



▲ ^{しん}新タコマナロウズ橋

所在地：米国ワシントン州タコマ市
 形式：3径間連続補剛トラス吊橋
 橋長：1 646.0 m (5 400.0 ft)
 支間割：426.7+853.4+365.8 m
 有効幅員：17.1 m
 鋼重：18 100 t
 施主：米国ワシントン州交通局 (WSDOT)
 発注先：Tacoma Narrows Constructors (TNC)
 完工：2007年7月

特色：本橋は、片側2車線の既設タコマナロウズ橋の交通量の増大に伴い、並行した新橋を増設することで西行き3車線と東行き3車線と交通道路網を拡充させ交通渋滞の緩和を目的に建設された吊橋である。
 本工事は、主塔ケーソンの施工を2003年7月より開始し、コンクリート製の主塔、主ケーブルの架設を経て、2006年8月から最初の桁を架設し始め、約4年の歳月をかけて2007年7月に完成し供用を開始した。当社は、新日鉄エンジニアリングと共同で主ケーブル、補剛桁の製作、輸送ならびに架設計画と施工の指導を行った。



◀ ^{とよしま}豊島大橋ケーブル架設工事

所在地：広島県呉市
 形式：単径間吊橋
 橋長：903.2 m
 支間割：127.0+540.0+158.0 m
 発注先：新日鉄エンジニアリング 神戸製鋼共同企業体
 完工：2007年3月

特色：本橋は、安芸灘諸島連絡架橋のなかで豊島と上蒲刈島の海峡部を跨ぐ単径間吊橋である。直径322 mmの主ケーブルは「エアスピニング工法」により1 680本のワイヤを束ねて架設した。なお、ケーブル素線には従来の直径5 mmワイヤから、世界初の直径7 mmワイヤを採用することでスピニング効率を上げ工期短縮を図った。





▲ かれまつざわ 枯松沢橋

所在地：岩手県釜石市

形式：上路式鋼ローゼ橋

橋長：310.0 m

支間割：45.0+210.0+53.0 m

有効幅員：10.5 m

鋼重：3 690 t (当社製作分2 222 t)

発注先：国土交通省東北地方整備局

完工：2007年3月

特色：本橋は、ローゼ形式の鋼上路アーチ橋で、アーチ支間210 mは国内最大級の規模である。計画路面から枯松沢まで約80 mの深く険しい沢を跨ぐ施工場所の為、架設工法にはケーブル・エレクション・斜吊工法を採用した。(本文82ページ参照)



◀ しんとよ 新豊橋

所在地：東京都足立区

形式：鋼単純箱桁+アーチ複合橋

橋長：105.0 m

支間割：102.7 m

有効幅員：16.5 m

鋼重：1 119 t (当社製作分448 t)

発注先：独立行政法人都市再生機構

完工：2006年7月

特色：本橋は、歴史的価値の高い橋梁が数多く存在する隅田川に、32番目に建設された橋梁である。鋼箱桁+アーチ複合橋という新しい形式で、現場継手部が目立たぬよう、全断面溶接が採用された。また、架設はアーチ形式では珍しい送り出し架設工法が採用された。2007年度のグッドデザイン賞を受賞した。(本文42ページ参照)





▲ 第二東名高速道路

よろいださわ 鎧田沢橋（鋼上部工）西下り線工事

所在地：静岡県庵原郡

形式：20径間連続非合成3主I桁橋

橋長：1 169.1 m（西下り線工事施工長：695.6 m）

支間割：47.6+4@59.2+57.5+2@54.5+3@60.0
+5@59.8+3@62.6+49.0 m

有効幅員：16.5 m

鋼重：4 759 t（当社製作分1 516 t）

発注先：中日本高速道路株式会社

完工：2007年8月

特色：本工事は、第二東名高速道路の静岡県庵原郡富士川町南松野に位置する20径間連続非合成3主I桁橋の上部工工事のうち、12径間の製作・架設工事である。本工事区間は、高橋脚が多いため、A1橋台からの送り出し架設工法を採用した。また、床版にはプレキャストPC床版を採用し、現場作業の省力化と工期の短縮を図った。

