

## ▶新名神高速道路 大谷川橋 (鋼上部工) 工事

所 在 地：京都府京田辺市  
形 式：(上り線) 鋼単純合成細幅箱桁橋  
(下り線) 鋼2径間連続合成細幅箱桁橋  
橋 長：(上り線) 68.5 m (下り線) 76.5 m  
支 間 割：(上り線) 65.9 m (下り線) 29.7 + 44.2 m  
有効幅員：16.0 m  
鋼 重：(上り線) 410 t (下り線) 287 t  
発 注 者：西日本高速道路株式会社 関西支社  
完 工：2025年5月  
特 色：本橋は、新名神高速道路(高槻～八幡京田辺)の東端に位置し、府道および市道、大谷川を跨ぐ橋梁である。桁下の安全確保のため夜間交通規制を行い、上り線は送り出し架設工法(1夜間約50 m)、下り線は径間毎に大型クレーンによる大ブロック架設工法にて施工した。



## ◀佐賀 208号川副1号橋上部工工事

所 在 地：佐賀県佐賀市  
形 式：鋼単純鋼床版箱桁橋  
橋 長：55.0 m  
支 間 割：52.6 m  
有効幅員：27.4 ~ 23.5 m  
鋼 重：592 t  
発 注 者：国土交通省 九州地方整備局  
完 工：2024年11月  
特 色：本橋は、国道208号有明海沿岸道路の一部である。鋼床版の現場溶接や斜角の影響を考慮した製作キャンバーを設定し、出来形精度を高めた。架設は送り出し工法を採用し、桁のバチ配置により、桁毎で異なる反力・変形量の管理値を算出して施工した。

## ▶米原バイパス矢倉川高架橋 (A1-P5) 鋼上部工工事

所 在 地：滋賀県米原市  
形 式：鋼5径間連続合成4主1桁橋  
橋 長：220.0 m  
支 間 割：41.9 + 41.0 + 41.0 + 53.0 + 41.1 m  
有効幅員：9.7 m  
鋼 重：631 t  
発 注 者：国土交通省 近畿地方整備局  
完 工：2025年3月  
特 色：本橋は、国道8号や米原市内の交通混雑緩和を目的とした米原バイパスの一部をなす高架橋である。ライフサイクルコストに配慮して耐候性鋼材を採用し、また、長寿命化対策として桁端部及び支承の防錆にアルミニウム・マグネシウム合金溶射+塗装仕様が採用されている。架設はクレーンベント工法にて行った。



## ▶令和4年度岡山環状南道路 大福跨線橋鋼上部工事

所在地：岡山県岡山市

形 式：鋼3径間連続非合成I桁橋

橋 長：127.0 m

支 間 割：41.0 + 45.0 + 41.0 m

有効幅員：8.0 m

鋼 重：433 t

発注者：国土交通省 中国地方整備局

完 工：2025年2月

特 色：本橋は、岡山市内の国道2号と国道30号を結ぶ延長2.9 kmの環状道路のうち、JR宇野線上にかかる橋梁であり、側径間には斜路付階段を有する。中間支点部は、鋼桁と下部工コンクリートを一体化した剛結構造であり、BIM/CIMにより取り合いを確認した。トラッククレーンベント工法にて架設し、周辺地域への騒音や安全性に配慮した施工を行った。

※製作は全長、架設はJR跨線部を除いた範囲



## ◀一般県道池上インター線Bランプ橋 橋梁上部工事

所在地：熊本県熊本市

形 式：鋼6径間連続非合成I桁橋

橋 長：292.8 m

支 間 割：40.0 + 4@50.4 + 49.4 m

有効幅員：5.9 m

鋼 重：674 t

発注者：熊本市

完 工：2025年3月

特 色：本橋は、熊本市街地の慢性的な渋滞の解決を目的とする熊本西環状道路の一部である。曲率半径R=200 mの曲線桁であるため、曲線を考慮した照査・施工管理を行った。架設は、トラッククレーンベント工法により行った。

## ▶古川跨線橋整備工事 (第1工区) 線2工区

所在地：山口県周南市

形 式：下路式鋼単純ワーレントラス橋

橋 長：89.8 m

支 間 割：88.1 m

有効幅員：8.0 m

鋼 重：636 t

発注者：山口県周南市

完 工：2025年6月

特 色：本工事は、1964年(昭和39年)に架設された旧橋の、老朽化と耐震性の不足による架け替え工事として建設される跨線橋である。JR山陽本線を跨ぐ約90 mの支間を渡すため、橋梁形式は下路式ワーレントラスを採用しており、維持管理の観点から耐候性鋼材を使用している。

※施工範囲は製作、輸送まで



## こんまち ▶米町川橋

所在 地：石川県羽咋郡  
形 式：鋼単純鋼床版箱桁橋  
橋 長：69.5 m  
支 間 割：68.0 m  
有効幅員：13.0 m  
鋼 重：511 t (当社製作分 284 t)  
発 注 者：石川県  
完 工：2025年3月  
特 色：本橋は、石川県羽咋郡志賀町を流れる二級河川米町川に架かる鋼単純鋼床版箱桁橋である。河川改修により撤去される旧橋の架け替えとして新設された。架橋地点は県内でも有数の軟弱地盤であり、ベントの設置撤去が困難であったため、送り出し工法で架設を行った（本文参照）。



