

▼ ながた 永田橋

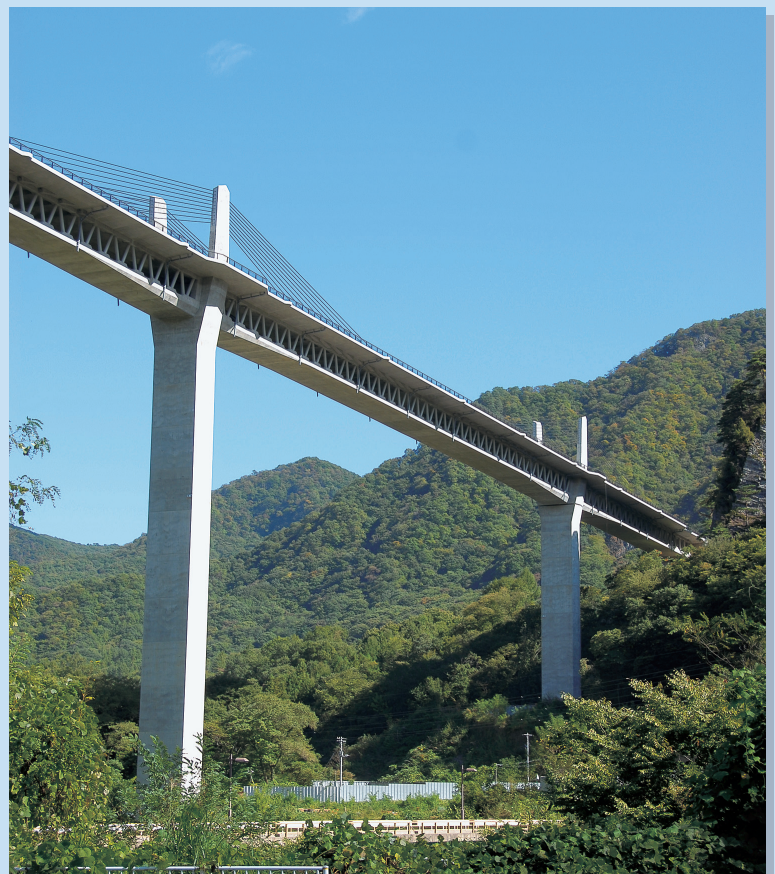
所在地：東京都福生市～あきる野市
 形式：PC 4径間連続スペーストラス橋
 橋長：244.3 m
 支間割：62.1+60.3+60.3+60.0 m
 発注先：東京都

完工：2010年8月
 特色：本橋は多摩川を跨ぐ橋梁で、日本初のスペーストラスを用いた鋼・コンクリート複合橋であり、同規模のコンクリート橋と比べ、重量を約30%低減できる構造となっている。設計照査・鋼管トラス製作・架設・PC・床版の各工程で川田グループの技術を結集し施工にあたった。（本文参照）



▶ はやし・ひがしあがつま 県道 林・東吾妻線2号橋上部工事

所在地：群馬県吾妻郡
 形式：5径間連続鋼・コンクリート複合トラスエクストラードズ橋
 橋長：590.0 m
 支間割：63.4+125.0+155.0+155.0+88.4 m
 発注先：国土交通省関東地方整備局
 完工：2010年10月
 特色：本橋は、完成すれば国内最大級の貯水量を有するハッ場ダム湖を横断する付替道路橋である。エクストラードズ橋と、鋼管トラスウェブを組み合わせた世界初の複合トラス橋であり、自然豊かな吾妻峡に映えるものとなっている。（本文参照）



▼^{とうきょう}東京ゲートブリッジ

所在地:東京都江東区

形式:3径間連続トラス・ボックス複合橋

橋長:760.0m

支間割:160.0+440.0+160.0m

有効幅員:3.5+2@7.75m

鋼重:20 700 t (当社製作分13 200 t)

発注先:国土交通省関東地方整備局

完工:2010年3月

特色:本橋は東京ゲートブリッジの主要部となる、東京港第三航路を跨ぐ3径間連続トラス・ボックス複合橋である。東京と千葉の2箇所に設けたヤードで組立てた側径間トラス部の大ブロックを、国内最大級の台船に搭載し東京湾を海上輸送して、さらに国内最大の起重機船3隻による相吊にて一括架設を行った。(本文参照)