▼ たけだ 竹田第2工区（その2）鋼桁工事

所在地：京都府京都市

形式：2径間連続鋼床版箱桁橋、3径間連続非合成I桁橋（2連）、単純非合成I桁橋

橋長：545.1m

支間割：113.3+124.7, 49.4+46.0+44.9, 46.4
+45.1+36.8, 26.5 m

鋼重：3 440 t（当社製作分2 130t）

発注先：阪神高速道路株式会社

完工：2007年3月

特色：鴨川を渡河する2径間連続鋼床版箱桁橋部では、湧水期施工によるヤード条件の制約や路下に供用中の一般道が並行するなど厳しい現場条件のもと、ベント架設・送り出し架設・横取り架設工法を駆使して効率的に桁架設を行った。



なごやあさひ
▶ 県道高速名古屋朝日線
しんかわ
新川(その3)工区

所在地：愛知県清須市

形式：12径間連続非合成ラーメンI桁橋

橋長：478.3 m

支間割：38.5+41.5+41.5+41.5+36.0+40.0
 +36.0+35.0+27.8+43.5+53.0+34.4 m

有効幅員：17.0~43.4 m

鋼重：3 650 t (当社製作分1 825 t)

発注先：名古屋高速道路公社

完工：2007年5月

特色：本工事は、名古屋高速の環状線と東名阪清洲JCTを南北に結ぶ国道22号線上の高架橋である。構造形式は耐震性に配慮した上・下部一体のラーメン構造であり、また名古屋高速道路公社では初めて全面的に合成床版を採用した区間でもある。街路は片側3車線で非常に交通量も多い。桁架設は中央帯施工ヤード内においてトラッククレーンベント工法にて行った後、横取工法により正規の主桁位置へ移動させる方法を用いて架設した。



はぎうら
◀ 萩浦橋

所在地：富山県富山市

形式：8径間連続非合成箱桁橋

橋長：523.0 m

支間割：63.3+2@65.2+2@65.8
 +2@65.2+65.3 m

有効幅員：10.0m

鋼重：2 067 t (当社製作分1 066 t)

発注先：富山県

完工：2006年10月

特色：本橋は、一般国道415号の一部として既設橋の下流側に新たに整備された。架設は、水量豊富な神通川の最下流に位置し桁下には進入できないため、手延べによる送り出し工法が採用された。本橋の開通で四車線化が完了し、富山市北部の交通渋滞が緩和された。



あすわがわ ◀ 第7足羽川橋りょう

所在地：福井県福井市
 形式：2径間連続下路式曲線トラス橋（鉄道橋）
 橋長：121.6 m
 支間割：2@60.3 m
 鋼重：362 t（当社製作分362 t）
 発注先：西日本旅客鉄道株式会社
 完工：2007年3月
 特色：平成16年7月JR越美北線は、福井豪雨で足羽川に架かる5橋が流失し、壊滅的な打撃を受けた。この路線は奥越方面から福井市内への通勤や通学などの重要な生活路線であるため早期復旧が望まれていた。本橋はその大災害の復旧、架け替え工事の一環である。本橋の特色は、曲率半径250 mの曲線トラス橋であり、レールを桁上上に直接締結する構造である。製作・架設にはとても高い精度を必要とした。

しんみなと ▶ 新湊線跨線橋

所在地：富山県高岡市
 形式：単純I桁橋
 橋長：16.5 m
 支間割：16.1 m
 有効幅員：1.2 m
 鋼重：11 t（当社製作分11 t）
 発注先：万葉線株式会社
 完工：2006年12月
 特色：富山県の高岡市内を走る路面電車「万葉線」は、市民の足として高岡駅前と新湊を結ぶ重要な路線である。本橋は、万葉線が渡る橋梁で、JR貨物の引き込み線を跨ぐところに位置している。現場では、終電から翌朝始発が通るまでの間に、旧橋撤去、新橋架設、軌道復旧の全ての作業を行う必要があった。老朽化に伴い架け替えられた橋は、今日も万葉線を支え続けている。



かさらはら ◀ 笠原橋補強工事

所在地：鳥取県日野郡
 形式：単純合成箱桁（外ケーブル補強）
 橋長：54.9 m
 支間割：54.0 m
 有効幅員：18.0 m
 鋼重：28 t（当社製作分28 t）
 発注先：鳥取県
 完工：2007年2月
 特色：笠原橋は、1973年に竣工した単純合成箱桁橋である。将来的な活荷重の増大が予測されるため、A活荷重への対応が必要となった。本工事では主桁下面方に設けた外ケーブルの緊張による主桁補強、主桁内の縦リブ増設、ブラケット追加による床組の補強、ゴム支承への交換を行った。（本文88ページ参照）