## かばさき ◀樺崎大橋

所 在 地：愛媛県宇和島市  
形 式：鋼2径間連続鋼床版箱桁橋  
橋 長：216.0 m  
支 間 割：106.9 + 106.9 m  
有効幅員：11.1 ~ 10.0 m  
鋼 重：1 272 t  
発 注 者：愛媛県  
完 工：2025年8月  
特 色：本橋は、愛媛県宇和島市の樺崎地区と大浦地区を結び宇和島港に架かる橋梁である。架設方法は2 200 t 吊起重機船（駿河）を使用した大ブロック一括架設で行い、架設順序はJ6 ~ A2 : 137.4 m (大浦側) を先行架設し、A1 ~ J6 : 76.4 m (樺崎側) を後架設とした。海上部という厳しい塩害環境からの劣化因子の進入抑制及び防食機能の向上及び維持管理の観点から、常設足場を設置し、その防食仕様はチタン製としている。

## いおき ▶伊尾木川橋

所 在 地：高知県安芸市  
形 式：鋼5径間連続合成少支点桁橋  
橋 長：305.5 m  
支 間 割：66.0 + 3@62.5 + 49.0 m  
有効幅員：12.0 m  
鋼 重：1 009 t  
発 注 者：国土交通省 四国地方整備局  
完 工：2025年3月  
特 色：本橋は、高知県の伊尾木川に架かる橋梁である。渴水期施工であるため、R5年11月～R6年1月の1期施工と、R6年11月～R7年1月の2期施工に分けて施工した。2期施工範囲の支点部の巻立てコンクリートにおいて、自己充填コンクリートを使用している。



よこかんみなみさかえ  
**▶横環南栄 IC・JCT  
Aランプ2号橋他上部工事**

所 在 地：神奈川県横浜市

形 式：(A ランプ) 鋼5径間連続非合成細幅箱桁橋  
(D ランプ) 鋼3径間連続非合成細幅箱桁橋

橋 長：(A ランプ) 286.8m (D ランプ) 175.0m

支 間 割：(A ランプ)  $58.5 + 60.6 + 61.2 + 57.0 + 47.3$  m  
(D ランプ)  $54.1 + 60.3 + 58.4$  m

有効幅員：(A ランプ) 10.4 ~ 12.7 m  
(D ランプ) 10.4 ~ 12.8 m

鋼 重：1 563 t

発 注 者：国土交通省 関東地方整備局

完 工：2024 年 7 月

特 色：本橋は、横浜環状南線と横浜湘南道路を連絡する、栄 IC・JCT のランプ橋である。

交差する他のランプ橋との関係で、本橋は栄 IC・JCT 内で最も高い位置にあり、ペントの転倒防止対策など、各種の安全対策を施した上で架設を行った（本文参照）。



しば  
**◀ R4 圏央道芝高架橋上部工事**

所 在 地：千葉県成田市

形 式：鋼8径間連続合成2主1桁橋

橋 長：408.5 m

支 間 割： $54.9 + 40.5 + 45.0 + 62.0 + 60.0 + 60.0$   
 $+ 45.0 + 38.9$  m

有効幅員：9.5 m

鋼 重：962 t

発 注 者：国土交通省 関東地方整備局

完 工：2025 年 1 月

特 色：本橋は、圏央道のⅡ期線（4車線化）工事であり、隣接橋（Ⅰ期線）との離隔は 30 cm しかなく、またⅠ期線を通行止めしない状況での架設・施工を実施した。床版施工に鉄筋ロールマット工法（プレファブ化された床版鉄筋を用いる工法）を当社で初めて適用した。

よしの  
▶芳野橋

所在 地：岡山県岡山市

形 式：2径間連続プレビーム合成桁橋

橋 長：64.5 m

支 間 割：2@31.3 m

有効幅員：8.5 m

鋼 重：209 t

発注者：岡山県

完 工：2024年10月

特 色：本工事は、一級河川砂川の河川激甚対策工事に伴う既設芳野橋の架け替え工事である。桁下制限や堤防道路および周辺道路への取り付けでバチ形状への対応が必要となるほか、道路取り付けの横断勾配変化など複雑な線形条件に対応でき、維持管理性における優位性などから本構造形式が採用された。

みなみの  
◀南野陸橋（仮称）

所在 地：東京都多摩市

形 式：3径間連続プレビーム合成桁橋

橋 長：102.9 m

支 間 割：31.0 + 39.0 + 31.0 m

有効幅員：7.2 + 7.2 m

鋼 重：350 t

発注者：東京都

完 工：2025年6月

特 色：本橋は、南多摩尾根幹線整備事業のうち鎌倉街道を跨ぐ橋梁で、トラッククレーンベント工法により架設した。道路線形の兼ね合いで桁高が1mに抑えられており、桁下足場の作業空間が確保できないため、道路上添接部はプレストレスを架設前に導入し、床板埋設型枠にアーチフォームを採用した。

たに お ざき  
▶谷尾崎高架橋

所在 地：熊本県熊本市

形 式：PC ポストテンション方式6径間

連続ラーメン箱桁橋

橋 長：508.0 m (内 170.0 m)

支 間 割：38.8 + 66.0 + 2@104.0 + 121.0  
+ 71.7 m

有効幅員：14.4 ~ 10.15 m

発注者：熊本市

完 工：2025年3月

特 色：本橋は、熊本市が建設する自動車専用道路熊本西環状道路の橋梁である。形式は、PC 6径間連続ラーメン箱桁橋であり、張り出し架設工法にて施工を行った。全体幅員が 14.4 m から 10.15 m へ変化する幅員拡幅区間があり、幅員拡幅対応大型トラベラーを使用した。

&lt;令和6年厚生労働省労働基準局長表彰&gt;