▼^{にしやま}西山2号橋

所在地:福島県石川郡

形式:5径間連続非合成1桁橋

橋長:190.0m

支間割:37.0+3@38.0+37.0m

有効幅員:9.5m

鋼重:380t (当社製作分380t)

発注先:福島県

完工:2010年3月

特色:本橋は、東北自動車道と磐越自動車道を結ぶ延長36kmのあぶくま高原道路の一部として、平成22年度内に供用予定である。4主桁のうち、2主桁ずつ1径間分を地組立てし、ブロック架設を行うことで、交差する現道の通行止め回数の削減と工期の短縮を図った。



▶ 第504工区（賀茂^{かも}～次郎丸^{じろうまる}）高架橋上下部工（鋼橋）新設工事（その3）

所在地：福岡県福岡市

形式：4径間連続合成細幅箱桁橋、

3径間連続合成細幅箱桁橋・T型橋脚5基

橋長：230.2m, 184.0m

支間割：56.8+57.5+67.0+47.5m,

57.3+68.0+57.3m

有効幅員：18.0～20.5m, 18.0m

鋼重：3 222 t（当社製作分1 422 t）

発注先：福岡北九州高速道路公社

完工：2010年3月

特色：本橋は福岡北九州高速道路5号線の連続合成細幅箱桁橋である。コストダウンに資する設計コンセプトから、鋼・コンクリート合成床版の荷重分配効果を期待した中間横桁の省略、及び少補剛設計の適用による箱桁内補剛材の省略を行っている。



◀ みやまえ 宮前高架橋

所在地：大阪府門真市

形式：5径間連続少数合成I桁橋（剛結構造）2連、

7径間連続鋼床版箱桁橋（剛結構造）2連、

6径間連続非合成箱桁橋2連

橋長：255.0m, 534.3m, 429.9m

支間割：50.2+3@51.0+50.2m,

69.0+3@70.0+85.0+98.9+69.3m,

50.7+3@70.0+85.0+81.8m

有効幅員：21.5～13.8m, 13.8m, 8.8m

鋼重：13 957 t（当社製作分5 526 t）

発注先：国土交通省近畿地方整備局

完工：2009年12月

特色：国道1号線の混雑緩和を目的とした第二京阪道路の一部であり、上層の専用道と中層の一般道の二層構造となっている。架設現場では、重複する他工事や国道の夜間規制等の厳しい条件の中、約14,000tの桁架設や延長2438mの床版・壁高欄を僅か1年で施工した。

▼ ^{やはた}八幡高架橋（鋼上部工）工事 ^{めくしな}ランプ橋

所在地：千葉県東金市

形式：4径間連続非合成箱桁橋

橋長：278.3m

支間割：53.0+87.5+88.0+47.9m

有効幅員：7.5～7.7m

鋼重：1 400 t（当社製作分1 400 t）

発注先：東日本高速道路株式会社

完工：2011年1月（予定）

特色：本橋は、架橋地点に近接するヤードで組み立てた大ブロックを、交差する高速道路と国道を通行止めにして、既設高速道路橋上を重量運搬台車にて運搬し一括架設を実施した。平面線形がR=150mと曲率が大きいことから、ウェブ間隔4.9mのモノBOX形式とすることでねじり剛性を高めている。



▼ 高速2号線鋼上下部工事 ^{めくしな}（温品JCT）

所在地：広島県広島市

形式：5径間連続非合成1桁橋、
連続鋼床版箱桁橋2連、
連続非合成箱桁橋1連、
連続非合成1桁橋4連、
鋼製ラーメン橋脚2基

橋長：194.3m

支間割：34.2+35.2+49.0+37.5+36.6m

有効幅員：6.0～8.2m

鋼重：5 732 t（当社製作分2 201 t）

発注先：広島高速道路公社

完工：2010年4月

特色：本橋は供用中の広島高速1号線（安芸府中道路）と新設2号線を接続し、将来的には5号線にも接続予定のJCT橋である。閑静な住宅街に近接した立地条件に加えて、夜間架設や供用中の高速道路上での作業等の諸条件を克服し、無事竣工を迎えた。