ひきち 引地橋

所在地：千葉県市川市
 形式：単純中空合成床版橋（SCスラブ橋）
 橋長：23.5 m
 支間割：22.7 m
 有効幅員：2@8.75 m
 鋼重：31 t（当社製作分31 t）
 発注先：千葉県市川市
 完工：2007年5月
 特色：本橋の架設地点は地盤が緩いためプレテンション桁の様に死荷重が大きい形式では下部工が大きくなり、全体の建設コストが高くなってしまいます。そこで、中空断面であり死荷重が小さい単純中空合成床版SCスラブによる橋梁形式が採用された。

たかまつ 高松イオンオーバブリッジ

所在地：香川県高松市
 形式：単純合成鋼床版橋（SCガーダー橋）
 橋長：25.0 m
 支間割：24.9 m
 有効幅員：16.0 m
 鋼重：53 t（当社製作分53 t）
 発注先：西松建設株式会社
 完工：2007年3月
 特色：本橋は、高松市に新規オープンしたイオン・ショッピングセンターへ進入するためのオーバブリッジである。SCガーダー橋の採用により、①急速施工、②複雑な線形への対応、③低い構造高、④路下の規制日数の削減を実現した。



しらはま 白浜港浮棧橋工事

所在地：沖縄県八重山郡
 形式：浮棧橋（RCハイブリット）
 長さ：23.0 m
 幅：9.0 m
 高さ：0.8 m
 鋼重：175 t（当社製作分96 t）
 発注先：沖縄県
 完工：2007年2月
 特色：本工事は、日本最南端の自然豊かな島々からなる八重山諸島、西表島西部の白浜港に位置する浮浅橋である。潮の干満に左右されることなく船舶の乗降ができ、利便性・快適性に優れた構造であるとともにバリアフリーにも配慮された、高齢者や身障者・子供も安心して利用できる施設となっている。



いわねべんてん 岩船弁天橋

所在地：新潟県村上市
 形式：2径間連続プレビーム合成げた橋
 橋長：74.5 m
 支間割：36.3+36.3 m
 鋼重：358 t
 発注先：新潟県
 完工：2007年3月
 特色：本橋は、岩船港の玄関口にふさわしい街づくりを目指した街路整備の一環として計画された橋梁である。床版底面にはアーチ型の埋設型枠であるアーチフォーム工法を採用して施工の合理化と耐久性の向上を図った。また、平成14年の道路橋示方書の改訂に伴い塩害に対する対策を施すことになり、鋼材かぶりを変更せず耐久性を向上させるため全面に塩害塗装を施した。

ゆにしかわ 湯西川ダム2号橋

所在地：栃木県日光市
 形式：2径間連続プレビーム合成げた橋
 橋長：64.0 m
 支間割：31.3+31.3 m
 鋼重：165 t
 発注先：国土交通省関東地方整備局
 完工：2007年3月
 特色：本橋は、湯西川ダム建設工事に伴う県道の付替橋梁であり、橋台1基と橋脚1基を含む上下部一式工事である。橋台施工中に基礎地盤の標高が計画よりも高いことが確認されたため、修正設計を行った。希少動植物の生息地でもある、日光国立公園での工事であり、環境保全に努めた。



さんわ 三和橋

所在地：東京都葛飾区
 形式：3径間連続プレビーム合成桁橋
 長さ：119.0 m
 支間割：32.4+53.0+32.4 m
 鋼重：592 t
 発注先：東京都葛飾区
 完工：2007年9月
 特色：本橋は、中央スパンが長支間（53 m）の3径間連続プレビーム合成桁橋であり、平面線形がR=500 mのため主桁が橋脚上で折曲しているのが特徴である。技術提案によりウェブを耐候性鋼板に、床版型枠にはアーチフォームを採用することで工期短縮を図った。橋脚上の床版には、R=5.5 mのバルコニーがあり、景観配慮が成されている。