### ひしわみみ 菱和南1号線跨道橋

所在地：静岡県島田市

形 式：PC ポストテンション方式3径間連続

斜材付Π型ラーメン橋

橋 長：30.5 m

支 間 割：6.1 + 18.3 + 6.1 m

有効幅員：5.0 m

発注者：静岡県

完 工：2024年9月

特 色：本橋は、国道473号金谷相良道路Ⅱ工区を跨ぐ橋梁で、短い工期（実働6ヶ月）で工事を完了させた。

斜角を有し、ねじりモーメントにより発生する垂直材のひび割れを抑制するために、隅角部に耐アルカリ性ガラス繊維ネットを配置した。

### まんねんばし 万年橋側道橋

所在地：大分県国東市

形 式：PC プレテンション方式単純床版橋  
(軽荷重スラブ)

橋 長：12.6 m

支 間 割：12.0 m

有効幅員：2.0 m

発注者：大分県

完 工：2024年10月

特 色：本橋梁は、一般県道国東安岐線にかかる万年橋の側道橋である。軽荷重スラブであり、架設はトラッククレーンで行った。万年橋は、通勤・通学など生活道路として利用されているため、地域住民の方の安全を確保しながら施工を行った。



### きのさき 城崎大橋

所在地：兵庫県豊岡市

形 式：PC ポストテンション方式6径間連続ラーメン箱桁橋

橋 長：561.5 m

支 間 割：87.2 + 4@96.0 + 87.2 m

有効幅員：12.3 ~ 15.3 m

発注者：兵庫県

完 工：2025年3月

特 色：本橋は、兵庫県の一級河川円山川にかかる、張出架設工法で施工されたPC箱桁橋である。河川内の工事であるため、台船を用い、コンクリート打設に際しての事前検討のほか、本橋の構造特性ならびに架橋条件から生じる構造的な問題解決のため、水平反力調整工やジャッキダウン工法を実施したことが特徴である（本文参照）。



## 北谷橋

所在地：富山県南砺市

形式：PC 単純プレキャストU桁橋

橋長：50.8 m

有効幅員：9.0 m

発注者：中日本高速道路株式会社

完工：2025年9月

特色：本橋は、東海北陸自動車道の4車線化

工事に伴い、白川郷IC～五箇山IC間の北谷川を渡る橋梁である。架橋位置は、積雪により冬期施工が困難であるため、張出床版および水切り部をプレキャストU桁の一部とし、さらに中間横桁を省略することで現場施工の省力化を図った（本文参照）。



## 南吉田第1高架橋

所在地：愛媛県松山市

形式：PC ポストテンション方式5径間

連続中空床版ラーメン橋

橋長：142.0 m

支間割：21.2 + 30.8 + 25.0 + 32.1  
+ 31.1 m

有効幅員：9.0 m

発注者：国土交通省 四国地方整備局

完工：2025年8月

特色：本橋は、松山外環状道路空港線の高架橋である。国土交通省の「働き方改革の実現に向けた効率的な建設工事の促進事業に係るモデル事業」に参加し、ICT測量機械や鉄筋出来形管理ソフトを使用した施工管理業務の効率化を図るために取り組みを行った（本文参照）。

## 松尾横芝IC Aランプ橋, Bランプ橋

所在地：千葉県山武市

形式：Aランプ橋 PRC ポストテンション方式単純箱桁橋  
Bランプ橋 PRC ポストテンション方式単純箱桁橋

橋長：Aランプ橋 55.6 m

Bランプ橋 41.8 m

支間割：Aランプ橋 54.0 m

Bランプ橋 39.4 m

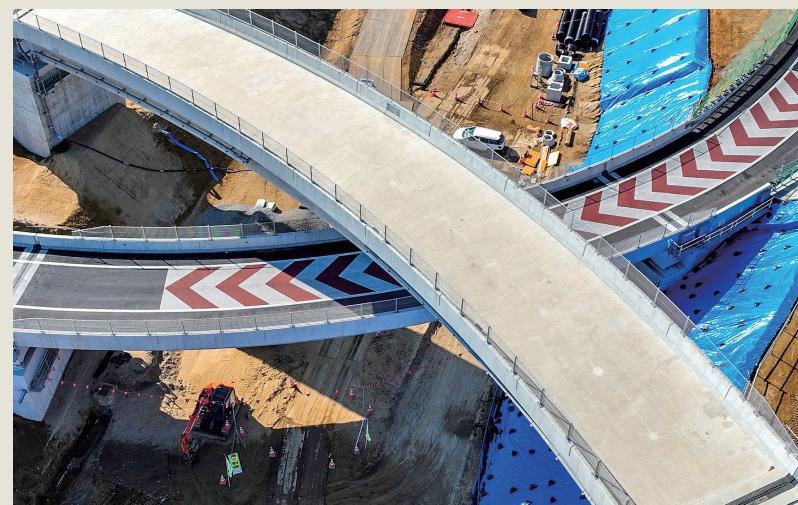
有効幅員：Aランプ橋 6.9 m

Bランプ橋 7.6 m

発注者：東日本高速道路株式会社

完工：2025年8月

特色：本橋は、首都圏中央連絡自動車道の一部であり、固定支保工架設によりAランプ橋を構築したのち、橋下で交差するBランプ橋を施工した。両橋とも複雑な線形形状を有することから、ICTを活用した測量を行い、より滑らかな曲線を実現するために型枠の固定には防錆鉄筋を採用した。





## ◀北小松高架橋 (P8-P12)

所 在 地：滋賀県大津市  
形 式：PC プレテンション方式4径間  
連結 T 枠橋  
橋 長：82.5 m  
支 間 割：15.8 + 16.1 + 22.8 + 22.7 m  
有効幅員：9.6 ~ 9.4 m  
発 注 者：国土交通省 近畿地方整備局  
完 工：2025年2月  
特 色：本工事は、国道 161 号小松拡幅事業における北小松高架橋の内、P8-P12 径間のプレテンション T 枠橋新設工事である。本橋は、琵琶湖西岸の JR 北小松駅前に架橋された。凍結防止剤散布区間であるため、塩害対策として塗装している。架設はトラッククレーンによる単吊りで架設した。

