を平坦にした後、建築工事に着手した非常に土木工事の割合の高い建物である。





〔道路施設〕道の駅「新湊」

所在地：富山県新湊市鏡宮

形式：RC+S造 平屋建

延床面積：978.9m²

発注先：新湊市

完工：1998年9月

特色：国道8号線に隣接し、富山新港と北陸自動車道へのアクセスポイントに位置する本施設は、建築家 内井昭蔵氏の設計であり、RC柱上の放射状鉄骨がスラブを支える見事な構造美を演出してランドマーク的存在となっている。

〔教育施設〕福野町社会体育館

所在地：富山県東砺波郡福野町寺家地内

形式：SRC造 地上2階建

延床面積：6398m²

発注先：福野町

完工：1998年10月

特色：この体育館は、2000年に開催されるとやま国体の少年女子バスケット競技会場となるアリーナをはじめ、1000席の固定観客席（木製）、一周200mのランニング走路（ウレタンチップ舗装会議室、研修室、シャワー・トイレ付ロッカールーム等がある。又、ハートビル法の対応もしている。



◀川田建設(株)那須工場 鉄筋加工工場新築工事

所在地：栃木県大田原市

延床面積：1 154.86m²

完工：1998年11月

特 色：本建物は、那須工場の鉄筋加工工場として、今回、初めてインチモジュールからメーターモジュールに対応した外壁材（SLX-J.WALL）屋根材（SLX-J.ROOF）を使用し施工した。細部においては改良を加えているが、全体的にはシステム建築の最も標準的なタイプである切妻の屋根、縦段窓を採用し、外壁色をスカイグレー色としたことでシンプルで落ち着いた外観となっている。



▶早川海陸輸送(株)横浜市金沢物流センター新築工事

所在地：神奈川県横浜市

延床面積：12 300.7m²

完工：1998年11月

特 色：横浜ベイサイドマリーナに隣接するスパン45m、桁方向194mの本建物は、当事業部が施工した最大規模の物流センターである。外観にはスレートブルー色のSLX WALLを使用し、目の前の広大な海との調和を考慮した外観になっている。今回、柱、大梁を軽量化しただけでなく、母屋、小梁にバージョイント（小断面のL型鋼で構成したトラスビーム）を採用し、これまで以上の大空間を実現した。客先からは付加価値のある満足できる建物と高い評価を得た。



▶東新工業(株)本社工場新築工事

所在地：神奈川県平塚市

延床面積：6 757.7m²

完工：1999年3月

特 色：アイボリーとグリーンのストライプの外壁が印象的な本建物は、鋼管・鉄筋の加工工場である。重量物を取り扱う工場の性格上20トン大型トレーラーが常時出入りするため、幅約14mの重量シャッター付きの出入口を2箇所設けている。内部は工場棟と倉庫棟に分れているが、中柱を挟み2対の10トンクレーンが棟間を走行できる構造となっている。



▶ ROBOCOPTER 300

自社開発の大型無人ヘリROBOCOPTER300。実用化に向けて、各種試験を行っており、幅広い用途での適用が期待されている。



◀ 宮崎県警ベル206L-3型オーバーホール

ベル206L-3型の10年 / 3000時間のオーバーホールを実施した。機体構造体の綿密な検査、細部にわたる機体全塗装作業、重要装備品のオーバーホールなど今までのノウハウを活かした工事となった。

リニアアクチュエータLSAシリーズ+ドライバLSADシリーズ

無人ヘリの開発で培った技術を応用し、高い応答性、大きな推力と新しい制御形態の産業用途のリニアアクチュエータとして販売している。本年度より、モーションエンジニアリング展など機械系展示会に出展し、数多くのエンジニアの方々に新しい技術を提供した。



風洞可視化実験

教育ビデオ向けに風洞模型を利用した空気の流れを撮影し納入した。本ビデオ撮影にも使用された煙発生装置 / HIT800を風洞関係者や空気の流れを利用する業者向けに紹介するため、現在商品化を進めている。(写真提供：(財)日本科学技術振興財団)

風洞模型および風洞トラバース装置の設計

模型先端に煙発生装置を装備した風洞翼模型。翼端から発生する渦の流れを計測する。XYZの3軸トラバース装置の動きを制御するモーションコントロールシステムと計測ピトー管との組み合わせにより効率的な計測が行える。(写真提供：科学技術庁航空宇宙技術研究所)