さんのう
▶ 山王橋

所在地：岐阜県高山市
 形式：2径間連続鋼床版I桁橋
 橋長：49.4m
 支間割：23.0+25.2m
 有効幅員：15.0m
 鋼重：241t（当社製作分241t）
 発注先：岐阜県高山市
 完工：2010年10月
 特色：本橋は一級河川「宮川」に架かり、市内石浦町と片野町を結ぶ重要な路線上に位置する。交差する県道への擦り付けのため、端部の桁高が絞られた鋼床版橋が採用されている。高山市初の鋼床版橋であり、冬期間の安全のため、物理系凍結抑制舗装が敷設されている。

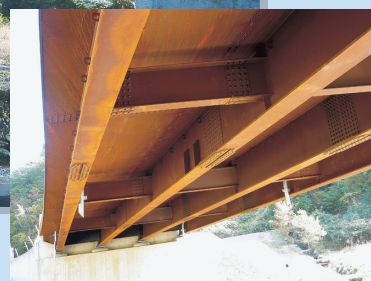


いずみ
◀ 泉大橋

所在地：群馬県甘楽郡
 形式：単純合成床版橋（SCスラブ橋）
 橋長：20.9m
 支間割：20.2m
 有効幅員：15.0m
 鋼重：101t（当社製作分101t）
 発注先：群馬県
 完工：2010年7月
 特色：本橋は、国道354号線が休泊川を跨ぐ位置に架かる合成床版橋である。周辺地域の要望により、休泊川の改修工事と現橋架替え工事による周囲の宅地地盤高への影響を抑えるため、桁高を絞った本橋梁形式が採用された。

しん
▶ 新しいこま橋

所在地：奈良県宇陀市
 形式：単純合成鋼床版桁橋（SCガーダー橋）
 橋長：27.2m
 支間割：26.2m
 有効幅員：7.5m
 鋼重：63t（当社製作分63t）
 発注先：奈良県
 完工：2010年6月
 特色：本橋は、一般県道781号都祁名張線の道路改良工事のために整備された橋梁であり、鋼桁と合成床版を一体化した合成鋼床版桁橋（SCガーダー橋）が採用された。床版打設用の型枠・支保工が不要であるため、現場施工期間の短縮を図ることができた。





◀ よりまつ 寄松第1跨道橋

所在地：愛媛県宇和島市
 形式：2径間連続プレビーム合成げた橋
 橋長：68.0 m
 支間割：33.5+33.5 m
 鋼重：187 t
 発注先：国土交通省四国整備局
 完工：2009年11月
 特色：本橋は国道56号バイパス「宇和島道路」の宇和島南I.Cに位置する高架橋である。国道の桁下クリアランス確保の為、床版・中間横桁にはアーチフォーム・KKフォームの採用とブラケットによる張出し足場の設置により、桁下から足場が出ない構造で施工した。

▶ ひやくかわ 百川橋

所在地：新潟県村上市
 形式：2径間連続プレビーム合成げた橋
 橋長：87.0 m
 支間割：42.7+42.7 m
 鋼重：402 t
 発注先：国土交通省北陸地方整備局
 完工：2009年12月
 特色：本橋の斜角は、橋台部は60°であるが中間支点部は河川との交差条件により約33°と小さな斜角を有する特殊な構造であり、各主桁のキャンパー差など施工に際して注意する必要があった。架設工法は、ベンドを必要としない架設桁併用トラッククレーン架設により架設した。



▶ たごのうら 田子の浦橋

所在地：静岡県富士市
 形式：単純プレビーム合成げた橋
 橋長：50.4 m
 支間割：49.2 m
 鋼重：576 t
 発注先：静岡県 田子の浦港管理事務所
 完工：2010年9月
 特色：本橋は、桁長が単純プレビーム合成桁としては数少ない50mを超える50.4 mである。応力導入は、現場施工である。架設時に横座屈を起こす恐れがあり、2主桁同時に架設を行った。架設地点上空に高圧線があり、ダブルガーダー吊下げ方式により架設を行った。