## ▶瀬戸田橋

所 在 地：大分県大分市  
形 式：PC プレテンション方式単純中空床版橋  
橋 長：17.6 m  
支 間 割：16.8 m  
有効幅員：11.0 m  
発 注 者：国土交通省 九州地方整備局  
完 工：2025年2月  
特 色：本工事は、一般国道 210 号線横瀬拡幅工事の一環として橋梁上部工工事（I 期施工）である。現地の状況により、橋台背面から 250 t 吊りクレーン（単吊り架設）にて施工した。交通量の多い国道 210 号線に隣接しているため、第三者に留意し施工した。



## ◀高岡環状線 (6-1)

所 在 地：富山県高岡市  
形 式：PC プレテンション方式単純 T 枠橋  
橋 長：23.0 m  
有効幅員：(上り線) 9.5 m  
(下り線) 10.0 ~ 9.5 m  
発 注 者：富山県  
完 工：2025年2月  
特 色：本橋は、高規格道路の高岡環状道路の本線部で、通行量の多い上下線ランプ橋に挟まれた箇所の施工であった。そのため飛散物に対する対策とランプ橋へのみ出し防止が最重要課題であった。架設時はレーザーバリアにて、施工時には朝顔兼仮設フェンスを設置し、ランプへの飛散物およびみ出しの防止を行った。

## にしてつ 西鉄跨線橋（仮称）

所在 地：福岡県久留米市  
形 式：PC ポストテンション方式2径間  
連結 T 枠橋  
橋 長：90.0 m  
支 間 割：43.2 + 43.4 m  
有効幅員：16.8 m  
発 注 者：福岡県  
完 工：2025年3月  
特 色：本橋は、久留米都市圏と福岡都市圏の広域的な連携を目的として整備される県道久留米筑紫野線の橋梁である。県道久留米浮羽線上を架設桁架設工法で施工するため、また、周辺には民家や線路が隣接するため、資機材の飛来落下防止など安全に留意しながら施工した。



## ついきり 築切橋

所在 地：福岡県みやま市  
形 式：PC ポストテンション方式単純中空床版橋  
橋 長：36.4 m  
支 間 割：35.4 m  
有効幅員：7.5 m  
発 注 者：福岡県  
完 工：2025年3月  
特 色：本橋は、福岡県みやま市高田町に位置する県道714号線の大根川上を跨ぐ橋梁である。幅員の狭い現道真横で架設桁架設工法にて施工したため、移動式クレーンや門型クレーンの転倒のないように、また、第三者交通災害がないよう留意して施工を行った。

## おおさがわ 大砂川地道橋

所在 地：秋田県にかほ市  
形 式：PC ポストテンション方式2径間  
連結バルブT 枠橋(セグメント工法)  
橋 長：85.0 m  
支 間 割：38.2 + 43.2 m  
有効幅員：11.8 m  
発 注 者：国土交通省 東北地方整備局  
完 工：2025年3月  
特 色：本橋は、一般国道7号遊佐象潟道路の一部であり、桁下で2本の市道が丁字に交差する。セグメント桁組立・架設時と吊り足場設置・撤去時は桁下市道の夜間通行止め規制を行った。トラッククレーン併用の架設桁架設により工期を短縮し、SKパネルでの全面防護により安全性向上を図った。





## ひろた ◀広田橋（仮称）

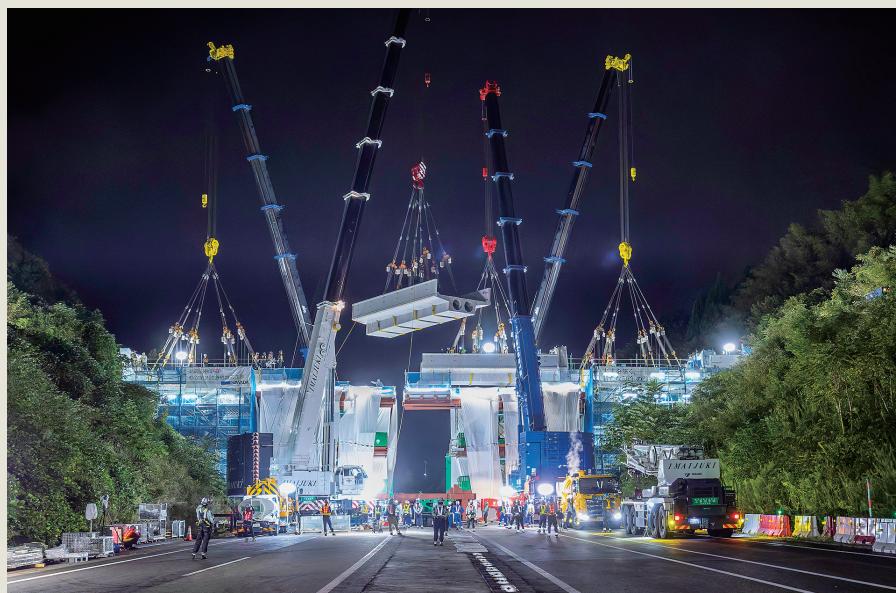
所 在 地：福岡県粕屋郡粕屋町  
形 式：PC ポストテンション方式3径間  
連結バルブT桁橋  
橋 長：102.5 m  
支 間 割：32.9 + 32.9 + 32.9 m  
有効幅員：24.2 m  
発 注 者：福岡県  
完 工：2025年6月  
特 色：本橋は、福岡都市圏東部から都市部へのアクセス向上を目的とした都市計画事業の内、本路線と交差する二級河川（多々良川）を渡河する橋梁である。総幅員が25.0 mと広幅員であるため、桁架設は横断方向に二分し、架設桁架設工法にて施工を行った（本文参照）。