ながせ 長瀬大橋

所在地：京都府船井郡
 形式：逆ランガーアーチ橋
 橋長：185.0 m
 支間割：22.2+21.7+120.1+19.5 m
 発注先：京都府
 完工：2007年3月
 特色：本橋は、京丹波町（旧和知町）地内を流れる由良川に架かる橋梁で、周辺地域の活性化を図る目的で建設された。渓谷に架かる本橋の構造形式は『PC補剛桁を有するRC逆ランガーアーチ橋』であり、国内の施工実績から見ても希少な構造形式の橋梁である。（本文60ページ参照）

さか 坂のまち大橋

所在地：富山県富山市
 形式：3径間連続PCエクストラードスド橋
 橋長：104.6 m
 支間割：29.9+43.0+29.9 m
 発注先：国土交通省北陸地方整備局（橋体工）
 富山県富山市（橋面工）
 完工：2007年8月
 特色：本橋は、「歴史文化と自然の香り漂うまち」として有名な「おわらの里」の富山市八尾町に架設された橋梁である。橋梁形式には、八尾町の伝統文化「越中おわら節」をイメージしたPCエクストラードスド橋が採用され、ランドマークとして周辺の整備計画の拠点として機能することを目的としている。



とうほく 東伯第3跨道橋

所在地：鳥取県東伯郡
 形式：PC方杖ラーメン橋
 橋長：99.0 m
 支間割：28.4+41.0+28.4 m
 発注先：国土交通省中国地方整備局
 完工：2007年1月
 特色：本橋は、一般国道9号(山陰道)の東伯中山道路の跨道橋である。斜材支保工基部をヒンジ構造にして、支保工と斜材角度調整を容易にした。さらに、支保工梁の先行組立を行い現地搬入することにより、施工効率の向上と工程短縮を図り積雪地での施工を克服した。

くにたち
▶ 国立高架橋

所在地：東京都国立市

形式：3径間連続PC箱桁橋（上下線2連）

橋長：125.0 m

支間割：34.2+51.0+35.2 m（上り線）
37.2+51.0+35.2 m（下り線）

発注先：国土交通省関東地方整備局

完工：2007年2月

特色：本橋は、甲州街道とも呼ばれる国道20号の交通渋滞緩和のため計画された橋梁である。施工方法は3径間中の両側径間を固定式支保工にて先行施工した後、中央径間は供用中の都道20号線を跨いでいるため片持張出施工を行い、その移動作業車の底版梁を改造、防護をすることで桁下に配慮した。



おぼら はやしぼら
◀ 尾原ダム林原1号橋

所在地：島根県仁多郡

形式：2径間連続PCTラーメン箱桁橋

橋長：95.0 m

支間割：46.3+46.3 m

発注先：国土交通省中国地方整備局

完工：2006年9月

特色：本橋は、尾原ダム建設に伴う付替え道路町道林道林原線が砂防河川雑賀川を横断する谷部に架設された橋梁である。平面曲線R=160 m、縦断勾配=5.0 %の線形を有しながらも、架設工法として張出し架設工法が採用された。また、上部工の耐震性向上を目的として、高強度鉄筋SD490材が用いられている。

いいだ たかはし
▶ 飯田高架橋高橋

所在地：静岡県静岡市

形式：5径間連続PC中空床版ラーメン橋

橋長：125.0 m

支間割：24.4+3@25.0+24.5 m

発注先：国土交通省中部地方整備局

完工：2007年3月

特色：静岡市と清水市が合併し、新たな静岡市が政令指定都市として誕生した。本橋梁は、旧静岡市と旧清水市を結ぶ1号線バイパスの複線化のために施工された。架設は、供用しているバイパスと側道に囲まれた狭隘な施工条件の下、全支保工で行われた。新たな幹線道路として交通の円滑化が期待されている。





おとも 小友橋

所在地：秋田県由利本荘市
 形式：ポストテンション方式PC中空床版橋
 橋長：30.0 m
 支間割：29.1 m
 発注先：国土交通省東北地方整備局
 完工：2007年2月
 特色：本工事は、国道7号線仁賀保本荘道路改築事業の一環で、国道107号線上に架かる橋梁である。夜間交通規制日数を少なくするため、架設門構架設から架設桁とトラッククレーン相吊りによる併用架設に変更し施工を行った。また、平面拡幅があり当初設計では張出部として1.7 mの幅を場所打ち床版としていたが、3分割のプレキャストブロック桁に変更し、主桁と同様に架設を行うことにより約1カ月工期短縮を図ることができた。