第二京阪道路門真地区PC床版工事

所在地：門真市上馬伏～北島地先

形式：鋼（4+7+7+6）径間連続非合成3主版桁橋
鋼（3+3）径間連続非合成箱桁橋

橋長：1 671 m

支間割：215.0+364.0+222.0+357.0+
311.0+202.0 m

発注先：国土交通省 近畿地方整備局
浪速国道事務所

完工：2010年1月

特色：本工事は、Pca床版を架設し橋面工を行う工事である。架設は、トラッククレーン及び橋上架設機により行った。施工箇所は、道路や中小企業の工場、さらに高圧線等が多数あったため、架設作業スペースの確保のため、綿密な打合せと調整を要した。

佐野川橋（仮称）

所在地：静岡県裾野市

形式：PRC8径間連続桁橋

橋長：259.9 m

支間割：25.9+3@26.0+31.3+52.9+40.9+
29.0 m

有効復員：16.5 m

発注先：中日本高速道路㈱

完工：2010年3月

特色：構造形式はPRC4径間連続4主版桁+PRC3径間連続2室箱桁+PRC3主版桁となっており、1径間毎の分割施工である。主ケーブルとして、箱桁部は内外併用ケーブル、版桁部は内ケーブルを使用している。



次郎丸高架橋

所在地：福岡県福岡市

形式：4+4径間連結少主桁

橋長：236.8 m

支間割：4@29.6 m+4@29.6 m

発注先：福岡北九州高速道路公社

完工：2009年3月

特色：本橋は、福岡高速5号線第504工区の一部として施工された。全幅員が20.35 mと広いことから、架設門構主梁を補強し、門構スパンを長くすることで、架設桁から直接主桁を所定の位置に設置することにより、施工工期の短縮を図った。

はなくら ▶ 花倉高架橋

所在地：静岡県藤枝市

形式：4径間連続コンクリートウェブ
ストラット付き箱桁橋

橋長：295.2 m

支間割：70.8+85.8+52.8 m

発注先：中日本高速道路㈱

完工：2010年3月

特色：本橋の路線は、日本の新たな動脈となる第二東名高速道路である。三車線のため幅員が広く、経済性を追求したストラット構造を有するコンクリートウェブの橋梁である。工期が厳しい中、JV職員の協力により工期の1ヶ月前に竣工した。



のじま ▶ 野島橋

所在地：神奈川県横浜市

形式：2径間単純ポストテンション方式
PC下路桁橋

橋長：59.0 m

支間割：30.4+25.4 m

発注先：横浜市

完工：2010年3月

特色：本橋は、横浜市の野島運河にかかる橋梁である。桁下を船舶が航行するため、桁高を抑えることのできる超高強度繊維補強コンクリート（ダクトル）橋が採用された。先行して完成した鋼橋上で桁を地組した後、ノーズ式桁吊り装置と桁吊り門構装置を使用し、横取り架設を行った。

あさひ ながわ ▶ 朝比奈川橋 下り線

所在地：静岡県藤枝市

形式：ストラット付PC7径間連続波形鋼板
ウェブ箱桁橋

橋長：669.0 m

支間割：81.0+150.0+91.0+73.0+94.5
+104.5+73.0 m

発注先：中日本高速道路㈱ 東京支社

完工：2010年6月

特色：本橋はストラットを有した波形鋼板ウェブ橋で、朝比奈川を跨ぐ径間の支間長150mは国内最大級である。三車線の広幅員に対応するために400 t・m級の大型トラベラーを使用し、波形鋼板の溶接の工程短縮を図るために、波形鋼板の先行架設が可能な構造とした。





なかごうちがわ
◀ 中河内川橋上り線

所在地：静岡県静岡市

形式：PC3径間連続波形鋼板ウエブ
ストラット付ラーメン箱桁橋

橋長：249.0 m

支間割：70.4+106.0+70.4 m

発注先：中日本高速道路(株)

完工：2010年7月

特色：本橋は静岡市清水区に位置し、中河内川を跨ぐ第二東名高速道路の一環の橋梁である。主桁構造は、波形鋼板ウエブ、コンクリートストラットにて構成され、各橋脚において非対称ブロックの為、一部片張り出し施工区間を設けA2側径間、中央閉合、A1側径間の順に閉合し施工を行った。