## おろく ▶小禄道路橋梁上部工 P15-P19

所 在 地：沖縄県那覇市  
形 式：PC ポストテンション方式4径間  
連続ラーメン中空床版橋  
橋 長：111.0 m  
支 間 割：25.5 + 29.0 + 29.0 + 25.5 m  
有効幅員：下り線 8.5 ~ 9.4 m  
上り線 8.5 ~ 10.0 m  
発 注 者：内閣府沖縄総合事務局  
完 工：2025年10月  
特 色：本橋は、那覇空港と沖縄自動車道を連結し、空港へのアクセス向上、空港周辺の渋滞緩和を目的として新設される小禄道路（延長 5.7 km）の一部である。橋梁が大きく国道に張り出しているため、夜間通行止め規制を行い、支保工の組立・解体作業を行った（本文参照）。



## 保全



## ▶北陸自動車道 すぎたに 杉谷第2跨道橋撤去工事

所 在 地：富山県射水市～富山市  
工 種：跨道橋撤去工  
PC 斜材付ア型ラーメン橋  
橋 長：56.6 m  
発 注 者：中日本高速道路株式会社  
完 工：2025年2月  
特 色：本橋は、北陸自動車道の本線上に架かる跨道橋であり、1975年の竣工以来50年が経過し、広範囲にASRによるひび割れが確認されたため、撤去が決定した。桁下空間が高かったことから、高速道路本線を通行止めにし、700 t クレーン4台を用いて一昼夜で撤去を行った。

## ▶ 令和4年度 摂斐長良大橋 橋梁補修補強工事（橋梁補修）

所在 地：三重県桑名市

工 種：耐震補強工、亀裂補修工、腐食補修工

単純鋼トラス橋 14 連（上下線）

橋 長：上り線：1031.9 m 下り線：1031.9 m

発 注 者：国土交通省 中部地方整備局

完 工：2025 年 7 月

特 色：本工事は、三重県桑名市に架かる、全長 1 km を超える橋梁 2 橋の補修補強工事である。亀裂補修や当て板補強などが必要となつたが、出水期休工および足場が設置後の現地計測となることから、効率的な計測、工場製作行いスムーズな現場施工が求められた。耐震補強では、3D スキャン機器を使用し、精度の高い現地計測を実施し、工場製作に反映した（本文参照）。



耐震補強施工完了

恒久足場設置完了



恒久足場施工状況

## ◀ (修) 上部工補強工事 1-211 目黒工区

所在 地：東京都港区

工 種：塗替塗装工、コンクリート片剥落防止工、  
支承取替工、恒久足場設置工、他

施工延長：約 1.4 km

発 注 者：首都高速道路株式会社

完 工：2024 年 9 月

特 色：本工事は、一ノ橋 JCT ~ 天現寺 IC 区間の補修・補強工事である。河川上に吊り足場を設置して塗替塗装・剥落防止工を施工したほか、RC 脚・鋼製脚・鋼製板桁や箱桁など形式が異なる橋梁の支承取替を行った。古川橋交差点に設置した恒久足場（パーマネントデッキ）は、三協立山（株）との共同開発製品である（本文参照）。

＜令和6年度首都高速道路（株）優秀工事表彰＞

## ▶ (修) 構造物改良工事 2-7

所在 地：埼玉県川口市

工 種：水平力分担構造設置工、段差防止装置設置工、  
落橋防止装置設置工 他

施工延長：約 2.0 km

発 注 者：首都高速道路株式会社

完 工：2024 年 12 月

特 色：本工事は、首都高速川口線の耐震性向上を目的とした、交通規制を伴う昼夜連続施工による PC 箱桁橋の補強工事である。既設 Y 型橋脚の天端梁に PC 鋼材が過密に配置されていたため、水平力分担装置の取付けには下部工側に非アンカーボルトタイプの鋼製ブレケットを採用した（本文参照）。

＜令和6年度首都高速道路（株）優秀工事表彰＞

＜令和6年度厚生労働省労働基準局長表彰＞



水平力分担構造施工状況





## 志路原川橋他1橋 床版取替工事(その2)

**所 在 地**：広島県山県郡  
**工 種**：落橋防止装置、横変位拘束構造、  
 縁端拡幅、段差防止構造、支承取替  
**発 注 者**：西日本高速道路株式会社  
**完 工**：2025年1月  
**特 色**：本工事は、中国自動車道千代田IC  
 ～高田IC間の志路原川橋と壬生橋の  
 耐震補強工事である。RC橋は過密配筋のため、アンカー削孔精度や  
 部材製作精度に留意して施工した。  
 RC橋の支承取替は上部工と下部工の  
 離隔が小さいため、下部工の一部  
 を撤去・補強し作業スペースを確保  
 して施工した。

## 沖縄都市モノレール補修工事

**所 在 地**：沖縄県那覇市  
**工 種**：鋼製橋脚(T型3基)カバーブレート  
 撤去工  
**発 注 者**：沖縄県  
**完 工**：2025年2月  
**特 色**：本工事は、沖縄都市モノレールの鋼製  
 橋脚のカバーブレートを撤去する工事  
 である。夜間に道路交通規制・モノレー  
 ル走行停止後、足場を設置し撤去した。  
 カバーブレート撤去作業中は、橋  
 脚片持ち梁のたわみ等の各種測定を実  
 施し、異常を監視した(本文参照)。