めいどう しょうない 明道・庄内ランプ橋

所在地：愛知県名古屋市
 形式：ポストテンション方式PC単純T桁橋
 場所打ち2主版桁橋
 橋長：104.6 m
 支間割：27.5 m
 25.3 m
 発注先：名古屋高速道路公社
 完工：2007年10月
 特色：本橋は、名古屋市都市高速道路を2008年3月に名神高速道路一宮インターまで開通させるため急ピッチで施工された。庄内ランプ橋は、鉄筋のブロック化や主桁型枠のブロック化により1カ月内での完成を達成した。明道ランプ橋は、屋間に主桁を組立し、夜間に架設を行い無事故で地元からの苦情もなく架設を完了した。



けいきゅうかまた 京急蒲田連続立体工事第6工区

所在地：東京都大田区
 形式：プレキャストラーメン高架橋
 橋長：31.0 m (標準ラーメン)
 支間割：10.0+10.0+10.0 m
 施主：東京都大田区
 発注先：京浜急行電鉄株式会社
 (清水・東亜・前田・りんかい日産JV)
 完工：2010年(予定)
 特色：東京都、大田区および京浜急行電鉄株式会社では、都市高速鉄道京浜急行本線の平和島から六郷土手駅までの延長約5.4 Kmの区間、同空港線の京急蒲田から大鳥居駅までの延長約2.1 kmの区間を連続的に立体交差化する事業を行っている。そのうち営業線直上で直接高架化する部分の一部に「ハーフプレキャストラーメン工法」を採用したものである。



← かんない H17管内橋梁補修工事

所在地：東京都荒川区

工種：鋼製橋脚隅角部補強工事

発注先：国土交通省関東地方整備局

完工：2007年3月

特色：本工事は、千住大橋(新橋)における鋼製橋脚疲労亀裂対策の隅角部補強工事を12橋脚行う工事である。特徴としては、鋼製橋脚の耐震補強を完了した場所での工事であり、耐震補強部を撤去および一時撤去して施工を行った。また、拘束箇所の多い鋼製部材となっていることから高度な製作精度及び施工管理が必要な工事である。(本文66ページ参照)

▶ 一般国道182号 道路災害防除工事(公共)

所在地：広島県庄原市

工種：PRCロックシェッド

発注先：広島県

完工：2007年2月

特色：本構造は、国道182号線の広島県東城町久代地内において施工されたロックシェッドである。上部工の使用材料にPRC構造の主梁とRC構造の柱をあらかじめ工場で製作し、現地へ搬入後組立て架設するプレハブ式を採用し、緩衝工法として三層構造(砂・RC版・EPS)を採用している。



← あかさか 赤坂雨水調整池

所在地：岐阜県大垣市

工種：地下貯水槽「エコマモール」

貯水量：3 017 m³

施主：岐阜県大垣市

発注先：岐建株式会社

完工：2007年10月

特色：石灰岩の産地として有名な金生山の裾部に計画された「赤坂雨水調整池」は、石灰質を多く含む土砂が流入することが予想され、清掃作業性という要求性能を満足する「エコマモール」が採用された。貯水槽の内部は、中間柱が底面積64 m²に1本という少なさで、清掃用の小型重機が縦横に動ける。(本文108ページ参照)

ゆらくちょう

▶ 有楽町イトシア

所在地：東京都千代田区

鋼重：11 000 t (当社製作分3 500 t)

設計・監理：(株)三菱地所設計

施工：戸田・大成・鹿島・清水・大林・竹中建設共同企業体
完工：2007年10月

特色：本施設は、百貨店「有楽町マルイ」を中心に、食の専門ゾーン、オフィスゾーン、映画館や飲食・娯楽施設、地下駐車場から構成されている。

特徴は、円弧上に柱を設置し、アンボンドブレース、粘性ダンパーを使用している。

外装は、3種類に変わっており、5節には空中庭園があり、そこから下が百貨店、上がオフィスという構造となっている。下部構造には、ライトで柱を作り、光が建物を支えている様に見える光柱になっている。