むらかみあいしー
▶ 村上ICランプ橋

所在地：新潟県村上市

形式：PC単純箱桁橋

橋長：67.6 m

支間割：66.0 m

発注先：国土交通省北陸地方整備局

完工：2010年10月

特色：本橋の支間長66 mは、単径間PC箱桁橋としては国内最大級の橋梁である。コンクリートは桁高を抑えるため50 N/mm²の高強度コンクリートを使用しており、主桁端部はマスコンクリートとなることから温度応力によるひび割れ抑制対策としてエアパイプクーリングを実施した。



みそい
◀ 溝井大橋

所在地：大分県杵築市

形式：PC5+3径間連結コンボ橋

橋長：450 m (当社施工分：170+111 m)

支間割：(32.75+3@32.8+32.75 m)
+ (35.75+35.8+35.65 m)

発注先：大分県

完工：2010年10月

特色：本橋は、縦断勾配6%，平面線形R=300 mの施工区間を架設桁で架設する橋梁である。桁製作を九州工場で行い、定置式の150 tクローラークレーンを使用して主桁組立を行った。PC板敷設は、架設した主桁に軌条を設置し、4.9 tクローラークレーンにより行った。

まきざわ ▶ 榎木沢橋

所在地：岩手県下閉伊郡
 形式：逆ランガー橋
 橋長：240.0m
 支間割：15.0+42.0+140.0+42.0m
 有効幅員：6.0m
 鋼重：173 t（補強鋼重）
 発注先：国土交通省東北地方整備局
 完工：2010年11月
 特色：榎木沢橋は1965年に完成した逆ランガー橋である。供用開始から45年が経過し、現在の耐震設計基準を満足しないことから、耐力が不足するアーチリブ及び一部の垂直材と下横構に当て板補強を行った。約29,000本にもおよぶ高力ワンサイドボルトを使用しながらも慎重に作業を進め、精度確保と効率的な施工に努めた。



よつぎりきょう ◀ H20四ツ木陸橋他補修工事

所在地：東京都葛飾区
 工種：鋼製橋脚隅角部補強・き裂処理工 他
 発注先：国土交通省関東地方整備局
 完工：2010年1月
 特色：四ツ木陸橋は、2002年に実施された鋼製橋脚隅角部の緊急点検において、き裂損傷が検出された。き裂損傷の補修・補強対策の必要性和工法の選定は、有識者からなる委員会で行われてきた。本工事は、この検討での課題事項を解決し、き裂処理・補強部材の取付を行った。（本文参照）

おおさか きどうけた ▶ 大阪モノレールPC軌道桁落橋防止装置設置工事

所在地：大阪府吹田市
 工種：PC軌道桁落橋防止対策
 発注先：大阪高速鉄道(株)
 完工：2010年8月
 特色：モノレール作業車を使用しての落橋防止装置の施工では、クレーン等の使用が出来ないため、支圧板にジュラルミンを使用して軽量化が図られている。これにより人力施工が可能となり、狭い作業車の中で施工しなければならない問題点を克服している。（本文参照）





◀ 常永土地区画整理地内4号調整池工事

所在地：山梨県昭和町
 形式：プレキャストPC部材組立式
 雨水貯留施設（エコマール）
 寸法：60.0m×30.0m×3.7m（水深）
 容量：5 300m³
 発注先：昭和町
 完成：2009年8月
 特色：近隣民地が近接しているため、騒音・振動が少なく、また工期短縮を図れる本工法が採用された。5月下旬に始めた貯水槽の本体工事は、7月中旬に終了した。

①墨田工業高校



②荒川工業高校



◀ H21 都立高校屋上緑化工事

所在地：都内
 工種：屋上緑化工事
 発注先：東京都教育局
 完工：2010年3月
 特色：東京都が進めている23区内にある都立高校の環境改善対策工事を今年も受注した。
 都立墨田工業高等学校ほか2校と、都立橘高等学校ほか3校で、みどりちゃんが採用された。