## 中国自動車道(特定更新等) 楓野川橋他2橋床版取替工事

**所 在 地**：山口県山口市  
**形 式**：鋼3径間連続非合成鋼桁橋  
**橋 長**：132.5 m  
**発 注 者**：西日本高速道路株式会社  
**完 工**：2025年8月  
**特 色**：本工事は、中国自動車道の大規模更  
 新工事である。小郡JCT近傍の、  
 1級河川楓野川を渡る楓野川橋(上  
 下線)および上九田川橋、下九田川  
 橋の床版取替を行った。既設RC  
 床版をPCaPC床版に取り替えた  
 ほか、更なる工程短縮を図るため、  
 PCa壁高欄を採用したことが特徴  
 である(本文参照)。

## ▶仮称新川崎小学校新築工事

所在地：神奈川県川崎市

形 式：屋上緑化システム「みどりちゃん®」

緑化面積：651.75 m<sup>2</sup>

植 栽：芝生、イロハモミジ、ソヨゴ、サンゴジュ、ネズミモチ、サカキ、マルバシャリンバイ、サツキツツジ、サンショウ、アオキ、ヤブコウジ、ツワブキ他

完 工：2025年1月

特 色：本物件は、2025年4月に開校した川崎市立の小学校において実施した屋上緑化工事である。各階に緑化エリアが設けられ、高木から低木、さらには地被類まで、多種多様な植物が植えられている。



## ▶沖縄県における緑化実験施工

所在地：沖縄県糸満市

実験協力：株式会社桃原農園

形 式：壁面緑化システム「Stand by みどりちゃん®」  
屋上緑化システム「みどりちゃん®」

試 験 体：壁面フレーム2基：1.6 m<sup>2</sup>,

プランター5基：1.2 m<sup>2</sup>

植 栽：コウライシバ、ノカンゾウ、アメリカンブルー、ハイビスカス、サンダンカ、スイショウラン、ペンタス、クフェア、オリズルラン他

実 施 日：2024年11月～2025年11月

特 色：本物件は、壁面緑化システム「Stand by みどりちゃん®」、屋上緑化システム「みどりちゃん®」が、沖縄県内で流通するどの植物との適性が高いかを確認するための実証実験である。

## ◀明和中学校校舎新築その他工事

所 在 地：東京都中野区

形 式：屋上緑化システム「みどりちゃん®」

緑化面積：304.24 m<sup>2</sup>

植 栽：オオムラサキツツジ

完 工：2024年6月

特 色：本物件は、明和中学校校舎新築において実施した屋上緑化工事である。オオムラサキツツジは、鮮やかな紅紫色の大きな花が咲き誇るため、景観美を高める効果が期待できる。





## ザ リンク ピラーツー THE LINKPILLAR 2

所 在 地：東京都港区  
鋼 重：38 600 t (当社製作分 3 600 t)  
設計・監理：品川開発プロジェクト (第 I 期) 設計共同企業体  
施 工：株式会社大林組 東京本店  
完 工：2026 年 1 月竣工 ※当社製作分は 2025 年 8 月完工  
特 色：本工事は、TAKANAWA GATEWAY CITY に新設する高層ビル  
であり、オフィス、商業施設、フィットネス、クリニック、エネルギーセンター等からなる複合施設である。  
規模は、地下 5 階、地上 31 隅、高さ約 167 m。構造は地上低層部に 550 N/mm<sup>2</sup> 級の BOX 柱を使用しており、オイルダンパー、  
同調粘性マスダンパー、粘性体制振壁、座屈拘束ブレースが採用さ  
れている。



## ▶ (仮称) 住友不動産芝公園プロジェクト

所 在 地：東京都港区  
鋼 重：8 000 t (当社製作分 6 600 t)  
設計・監理：株式会社日建設計  
施 工：株式会社竹中工務店  
完 工：2026 年 1 月竣工 (予定)  
※当社製作分は 2025 年 9 月完工  
特 色：本工事は、芝公園に隣接する地上 21 階建ての、免震構造を採用した  
無停電対応のオフィスビルである。  
低層部には 550 N/mm<sup>2</sup> 級鋼の BOX 柱、高層部には 550 N/mm<sup>2</sup>  
級鋼のコラム柱を使用している。また花崗岩を使用した外装により重  
厚感のある外観を演出しており、芝公園エリアの新たなランドマーク  
として建設される物件である。



## ◀ IT tower TOKYO

所 在 地：東京都豊島区  
鋼 重：10 000 t (当社製作分 3 400 t)  
設計・監理：清水建設株式会社  
施 工：清水建設株式会社  
完 工：2025 年 12 月  
特 色：本工事は商業施設、オフィスからなる複合施設  
である。地下 4 隅、地上 27 隅、高さ 140 メー  
トルの建物であり池袋駅と直結する地下通路と  
接続している。  
590 N/mm<sup>2</sup> 級鋼のトラスが使用されており、  
難易度の高い構造である。  
川田工業で鉄骨工事の鍛冶・現場溶接を全て請  
け負った。

## ▶虎ノ門二丁目地区(再)施設建築物 附帯建物等建設工事

所 在 地：東京都港区虎ノ門二丁目 105 番

鋼 重：273 t (当社製作分 273 t)

設計・監理：日本設計・三菱地所設計共同企業体

(中央デッキ(延伸部分)・南広場)

戸田建設株式会社一級建築士事務所

(アンブレラフリー屋根)