◀ グラントウキョウノースター（I期）

所在地：東京都千代田区

鋼重：35 000 t (当社製作分4 200 t)

設計・監理：(株)日建設計、ジェイアール東日本建築設計事務所

施工：鹿島・清水・大林・竹中・大成・鉄建・三井住友共同企業体
完工：2006年12月

特色：地上43階、地下4階、高さ205 mで事務所、商業施設、店舗からなる超高層タワーである。将来的な八重洲・日本橋地区の開発拠点となる都市の再生、および地域の活性化を目指している。低層部から高層部へ移行するトランスファー部はY字ボックス柱があり特殊な構造となっている。材質はHBL385材の高規格材を使用している。



しんまる

▶ 新丸ビル

所在地：東京都千代田区

鋼重：39 000 t (当社製作分7 200 t)

設計・監理：(株)三菱地所設計

施工：(株)竹中工務店

完工：2007年3月

特色：地下4階、地上38階で高さ約198 mの超高層ビルで東京駅丸の内駅前広場からその全貌が見える。

近隣の丸ビルや丸の内オアゾと一体になった都市景観を創出している。鋼材はSA材、TMCP鋼材など、高規格材料を使用している。建物はグレーの外装材に覆われているが、玄関上部のキャノピーだけが鉄骨面を表している。

▶ ^{がくえん}モード学園スパイラルタワーズ新築工事

所在地：愛知県名古屋市

鋼重：11 000 t (当社製作分3 200 t)

設計・監理：(株)日建設計

施工：(株)大林組

施工主：モード学園

完工：2007年5月

特色：名古屋駅前にスパイラル状の独創的なビルが建設された。規模は地下3階・地上36階高さ170 mのCFT柱(コンクリート充填鋼管)からなる学校施設である。トラスチューブ構造のセンターコアと斜め柱から旋状にとりつく架構形状は安定した構造を有し「学生のエネルギーが絡み合いながら上昇する」という意匠コンセプトを表現している。



◀ ^{にしうめだ}西梅田プロジェクト

所在地：大阪府大阪市

鋼重：13 900 t (当社製作分9 600 t)

設計・監理：(株)三菱地所設計

施工：鹿島建設(株)

完工：2008年7月

特色：地上34階、地下3階、塔屋1階、高さ175 mの大阪・西梅田エリアの中核となるオフィス、劇場ホール、商業施設を備えた大規模複合ビルである。10階から32階のオフィスゾーンは、透明ガラスとLow-Eガラスを二重に配した"ダブルスキンファザード"を採用し、超高層でありながら外気を直接取り入れることが可能となっている。7階から8階のホールゾーンには、新サンケイホールとして約800席のメインホールと小ホールとカンファレンスホールが配置されている。

▶ ^{しこくこうち}JR四国高知駅北口大屋根

所在地：高知県高知市

鋼重：309 t (当社製作分309 t)

設計・監理：(株)内藤廣設計事務所

施工：鹿島・四国開発建設共同企業体

完工：2007年7月

特色：高知駅北口駅前広場から柱が立ち上がり高架をすっぽり覆うアーチ形式の大屋根である。高知県産杉集成材を利用した木造アーチと木の弱点を補う鉄骨アーチ柱・下弦材鉄骨トラス・斜材鉄骨トラス等からなる木鉄のハイブリット構造となっている。



▶ パレステディオ南麻布 みなみあざぶ

所在地：東京都港区
 構造：RC造地上12階
 規模：2 698 m²
 発注先：(株)菱和ライフクリエイト
 完工：2006年4月
 特色：モダンな都市の一面と伝統や個性を守りぬき、東京の代表的な顔を持つタウン南麻布。本建物はその町の一角にあり、東京メトロ南北線麻布十番駅より7分の場所に位置する。エントランス入口には周辺住民も休めるベンチを設けており、一休みしながら四季折々に咲く花を観賞することができる。また、正面外観はエントランスはもとより2階まで割肌の御影石を使用するなど、贅沢でエレガントな建物となっている。