- ①墨田工業高校（208㎡）
- ②荒川工業高校（209㎡）
- ③蔵前高校（209㎡）
- ④橘高校（210㎡）
- ⑤竹台高校（210㎡）
- ⑥農産高校（210㎡）
- ⑦葛飾総合高校（252㎡）

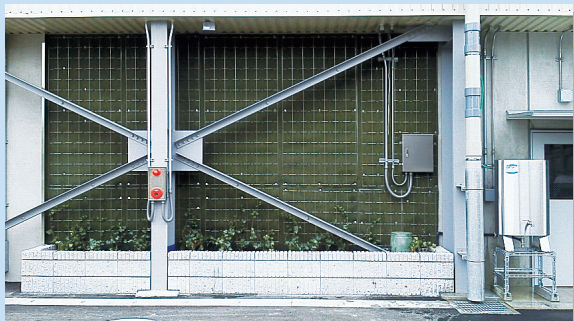
①チップヤード棟



②中央制御室



③木質資源リサイクル棟



かわさき 川崎バイオマス発電事業

所在地：神奈川県川崎市
 工種：緑化工事
 事業主：川崎バイオマス発電(株)
 ジャパンバイオエナジー(株)
 発注者：住友林業(株)不動産事業本部
 アセットソリューション事業部
 完工：2010年9月
 特色：建築事業部が受注したチップヤード棟建築工事で、みどりちゃんをPRして緑化工事を追加受注した。
 建築工事とエコ商品のシナジー効果で川田工業として初受注の緑化工事となった。

- ①チップヤード棟屋上緑化（650㎡）
- ②中央制御室屋上緑化（195㎡）
- ③木質資源リサイクル施設壁面緑化（27㎡）

とうきゅう ▶ 東急キャピトルタワー

所在地：東京都千代田区

鋼重：20 000 t（当社製作分20 000 t）

設計・監理：東急コンサルタント、観光企画設計社

施工：清水建設㈱

完工：2010年3月

特色：東急キャピトルタワーは利便性抜群の地に建ち、隣接する日枝神社の豊かな緑と一体化した庭園や散策路を設け、周辺の豊かな自然を取り入れている高層複合ビルである。

同ビル内のザ・キャピトルホテル東急は1階～3階、14階～15階、18階～19階を占めており、東に丸の内、西に神宮外苑や新宿を見渡す事ができる。

構造はC F T構造であり、中間層の構造切替え部にはS A 4 4 0材の高規格材料を使用したトランスファートラス架構から構成されている。特にトランスファートラス部の製作、現場施工には当社の技術が生かされている。



ちゅうにち しながわ ◀ 中日新聞社品川再開発計画

所在地：東京都港区

鋼重：11 000 t（当社製作分3 200 t）

設計・監理：㈱日建設計

施工：㈱竹中工務店

完工：2010年2月

特色：J R品川駅港南口にあった中日新聞社東京本社跡地の再開発プロジェクトであり、事務所ビルとして使用されている。構造は、地下3階、地上19階からなり地下3階には免震装置が設置されている。基準階は20mのロングスパンで無柱空間を構成している。免震装置との取合部には100 mmの板厚を使用し、柱脚下部と免震装置との取合いは構造が複雑であり製作、現場施工には高い精度が要求された。製作から建方工事迄を請負い、当社の連携が生かされた工事である。

なるこ ▶ 西新宿八丁目成小地区第一種市街地再開発事業施設建築物

所在地：東京都新宿区

鋼重：36 000 t（当社製作分4 500 t）

設計・監理：㈱日建設計

施工：大成建設・鴻池組J V

完工：2010年12月

特色：青梅街道に面する新宿駅西口成小地区の再開発プロジェクトである。

南側には、新宿副都心の超高層ビル群と北側の中低層地区の境界地に位置する高層ビルである。

北側放射6号線側を積極的に緑化し、隣接する成子天神から北新宿地区へとつながる緑のネットワークを形成している。

構造はC F T構造である。低層部は1階から4階までが大空間の吹き抜けとなっており、柱成は2.0 m、梁成は2.4 mの大断面からなっている。また、制震間柱や鋼板壁は低降伏点鋼が使用され、難易度の高い構造となっている。