施 工：戸田建設株式会社東京支店

完 工：2025 年 7 月竣工

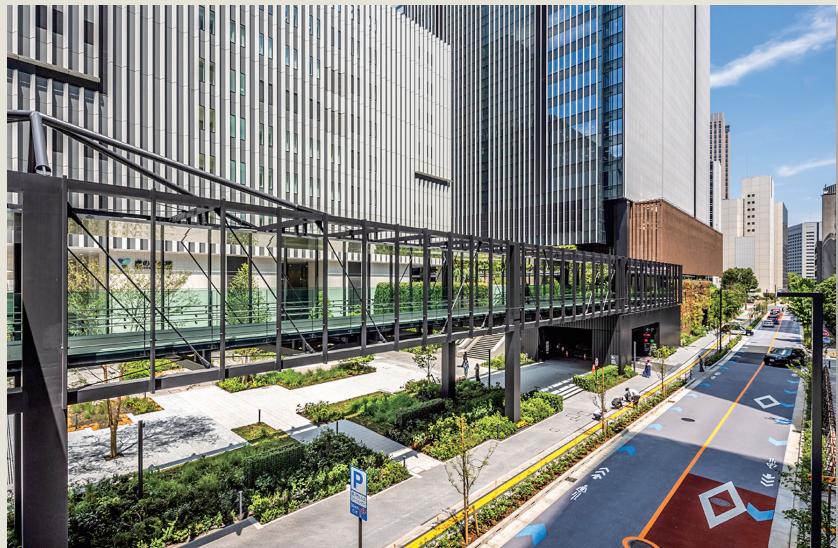
※当社製作分は 2024 年 12 月完工

特 色：本工事は、虎ノ門二丁目再開発の一部として、

虎ノ門ヒルズ駅から虎の門病院や虎ノ門アルセ

アタワーまで傘を差さずにアクセス可能とする  
公共用歩廊の整備工事である。

当社は、既存屋根上部に新たに設けたアンブレラフリー屋根と、虎ノ門ヒルズまでを結ぶ中央デッキ(延伸部分)の鉄骨製作および現場施工を担当した。柱、梁ともにビルド BOX で設計されており、鉄骨の形状をそのまま活かしたデザインとなっている。



## ◀岡山市新庁舎

所 在 地：岡山県岡山市北区

鋼 重：10 000 t (当社製作分 1 000 t)

設計・監理：山下設計・丸川建築設計共同企業体

施 工：大成建設株式会社・ライフデザイン・

カバヤ株式会社・株式会社重藤組

特定建設工事共同企業体

完 工：2026 年 5 月末完成予定

(当社施工分は 2025 年 5 月)

特 色：岡山市新庁舎は「人」が集まり、「まち」と  
繋がり、「歴史」を重ねる「丘のような庁舎」  
をコンセプトに、岡山城天守閣の屋根の重  
層を、庁舎の庇の重なりで表現した建物で  
ある。

規模は地下 2 階、地上 17 階、最高高さ約  
87 m、延べ床面積約 56 318 m<sup>2</sup> である。  
550 N/mm<sup>2</sup> 級の高規格材の採用や免震  
装置の採用により防災拠点としての耐震安  
全性を確保した建物となっている。



## ▶名古屋市瑞穂公園陸上競技場整備等事業

所 在 地：愛知県名古屋市瑞穂区

設 計：日本設計・竹中工務店・ブラック研究所 設計共同体

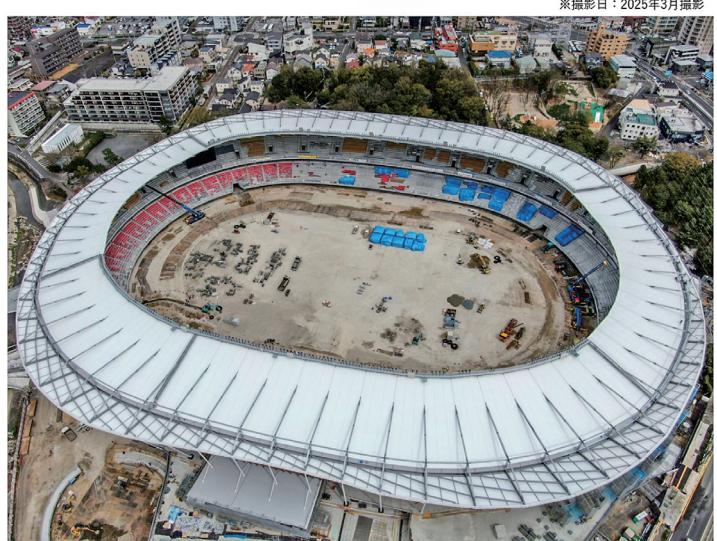
監 理：日本設計・竹中工務店・ブラック研究所 監理共同体

施 工：株式会社竹中工務店

完 工：2025 年 4 月

特 色：2026 年開催のアジア・アジアパラ競技大会のメイン  
会場になり、終了後は J リーグ名古屋グランパスのホー  
ムスタジアムとなる。

規模は延床面積約 61 500 m<sup>2</sup>、地上 6 階、高さ 31 m、  
観客席は 30 000 席である。施工上の特色としては片  
持ち梁形式の鉄骨を地組ユニット化を採用し省人化、高  
所作業の低減、仮設部材の省力化を図っている。