◀ レーベンハイム川越仲町 かわごえなかまち

所在地：埼玉県川越市
 構造：RC造地上11階
 規模：3 621 m²
 発注先：(株)タカラレーベン
 完工：2007年3月
 特色：蔵の町として知られ、その風情ある景観が「小江戸」とよばれ多くの人に親しまれている、川越。その中でも、時の鐘や蔵造りの町並みにほど近い地で川越仲町地区都市景観形成地区に位置している。
 本建物は、白と黒を基調として由緒ある町並みに合う落ち着きのある11階建てであり、間取りは全戸南向き&ワイドスパンの贅沢なプランとなっている。

▶ ガーデンホーム西国分寺 にしこくぶんじ

所在地：東京都西国分寺市
 構造：RC造地上8階
 規模：5 751 m²
 発注先：マツヤハウジング(株)
 完工：2007年3月
 特色：中央線・武蔵野線が乗り入れる西国分寺駅から徒歩12分の閑静な住宅地で、病院・幼稚園が隣接する立地である。外観は、白を基調とした45二丁掛タイル貼り、エントランスホールにラウンジを設け多目的スペースが設置されたマンションである。支持層がGL-6 mのため、ラップルコンクリートを使用した直接基礎を採用した。躯体業者の職人不足、近隣協定による作業時間制限等、厳しい状況の中、工期内に無事引渡しを完了した。





▲ まるがめこうじょう サカコー丸亀工場新築工事

所在地：香川県丸亀市
 構造：鉄骨造（システム建築）
 延床面積：5 862 m²
 完工：2007年4月

特色：本建物は、平屋建スパン44.5 m、桁行方向120.7 mの造船部材加工工場である。内部に天井クレーン3段、L型クレーン2列、外部に外壁から突出したブラケットによりL型クレーンが2段設置されており多種多様なクレーンが駆動する工場となっている。また、屋根にトップライト、外壁上部に横連窓を設けている為、明るい工場となっている。



▲ ふくいこうじょう ファーストウッド福井工場新築工事

所在地：福井県福井市
 構造：鉄骨造（システム建築）
 延床面積：28 100 m²
 完工：2006年10月

特色：福井港を有する福井県最大の工業団地「テクノポート福井」内に建設された、木造住宅用構造部材のプレカット工場である。スパン90.5 m、桁行方向30.5 m、内部に間仕切壁が無い大空間となっており、生産ラインのレイアウトの自由度が、非常に高い建物となっている。
 他に、付属棟として製品倉庫棟が3棟、ボイラー棟がある。



▲ ぶつりゅうきち りょうけいかく 物流基地利用計画新築工事

所在地：茨城県神栖市
 構造：鉄骨造（システム建築）
 延床面積：5 894 m²
 完工：2007年7月

特色：本建物は、2棟（スパン35.8 m、桁行方向96.1 mとスパン30.1 m、桁行方向66.1 m）の営業用一類倉庫と事務所棟からなる物流センターである。倉庫棟1（写真）では、材料を梱包・保管できるようにしている。事務所棟は、倉庫2棟の間にあり全体を管理できる配置としている。



▲ HRP-3 Promet Mk-II

身長：160 cm

体重：68 kg

関節自由度：42自由度

説明：(独)NEDO技術開発機構から委託された「実環境で働く人間型ロボット基盤技術の研究開発」の最終成果機として、(独)産業技術総合研究所・川崎重工業(株)と共同で、人間型ロボットHRP-3 Promet Mk-II (プロメテ マーク・ツー)を開発し、記者発表を行った。実環境で働くことを主眼に開発された技術は、

- ・防塵防滴構造
- ・滑りやすい路面における歩行制御技術
- ・脚腕協調制御による作業機能の拡大

などであり、高効率アクチュエータの開発により、省エネ・作業時間の拡大(HRP-2に比べおよそ2倍)を実現した。(本文72ページ参照)

◀ トイレアシスト

大きさ：奥行き90 cm、高さ100 cm

重量：120 kg

説明：(独)NEDO技術開発機構から委託された「介護動作支援ロボット及び実用化技術の開発」の成果機(機能検証用試作機)として、東陶機器(株)と共同で、介護施設内共用トイレでの利用を想定した介護動作支援ロボット「トイレアシスト試作機」を開発した。介護者の身体的負担を軽減させる機能とともに、(独)産業技術総合研究所と共同で、リスクアセスメントに基づく安全技術の構築を行った。(本文114ページ参照)



(画像は試作機)