こうべ きゅうきよりゅうち ◀ 神戸旧居留地25番館

所在地：兵庫県神戸市中央区

網重：4 000 t（当社製作分1 100 t）

設計・監理：(株)竹中工務店

施工：(株)竹中工務店

完工：2009年12月

特色：地上17階・塔屋2階・地下3階、延床面積27 700㎡。プロジェクトマネージャー：三井不動産。神戸旧居留地のメインストリートである旧「オリエンタルホテル」跡地に建設された。低層階には海外有名ブランド等の商業施設・中高層階には「オリエンタルホテル」の名称が引き継がれた。外観は重厚感のあるモダンなデザイン、躯体工事においては低降伏点鋼を鋼管で包んだ座屈拘束ブレース・制震オイルダンパー・P C a内蔵平鋼座屈拘束ブレース等が採用され、又4階テラスには3次元構造のチャペル・バンケットが配置された。

きょうと ▶ 京都ヨドバシビル新築工事

所在地：京都府京都市下京区

網重：11 000 t（当社製作分4 600 t）

設計・監理：鹿島建設(株)

施工：鹿島建設(株)

完工：2010年11月

特色：京都駅北側の旧ブラッツ近鉄（近鉄百貨店京都店）跡地に建設。地下2階、地上8階、塔屋1階、延床面積72 991㎡。名称は「ヨドバシカメラマルチメディア京都」。外観を舞妓や京都の観光名所をあしらったステンドグラスで装飾するなど京都らしいイメージとし、店舗北側の低層部分には壁面緑化を施し、エコにも配慮した建物となっている。



Photo : Forward Stroke

しじょうからすま ◀ アーバンネット四条烏丸ビル

所在地：京都府京都市下京区・中京区

網重：2 800 t（当社製作分2 800 t）

設計・監理：N T T都市開発(株)

施工：(株)竹中工務店

完工：2010年8月

特色：地上7階・地下1階、延床面積17 500㎡。本ビルは、ビジネスの中心地である「烏丸通」と商業エリアとして賑わう「四条通」の交差点に位置し、阪急電鉄と京都市営地下鉄の2駅直結型オフィスと商業複合施設である。建物外観は、街並みのスカイラインを意識した軒線や交差点に対峙するシンボリックなコーナー形状により、地域の景観や周辺建物との調和を図っている。

しんかもいけ ▶ 鹿児島市新鴨池公園水泳プール整備・運営事業建設(建築)工事

所在地：鹿児島県鹿児島市

網重：515 t（当社製作分515 t）

設計・監理：(株)梓設計・(株)東条設計

施工：奥村・福田・新生建設（建築）工事共同企業体

完工：2011年3月

特色：鹿児島市として初めてP F Iの手法を導入され、整備される新鴨池公園水泳プール。メインとなる50メートルプールは、観客席2000席を設置できる国際公認の屋内プールになる。弊社は、50メートルプールの張弦梁11基を含む屋根鉄骨の製作・架設を受注。

▼屋内プール 完成イメージ図





◀ むこうが おかゆうえん 向ヶ丘遊園マンション新築工事

所在地：神奈川県川崎市

構造：RC造 地上7階

規模：4 953㎡

発注先：セントラル総合開発㈱

完工：2010年2月

特色：本物件は、小田急線向ヶ丘遊園駅周辺の商業地域を抜け、青空と緑に包まれた高台に立地している。建物は2棟がエキスパンションジョイントを介してV字型に配置されており、建物全体に陽光が当たりやすく、周囲に広がる風景とも調和している。住戸においては複層ガラスサッシを採用し、断熱性等を高めた快適な室内環境を提供している。

▶ ひがしん こいわ 東新小岩1丁目計画新築工事

所在地：東京都葛飾区

構造：RC造 地上14階

規模：2 316㎡

発注先：三菱地所㈱

完工：2009年10月

特色：本物件はJR新小岩駅から徒歩7分程の場所に立地し、低層住宅に囲まれた閑静な住宅街の中にある。建物はRC造14階建てで、1フロア2住戸と縦長でシンプルな形状となっている。外装は白を基調とした仕上げとなっており、バルコニーの手摺には乳白色のガラスを用いることでソリッドな外観となっている。