※撮影日：2025年3月撮影

©2021 株式会社瑞穂 L O O P - P F I



## ◀株式会社ミロク日章工場 新築工事

所 在 地：高知県南国市  
構 造：鉄骨造 地上2階建て  
延床面積：13 650 m<sup>2</sup>  
発 注 者：株式会社ミロク  
完 工：2025年1月  
特 色：本物件は、猟銃製作工場であり、  
生産拡大を目的に、金属部品製  
造ラインが別敷地既存工場から  
移設・拡張される計画である。  
建屋は139 m × 87 m × 高  
さ 11 m の平屋の工場で、一部  
事務所エリアは2階建ての計  
画である。  
プレゼン時より社外監修のエム  
アールスタジオ宮下先生とデザ  
イン検討・提案を行った。お施  
主様のアイデンティティやモノ  
づくりにかける思いを、デザイ  
ンコンセプトに反映して建設し  
た工場である。  
竣工時の動画の一部は下記 QR  
コードより確認できる。



リンク先：YouTube サイト  
本物件の紹介動画（音声付き）

## ▶ケンブリッジフィルター コーポレーション株式会社 金沢工場イースト第一期建設工事

所 在 地：石川県金沢市  
構 造：鉄骨造 地上1階建て  
延床面積：8 427 m<sup>2</sup>  
発 注 者：ケンブリッジフィルターコーポレーション  
株式会社  
完 工：2025年5月  
特 色：本物件は、エアフィルター製造工場の新築  
工事であり、別敷地にある既存工場の生産  
拡大を目的としたものである。  
工場内は、生産設備機器の間に水平搬送機  
が張り巡らされている大空間となってお  
り、効率的な作業導線が確保されている。  
事務所エリアには、工場の事務所機能以外  
に開発部門の諸室が配置されている。





## ◀トナミ運輸株式会社 奈良事業所新築工事

所 在 地：奈良県天理市  
構 造：鉄骨造 地上3階建て  
(事務所棟3階, 倉庫棟2階)  
延床面積：20 211 m<sup>2</sup>  
発 注 者：トナミ運輸株式会社  
完 工：2025年4月  
特 色：本物件は、本体工事に加えて開発造  
成工事も行っている。倉庫棟の2階  
は営業倉庫とし、1階は配送セン  
ターになっている。  
倉庫棟1階の柱は鉄骨柱を鉄筋コン  
クリートで被覆したSRC構造であ  
り、トラックバースはピロティ形式  
になっている。  
設備としては、荷物用EVと垂直搬  
送機を完備し、建物屋上には、太陽  
光パネルを設置している。

(本文参照)

## ▶LOGIFRONT 越谷Ⅲ 新築工事

所 在 地：埼玉県越谷市  
構 造：鉄骨造 地上1階建て 4棟  
延床面積：1 455 m<sup>2</sup>  
発 注 者：日鉄興和不動産株式会社  
完 工：2024年6月  
特 色：本物件は、危険物屋内貯蔵所(3棟)  
と高圧ガス貯蔵施設(1棟)からなる  
計4棟の建築物件である。  
外観は、隣地に建つ同シリーズのデ  
ザインを踏襲することで、無骨で  
近づきがたい危険物のイメージを変  
え、近隣に溶け込む連続性を演出し  
ている。  
サイン計画では各棟の室番号を大  
きく表示することで個性を出し、機能  
性とデザイン性を兼ね備えている。



## ◀滝澤倉庫株式会社 岩木営業所 危険品倉庫

所 在 地：栃木県芳賀郡  
構 造：鉄骨造 地上1階建て 3棟  
延床面積：2 325 m<sup>2</sup>  
発 注 者：滝澤倉庫株式会社  
完 工：2025年2月  
特 色：本物件は、危険物貯蔵所(2棟)と  
休憩棟(1棟)からなる計3棟の建  
築計画である。  
危険物貯蔵所は軒高が6 mを超  
える高層の屋内貯蔵所に分類され、十  
分な梁下有効を確保した空間設計と  
なっている。  
消火設備室を1棟に集約することで  
1棟を矩形とし、高さを活かして移  
動ラックの設置を実現している。

## ► EXPO2025 大阪・関西万博 『未来づくりロボット Week』

開催場所：EXPO メッセ「WASSE」イベントホール南

開催日：2025年7月13日～19日

概要：未来づくりロボット Week 実行委員会（経済産業省、World Robot Summit 実行委員会、日本ロボット工業会、日刊工業新聞社）主催イベントに協賛・出展し、来場者が NEXTAGE Fillie と協力してノベルティの袋詰めを完成させる体験型のデモンストレーションを行いました。



## ◀ Taiwan Automation Intelligence and Robot Show (TAIROS)

開催場所：台北南港展覽館 (TaiNEX Hall 1 & 2, Taipei)

開催日：2025年8月20日～23日

概要：台湾で開催された最新の自動化技術とロボット製品が集結する本展示会へ、2年連続で出展いたしました。今回は、ヒト型双腕ロボット NEXTAGE Fillie と台湾製の AMR を融合させた新型モバイル機を披露。移動し、両腕での精密作業を可能とするデモンストレーションを実施し、来場者の皆様から高い注目を集めました。



## ► テレバーテンダー

開催場所：分身ロボットカフェ DAWN ver. β

開催日：2025年11月7日

概要：分身ロボットカフェ DAWN Ver. β のプレリニューアルイベントにて、テレバリスト NEXTAGE が「テレバーテンダー」として、一般客にカクテルを作り提供する実証実験を初公開しました。OriHime パイロットが遠隔操作し、12組の顧客にカクテルを振る舞い、NEXTAGE がシェイカーを振る姿に、体験者は驚きの声を上げ、ロボットの動きに合わせて踊るなど、会場は盛り上がりました。

2025年3月の実証実験を経て、今回初めて一般公開されたこの試みは、「遠隔進呈システム」の効果を評価する一つの成果であり、今後も運用に向けた取り組みを進める予定です（本文参照）。