◀ みなみながれやま 南流山2丁目ビル新築工事

所在地：千葉県流山市

構造：RC造 地上4階

規模：876㎡

発注先：(有)フォレストホーム

完工：2010年2月

特色：本物件はJR武蔵野線南流山駅より徒歩4分とアクセスが良く、周辺は閑静な住宅街に囲まれた住空間として好条件の立地である。近年つくばエクスプレス線が開通したことで、注目の集まるエリアになったことから、ターゲット層を若者とした賃貸式のデザイナーズマンションとなっている。

はやかわかいりく ゆ そう ほんもくぶつりゅう
▼ 早川海陸輸送(株)本牧物流センター新築工事

所在地: 神奈川県横浜市

構造: 鉄骨造 (システム建築)

延床面積: 7 025㎡

完工: 2009年9月

特 色: 本建物は、首都高速湾岸線の本牧JCTに程近い、本牧ふ頭のD埠頭入り口近傍に建つ、指定可燃物である合板を保管するための物流倉庫である。準防火地域内にあるため耐火建築物としている。万一に備えた大型消火器や移動式粉末消火器等の設置や、敷地が埋立地であるための地盤沈下対策を柱脚部に講じている。



さくらだ
▼ ユウキヤ桜田配送センター新築工事

所在地: 埼玉県さいたま市

構造: 鉄骨造 (システム建築)

延床面積: 3 258㎡

完工: 2010年3月

特 色: 本建物は国道17号 新大宮バイパス沿いの浦和卸売市場の西側に隣接する、食品（主に乾物等）を扱う配送センターである。一部2階建となっており、1階は倉庫エリア、2階は事務所としている。庇および事務所の屋根には屋上緑化を採用していることや、照明の一部にLEDを採用する等、地球環境に配慮した建物となっている。



にちいこう
◀ 日医工(株)ペンタゴン棟新築工事

所在地: 富山県滑川市

構造: 鉄骨造 地上5階

延床面積: 15 041㎡

完工: 2010年4月

特 色: 本建物は、既存の工場敷地内に新設された医薬品製造用の工場「pentagon棟」である。施工中は既存工場が稼動しており、工事車両の動線に制限があった。また、製造設備の移設も工事期間中に実施されたため、工事工程は非常に厳しい条件下にあった。しかし、全体工程を詳細に見直し、設備業者との工程調整により計画どおりの竣工となり、新工場は製造計画のとおり稼動することができた。



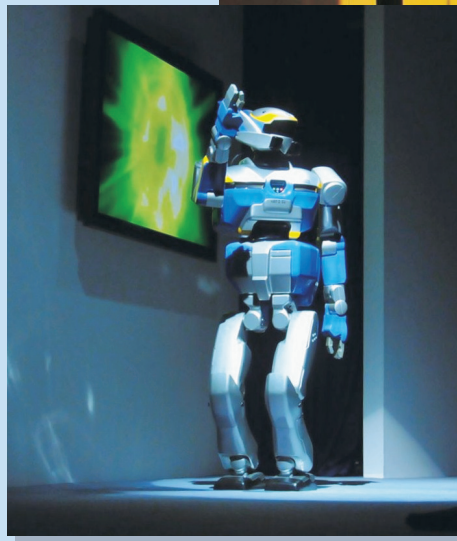
▶ 上海万博HRP-2デモ

開催場所：中国 上海市

開催日：2010年5月19日～23日

上海国際博覧会は2010年5月1日から10月31日まで、中華人民共和国上海市の上海世博園で開かれた国際博覧会である。当社は5月19日から5月23日の5日間、NEDO主催のイベント「暮らしを豊かにするロボットたち」にHRP-2プロメテで参加協力した。

人の音声による指示を受けTVなどの操作が出来るインターフェースロボット・アプリボコや、リズム歩行アシスト等と共に一貫したストーリーで、合計48回のデモを行い、毎回定員を超える盛況となった。



▼ HRP-4

身長：151cm

体重：39kg

関節自由度：34自由度

人と共存できる作業ロボットを目指し、従来のHRPシリーズと比べロボット本体の軽量化とスリム化を実現したHRP-4を産業技術総合研究所と共同で開発した。

研究開発用として学術研究機関に1月より納品を開始する。

